



**Kommunledningsförvaltningen**

Kalle Alexandersson, 0550-88002

kalle.alexandersson@kristinehamn.se

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)  
N 2017/05430/TIF

## Yttrande - Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

### Ställningstagande till andra yttranden

Kristinehamns kommun ställer sig bakom de delar av Region Värmlands yttrande som handlar om behovet av dubbelspår på Värmlandsbanan, utveckling av järnvägen mellan Stockholm-Oslo, återinförande av Örebro-Oslo som TEN-T, Inlandsbanan samt behovet av nya slussar i Trollhättan.

Kommunen ställer sig även bakom de delar av Region Örebro läns yttranden som berör behovet av ett bättre gränsöverskridande perspektiv, TEN-T och satsningar på att utveckla järnvägen mellan Stockholm-Oslo.

Kristinehamns kommun ställer sig även till stora delar bakom Stockholm-Oslo 2,55 AB:s yttrande avseende utveckling av järnvägen mellan Stockholm och Oslo. Kristinehamns kommun har dock delvis andra synpunkter när det gäller prioriteringar av åtgärder på Värmlandsbanan som redovisas nedan.

Vidare ställer sig Kristinehamns kommun bakom Vänersamarbetets yttrande om behovet av nya slussar i Trollhättan och en ny vattendom för Vänern.

Under nedanstående rubriker önskar Kristinehamns kommun förtydliga sina synpunkter utöver de yttranden som kommunen helt eller delvis ställer sig bakom.

### Höjd beloppsgräns för reinvesterings- och trimningsåtgärder

Beloppsgränsen föreslås höjas för reinvesterings- och trimningsåtgärder för att skapa en större flexibilitet i hur medlem ska kunna användas under planperioden. Detta innebär att mindre åtgärder (t.ex. ställverksbyten, mötesstationer och skapande av partiella dubbelspår m.m.) inte kommer att behandlas som objekt utan hanteras i potterna. Med tanke på det kritiska behovet av kapacitetshöjande åtgärder på Värmlandsbanan, som enligt ÅVS Stockholm-Oslo bör ha uppgraderats till dubbelspår på stora delar av sträckan mellan Kil-Kristinehamn innan 2030, uppstår en stor osäkerhet om och när åtgärderna kan genomföras.

---

KRISTINEHAMNS KOMMUN	E-post	Organisationsnummer		
	kommunen@kristinehamn.se	212000-1868		
Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	Bankgiro
I. Kommunledningsförvaltningen	Uroxen	0550-88 000 vx	0550-88 011	110-0213
681 84 Kristinehamn	Kungsgatan 30			

### **Värmlandsbanan – som del av Stockholm-Oslo**

Värmlandsbanan är kraftigt överbelastad och reducerad trafik tillämpas. Enligt prognoser förväntas trafiken att öka kraftigt, både vad gäller gods, internationella persontrafik och regiontåg. Strukturomvandlingen inom sågverks- och pappersindustrin i Norge genererar ytterligare ökade godsvolymer på Värmlandsbanan. Redan idag får satsningar på utökad regionaltågstrafik stå tillbaka, vilket får negativa samhällsekonomiska konsekvenser i form av utebliven regionförstoring.

I utkast till slutrapport för den pågående ÅVS:en för Stockholms-Oslo redovisas att det till 2030 behövs utbyggnader av befintlig järnväg till dubbelspår för stora delar mellan Kil och Kristinehamn för att återställa järnvägens funktionalitet och för att möta marknadens efterfrågan på en ökad trafik. Till 2040 behövs en enligt ÅVS:en ett komplett dubbelspår mellan Kil och Kristinehamn samt en ny länk i form av Nobelbanan. Kristinehamns kommun välkomnar slutsatserna i ÅVS:en men konstaterar samtidigt att det är väldigt bråttom att utföra ovanstående åtgärder inom planperioden och samtidigt hantera ett ökat resande inom såväl gods som med regionala och internationella persontåg, utan att alltför stora störningar infaller som i så fall kan leda till en ytterligare ökad vägtrafik. I förslaget till NTP finns medel för rälsbyte på Värmlandsbanan. Detta är välkommet men riskerar att skapa störningar på banan. I synnerhet om det inte kan planeras samordnat med de kapacitetshöjande åtgärderna som rekommenderas i ÅVS:en.

För att klara de utmaningar avseende reinvesteringar och kapacitetshöjande åtgärder och ökad trafikering som Värmlandsbanan bedöms stå inför inom planperioden är det orimligt att detta ska finansieras genom oprioriterade potter. Kristinehamns kommun bedömer därför att Värmlandsbanans sträckning mellan Kil-Kristinehamn måste pekats ut som en namngiven brist avseende kapacitet och restid för att klara erforderliga åtgärder inom planperioden. Om ett sådant utpekande inte görs förutsätter Kristinehamns kommun att fördelningen av trimningsmedel prioriteras där behoven är störst och där Trafikverkets egna utredningar (t.ex. ÅVS Stockholm-Oslo) visar att de behövs.

### **Nya slussar i Trollhättan**

Nuvarande slussar i Trollhättan beräknas av Trafikverket ha en livslängd fram till 2030. Det är därför glädjande att nya slussar nu finns med i Trafikverkets förslag för kommande planperiod. Kristinehamns och Karlstads kommuner arbetar tillsammans med att stärka hamn och sjöfartsverksamheten vid Väneren. Kommunerna har i juni 2016 fattat gemensamma beslut om fortsätta att utveckla verksamheten. I förslag till nya ägardirektiv till Vänerhamn, som ägs av bl.a. Kristinehamn och Karlstads kommuner, anges att bolaget ska verka för att de totala godsvolymer som fraktas på Väneren och som hanteras av bolaget ska fördubblas till 2030 jämfört med 2017 års nivå. Bolaget ska också verka för att införa containersjöfart, vilket idag saknas på Väneren. Kommunen ställer sig i övrigt bakom Vänersamarbetets yttrande om behov av nya slussar.

### **Inlandsbanan**

Kristinehamns kommun följer med intresse den utveckling som diskuteras för Inlandsbanan. Det pågår diskussioner om ett förvärv och upprustning av hela banan, vilket på sikt kan generera kraftigt ökade godsströmmar till

Kristinehamn, Värmlandsbanan och Bergslagsbanan/Vänerbanan. En sådan utveckling bör ingå i Trafikverkets prognos- och planeringsarbete. Utvecklingen skulle även kunna medföra behov av till exempel överlämningspår i Kristinehamn eller åtgärder på statliga järnvägar som utgör tvärbanan eller kopplingar till Inlandsbanan.

Bjarne Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Anders Dahlén  
Kommunchef