

KS § 164

KS KF/2017:258 - 501

**Yttrande över remiss avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029****Ärendebeskrivning**

Trafikverket har redovisat förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029 till regeringen. Planen innehåller förslag på åtgärder i den statliga infrastrukturen på vägar, järnvägar samt sjö- och luftfart. Den statliga ramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor. Detta är en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan. Av direktiven till Trafikverket framgår att ramen ska fördelas på följande sätt: 333,5 miljarder kr för utveckling av transportsystemet, 125 miljarder kr för drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar och 164 miljarder kr för drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar samt medfinansiering till enskilda vägar.

Följande namngivna objekt inom Lomma kommun finns med i den nationella planen:

- E6, trafikplats Flädie (Lund – Flädie)
- Godsstråket genom Skåne inklusive Lommabanan etapp
- Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2

MalmöLundregionen där Lomma kommun ingår har tagit fram ett förslag till gemensamt yttrande över den nationella planen.

Planeringschef Anders Nyquist har lämnat förslag till yttrande, och redogör för ärendet i skrivelse 2017-10-04.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2017-11-08, § 39.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2017-10-04 från planeringschefen
- MalmöLundregionens yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Protokoll från planledningsgruppen, § 39/17

KOMMUNSTYRELSEN

2017-11-15

**Överläggning**

Ordförande Anders Bergarn (M) yrkar att kommunstyrelsen ska besluta avge yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018–2029 i enlighet med planledningsgruppens förslag.

Martha Henriksson Witt (C) yrkar att kommunstyrelsen ska besluta avge yttrande i enlighet med planledningsgruppens förslag, med följande ändring:

Formuleringen "Lomma kommun anser dock att på sikt kommer E6:an att behöva byggas ut till tre + tre-filer på den aktuella sträckan. Trafikplats Lomma behöver även kompletteras med ytterligare ett "klöverblad" för att minska risken för köbildning vid avfart från motorvägen och undvika korsande trafik på anslutningsvägar." ska ändras till "Lomma kommun anser att det är av stor vikt att man i den nationella planen presenterar åtgärder för att minska den trängsel som idag finns på E6:an och som skapar problem för persontrafiken. I första hand bör fokus ligga på att bättre nyttja befintliga vägar, till exempel genom reglering och styrning av olika trafikslag. Det långsiktiga målet bör vara att en större andel av godstransporter sker på järnväg."

Lisa Bäck (S) yrkar bifall till Martha Henriksson Witts ändringsyrkande.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer först proposition på frågan om bifall respektive avslag på sitt eget yrkande att kommunstyrelsen ska besluta avge yttrande i enlighet med planledningsgruppens förslag, varefter kommunstyrelsen bifaller det samma.

Ordföranden ställer därefter proposition på frågan om bifall respektive avslag på Marta Henriksson Witts ändringsyrkande, varefter kommunstyrelsen avslår det samma.

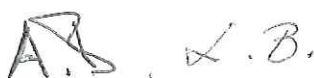
**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

Lomma kommun ställer sig bakom MalmöLundregionens yttrande över den nationella planen för transportsystemet för åren 2018–2029, och vill dessutom lägga till följande:

Den nationella planen behöver tydligt lyfta fram problematiken kring framkomligheten längs E6 närmast norr om Malmö, inte minst med tanke på avsikten att flytta över ytterligare regional busstrafik till motorvägen. Exempel på åtgärder som bör övervägas är särskilda körfält för kollektivtrafiken på sträckan närmast norr om Malmö, samt utökade avkörnings- och påkörningsfält i anslutning till trafikplatserna. Lomma kommun anser dock att på sikt kommer E6:an att behöva byggas ut till tre + tre-filer på den aktuella sträckan. Trafikplats Lomma behöver även kompletteras med ytterligare ett "klöverblad" för att minska risken för köbildning vid avfart från motorvägen och undvika korsande trafik på anslutningsvägar.

Den nationella planen bör också kompletteras med resonemang kring hur godstrafiken på järnväg ska hanteras i framtiden i tätbebyggda områden. Godstrafiken på Lommabanan och andra järnvägssträckor i regionen förväntas öka i framtiden. Redan idag ger godstrafiken längs Lommabanan upphov till störningar av närliggande

Utdragsbestyrkande



KOMMUNSTYRELSEN

2017-11-15

trädgårdar och bebyggelse. Persontrafiken har en annan karaktär och är mindre störande. Ett särskilt spår för godstrafiken måste på sikt byggas utanför tätorterna i sydvästra Skåne, om inte andra lösningar väljs som att hänvisa huvuddelen av godstågstrafiken över en ny förbindelse Helsingborg – Helsingör och längs danska kusten.

**Reservation**

Martha Henriksson Witt (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

---

Sändlista

- Näringsdepartementet

---

Utdragsbestyrkande

A.S. L.B.