

HARÖ BYALAG

Hagede Brygga

130 44 HARÖ

**REMISSVAR N2017/05430/TIF**

HARÖ BYALAG är negativt till förslaget att bygga Horsstensleden.

Rödkobbsfjärden och Horsstensfjärden med utskärgårdarna Horssten och Grönskär är några av de få kvarvarande orörda delarna av skärgården – den sista "vildmarken" och sprängningen av en ny led riskerar att förstöra den världsunika skärgårdsmiljön för alltid.

Många haröbor har sedan århundraden använt dessa utskärgårdar som jakt- och fiskeplatser för sitt yrkesfiske och husbehovsjakt. Området längsmed Harö och ut till Horsstens och Grönskärs skärgårdar är idag ett kulturområde och uppskattas av såväl skärgårdsbor som av det rörliga friluftslivet.

Det påstådda behovet för handeln i Stockholms stad att få in ännu större kryssningsfartyg, står inte i rimlig proportion till skadan som orsakas när sprängningar och muddringar skall ske. Trafiken i en ny led skulle påverka hela området kring Harö, Eknö, Möja Naturreservat och utskärgårdarna.

Många skärgårdsbor lever idag delvis på turismen. Stockholms skärgård är unik och istället för att förstöra Rödkobbsfjärden och Horsstensfjärden anser HARÖ BYALAG att området borde fredas från den typen av exploatering.

En del i att bevara attraktiviteten för skärgårdens besöksnäring är att inte ytterligare öka den visuella nedsmutsningen. Det rörliga friluftslivets upplevelse av orörd natur försvinner med utökad sjömärkning - lysande och blinkande bojar och fyrar tar bort vildmarkskänslan med mörker och en ostörd stjärnhimmel, något som nutidens urbana människor fascinerar av och ofta kommenterar.

Rödkobbsfjärden är ett flitigt använt och attraktivt område för seglare, kajaker m fl. Stockholms tillväxt ger ökade behov av rekreationsområden och just Rödkobbsfjärden är en lättillgänglig marin vildmark för Stockholms växande befolkning och är viktig för utvecklingen av skärgårdens besöksnäring.

Sammanfattningsvis anser HARÖ BYALAG att en utbyggnad av Horsstensleden vore mycket skadlig för Stockholms skärgård och är en åtgärd som inte borde finnas med i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029.

Regeringen uppmanas att INTE medge en utökning av kostnadsramen med 10 procent, eftersom Trafikverket då ges möjlighet att utreda och besluta om sprängningen av Horsstensleden.

Harö Byalag ber om bekräftelse på att denna remiss kommit regeringen till handa och medger att den listas på regeringens hemsida för inkomna remisser.

Harö 2017-11-22

HARÖ BYALAG

Magnus Odin  
Ordförande