



2017-11-23

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar N2017/05430/TIF Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Riksförbundet Enskilda Vägar har i beredningsprocessen kring den nationella planen under 2016 lämnat ett remissyttrande på Trafikverkets inriktningsbeslut. De synpunkter Riksförbundet lämnat där kvarstår och bifogas detta remissvar.

Förbundet deltog vid Näringsdepartementets remissmöte den 15 november där Trafikverkets förslag till nationell plan presenterades. Mot bakgrund av vad som framkom vid denna presentation vill Förbundet lämna ytterligare synpunkter inför Regeringens beredning av den nationella planen för transportsystemet 2018 – 2029. Förbundet konstaterar att planen innehåller många goda förslag till en förbättrad infrastruktur. Det är också positivt att anslagsramen tillförts ytterligare 100 miljarder jämfört med nu gällande plan. Järnvägsunderhållet tillförs väsentligt höjda anslag medan vägunderhållet också höjs men med avsevärt lägre belopp. Resultatet får till följd att medlen för väginvesteringar riskerar att bli ytterst begränsade, inte minst beroende på att en betydande del av budgeten för väginvesteringar är bunden till redan pågående projekt.

Nu föreliggande förslag kommer att drabba en välbehövlig upprustning av det lågtrafikerade vägnätet. Många vägar i glesbygden riskerar att försämrans framöver då ramen för vägunderhåll höjs med endast 7 procent mot av Trafikverket önskade 15 procent. Dessa siffror innebär enligt Trafikverket att: "Det lågtrafikerade vägnätet kommer att få en negativ tillståndsutveckling under planperioden som blir mer påtaglig under andra halvan av perioden". Det lågtrafikerade vägnätet kommer att tappa i funktion och robusthet vilket leder till att ett framtida underhållsberg kommer att växa fram. För att förhindra detta krävs att proportionerna mellan anslagen till järnväg respektive väg justeras.

Riksförbundet står inte ensam i denna kritik till anslagsfördelningen i den nationella planen, vad gäller det lågtrafikerade vägnätet, vilket med all önskvärd tydlighet framkom vid remissmötet den 15 november. Ett flertal organisationer, bland dessa kan nämnas



Riksförbundet Enskilda Vägar

Sveriges Byggindustrier, Skogsindustrierna och Svensk Turism AB delar förbundets uppfattning i denna del. Förbundet har även noterat att Motormännens Riksförbund i debattartiklar pekat på konsekvenserna av att dra ner på underhållet av det finmaskiga vägnätet, ett vägnät som dessutom sammantaget utgör landets längsta vägnät. Samhällets kostnader kommer att märkas i restidsförlängningar, högre olycksrisker samt försämrade villkor för näringslivet på landsbygden.

Som ovan

Uno Jakobsson
Ordförande i REV

Christer Ångström
Regionansvarig Öst/Stockholm