



Yttrande - Nationell transportplan 2018-2029

Halland har växtvärk. Inte minst i sin infrastruktur. Många är de som vill bo och arbeta här och idag är E6 och Väst kustbanan ett välkänt stråk. 13 500 nya bostäder är planerade till och med 2021, var av 10 000 i stationsnära lägen. För att fler resenärer ska välja ett hållbart resande måste det helt enkelt till mer kapacitet på Väst kustbanan. Infrastrukturinvesteringar här påverkar inte bara Hallands och Kungsbacka kommuns utan också Västra Götalands och Skånes arbetsmarknadsutveckling. Väst kustbanans fortsatta utveckling är en förutsättning för en fortsatt stark tillväxt i hela Syd västsverige, med ökat bostadsbyggande och ökad sysselsättning som följd.

I förslaget till nationell transportplan 2018-2029 föreslås dubbelspår byggas ut på de tre återstående sträckorna i Halland och Skåne tillika en ombyggnad av Halmstad C för ökad kapacitet. 1992 beslutade riksdagen om en utbyggnad till dubbelspår på hela Väst kustbanan. Det är nu 25 år sedan. Vi förutsätter att regeringen står fast vid de föreslagna investeringarna på Väst kustbanan så att beslutet äntligen kan verkställas.

Övergripande synpunkter

Kungsbacka ser behovet av en sammanhållen planering där stat, region och kommun gör gemensamma prioriteringar av insatser både geografiskt och över tid som grundar sig i samhällsnytta. Kungsbacka bedömer den bristen som en avgörande faktor om vi tillsammans ska lyckas med den västsvenska transportplaneringen.

Det Västsvenska perspektivet är i ett nationellt men också i ett nordeuropeiskt perspektiv viktigt och i dessa perspektiv är det viktigt att de tre stora tillväxtregionerna i Sverige utvecklas i samma takt. De tre storstadsregionerna i Sverige bedömer vi har olika styrkor – Stockholm ekonomi och handel, Skåne kontakten mot Europa och Göteborg logistik. För att Norden ska vara

konkurrenskraftig i framtiden – där kopplingen mot Oslo också är viktig – bedömer vi det som mycket viktigt att dessa styrkor får samverka. För Västsverige blir det därmed extra viktigt att den Nationella planen speglar behovet på logistik och att de nationella satsningarna anpassas till detta. Göteborg är navet – här finns norra Europas största hamn med dess betydelse för godstransporter, här knyts kommunikationerna samman mellan kontinenten och Norge samtidigt som den internationella flygplatsen kopplar regionen mot kontinenten. Behovet av robusta kommunikationer i regionen men också mellan storstadsregionerna blir därmed extra tydligt och att satsningarna i planen därför bör stödja Västsveriges behov.

I systemanalysen för Halland prioriteras Väst kuststråket med Väst kustbanan och E6 högst i Halland och anges ha internationell, nationell och regional betydelse. Nyttan för Halland beskrivs genom att en utbyggd Väst kustbana ger en utökad arbetsmarknadsregion, snabbare resor till Stockholm och bättre internationella förbindelser via Landvetter flygplats. Både Väst kuststråket och stråket Göteborg - Borås är mycket starka pendlingsstråk och har mycket stor potential för bostäder. Idag är infrastrukturen framförallt för kollektivtrafik begränsande med kapacitetsbrist in mot Göteborg.

- Det är mycket viktigt att Väst kuststråket har en effektiv koppling till Landvetter och stråket Göteborg-Borås helst med en station i Mölndal.
- För att få full effekt av Väst länken som planeras vara klar 2026 är det mycket viktigt att åtgärder planeras och genomförs på och i anslutning till västkustbanan så att de positiva effekterna av Väst länken får önskat utfall.

Övriga synpunkter

- Kungsbacka förordar en höghastighetsbana mellan Göteborg och Stockholm men vid en prioritering är det viktigare med en robust regional trafikering än hög hastighet.
- Kungsbacka saknar i den nationella planen (även i den regionala) medel för åtgärder enligt steg 1 och 2 (fyrstegsprincipen) vilket kan innebära att åtgärder för att undanröja brister uteblir eller att man inte uppnår full effekt.
- Kungsbacka noterar att Trafikverket många gånger saknar projektledare. Framförallt för hantering av mindre projekt på statligt vägnät ex cykelåtgärder och hållplatser. Dessa projekt är mycket viktiga för ”hela resan perspektivet”.
- För att frigöra medel i planen bör medfinansiering från privata aktörer prövas.
- Kommunen ser positivt på föreslagna cykelsatsningar men kan ändå tycka att potten för cykel borde ha en större andel av planen då mindre cykelprojekt ofta har stor betydelse för ”hela resan perspektivet”.

Kungsbacka Kommun

Hans Forsberg
Kommunstyrelsens ordförande