

**Svar på remiss angående
Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029**

Västerdalsbanans Intresseförening har inte beretts tillfälle att yttra sig över Transportplanen men vill lämna följande synpunkter.

Vi begränsar oss till synpunkter på Västerdalsbanans framtid och arbetet som planeras att rusta Inlandsbanan med tvärbanor varav Västerdalsbanan är en.

Västerdalsbanan

Västerdalsbanan är av största vikt för våra fyra medlemskommuner Malung-Sälén, Vansbro, Gagnef och Borlänge. Banan har enligt vår uppfattning under många år haft en alltför låg prioritet hos Trafikverket.

Glädjande nog omprövade Trafikverket sitt tidigare beslut om att upphöra med underhållet på bandelen Rågsveden-Malung och nu pågår arbete med att förstärka banan. Bland annat pågår byte av mer än 30.000 slipers. Trafikverket satsar 48 miljoner på detta.

Samtidigt pågår förberedelser för att rusta sträckan Malung-Malungsfors. Detta görs av Västerdala Terminal och Järnvägsspår AB, ett bolag som ägs av Malung-Säléns kommun, Fiskarhedens Trävaru AB, Lima Besparingsskog, Transtrands Besparingsskog, Malungs Jordägare och Mellanskog. Bolaget har för arbetet fått ett statligt klimatinvesteringsstöd från Naturvårdsverket, enligt Klimatklivet, om knappt 22 miljoner. Den uppskattade totalkostnaden för upprustningen är cirka 30 miljoner kronor.

Det är nu av största vikt att Trafikverket ser till att underhållet av Västerdalsbanan successivt ökar så att de nya godstransporter som beräknas från och med 2018 kan genomföras enligt plan. Västerdalsbanans Intresseförening

vädjar till regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att prioritera upp arbetet med Västerdalsbanan.

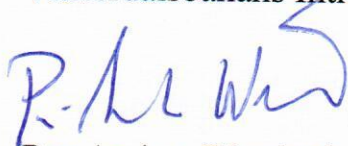
Inlandsbanan

Inlandsbanan med anslutande tvärbanor från Västerdalsbanan till Arvidsjaur-Jörn har potential att utgöra en viktig roll i det svenska järnvägssystemet. En upprustad Inlandsbana, som är bättre integrerad med det övriga järnvägsnätet, skulle märkbart öka kapaciteten för godstrafiken, förbättra tillgängligheten för industrierna längs banan samt avlasta stambanan vid överflyttning av godstrafik till Inlandsbanan.

Inlandsbanan AB, IBAB, arbetar med en affärsplan för stegvis utveckling av Inlandsbanan, "Inlandslänken". Den ger en god bild av banans potential och behovet av åtgärder. IBAB bedömer att en upprustning kan starta i stort sett omgående och verksamt bidra till att avhjälpa de betydande problem som de facto finns i landets järnvägsnät.

Med vänlig hälsning

Västerdalsbanans Intresseförening



Per-Anders Westhed
Ordförande



Kurt Podgorski
Vice ordförande