

N2017/05430/TIF  
Näringsdepartementet

## Yttrande över "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029"

Yttrandet lämnas av Centerpartiet i Skellefteå.

### Bakgrund

I planförslaget anges ett antal åtgärder inom Västerbottens län. Bland annat kommer de flesta delsträckor utan mötesseparering på E4 i Västerbotten att få mötesseparering, vilket möjliggör kortare restider och höjd säkerhet för vägtrafik och oskyddade trafikanter.

I planförslaget anges även förslag på ytterligare namngivna investeringar vid en utökad ram för namngivna investeringar med 10 procent. Bland dessa förslag återfinns E4 förbifart Skellefteå.

### Yttrande

#### E4 genom Västerbotten

Den nationella planens förslag att förbättra ett flertal sträckor på E4 genom mötesseparering är mycket efterlängtat. I Västerbottens mellersta delar finns sammantaget ca 70 km vägsträckor med låg standard. Inriktning hittills har varit att sänka hastigheten istället för att kompensera för vägens skick och risker. Inte minst så är detta av stor betydelse för Lövångersbygden som nyligen drabbats av en industrinedläggning varför behovet av dagspendling ökat.

Två delsträckor har inte tagits med i Trafikverkets planförslag. Det innebär att delar av väg E4 kommer fortfarande att ha kvar betydande brister. Detta trots att EU förordningen om TEN-T föreskriver att väg E4 ska vara ombyggd senast 2030. Centerpartiet i Skellefteå föreslår därför att sträckorna mellan Grimsmark och Broänge respektive Ljusvattnet och Yttervik tas med i den nationella transportplanen för 2018 - 2029.

#### E4 förbifart Skellefteå

För Skellefteå kommuns del utgör E4 förbifart ett mycket viktigt och prioriterat projekt med hänsyn till rådande trafik- och miljöproblem. E4 utgör en stor barriär i de centrala delarna av Skellefteå. E4 förbifart kommer att avlasta Viktoriagatan och en stor del av den tunga trafiken skulle kunna flyttas ut från Centrala stan vilket skulle ge betydande positiva effekter för luftkvaliteten, bullernivåerna, trafiksäkerheten och framkomligheten.



Förbättrade miljöförhållanden i de centrala delarna medför även möjligheter för bostadsbyggande i de centrala delarna och stadsutvecklingen i den östra delen av centrum.

I den nationella planen bedöms E4 förbifart Skellefteå medföra ökade koldioxidutsläpp och ha en negativ samhällsnytta. Det framgår inte av den vägutredning som upprättades för objektet 2011. Där bedömdes Skellefteprojektet som bra för miljön och medföra en positiv samhällsnytta. Skellefteå kommun har dessutom lovat att svara för 30 % av kostnaden för den statliga investeringen i ny E4 på sträckan.

Den planerade etableringen av Northvolts batterifabrik kommer att betyda ökad trafik och öka behovet av och samhällsnyttan av en flyttad E4. Med hänsyn till EU förordningen om TEN-T föreslår Centerpartiet i Skellefteå att projektet tas med i den nationella transportplanen för 2018-2029. Med hänsyn till etableringen av en batterifabrik av nationell och europeisk betydelse föreslår vi att projektet tas med för start i den första halvan av planperioden.

Skellefteå 2017-11-23

Carina Sundbom  
Gruppledare Centerpartiet i Skellefteå  
070-219 57 92

Kjell Bergmark  
Ordförande Centerpartiet i Skellefteå  
070-519 87 97

