

Ystad, den 29 november 2017

Regeringen
Näringsdepartementet
N2017/05430/TIF

Remissvar avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Ystad Hamn Logistik AB lämnar följande synpunkter avseende ovanstående.

Sammanfattning

Ystad Hamn är Sveriges största hamn med daglig färjetrafik till Świnoujście i Polen samt Rønne på Bornholm. Hamnen är dessutom den näst största järnvägsfärjehamnen och den tredje största färjepassagerarhamnen.

Via Ystad Hamn sträcker sig Europaväg 65 som förbinder Skandinavien med östra Mellaneuropa. Insatser i infrastruktur avseende E65 sträckan Skurup-Ystad, samt den sträcka som går igenom Ystad till och från hamnen, är i stort behov av kapacitetshöjning. För E65 bör minst 2+2 väg byggas och sträckan genom Ystad, för vilken staten ansvarar, snarast byggas planfri korsning samt planfri passage av bostadsområde vid det f.d. regementet (Dragongatan och södra Dragongatan).

Med en ständigt ökande färjetrafik för såväl gods som passagerare måste i den nationella planen medel avsättas till infrastrukturens utveckling för att akut förbättra dagens kaotiska trafiksituation. Några ytterligare s.k. intrimningsåtgärder kan inte vara aktuella då det måste till en långt mer hållbar lösning.

Färjetrafik Polen

I år firades 50-års jubileet av årlig färjetrafik mellan Ystad och Polen. Redan två år tidigare hade en sommarlinje startat vilken permanentades 1967. Volymökningarna de senaste åren har varit stora med rekordsiffror mer eller mindre varje år. Även för 2017 har nytt rekord redan slagits.

Trafiken till Polen består till större delen av gods på lastbil/trailer och ställer krav på god infrastruktur såväl i som till och från hamnen. I november 2017 togs ett helt nytt område om ca. 55.000 m² i bruk i hamnen för att lösa det mest akuta behovet av ytor för den kraftigt växande volymen av lastfordon.

I dag trafikerar 7 fartyg linjen Ystad-Świnoujście, en utökning med 1 fartyg sedan 2016, och under 2018 förväntas ytterligare ett fartyg sättas in på linjen. Fler rederier är intresserade av att starta trafik och hamnen arbetar för att möta det ökade behovet av transporter, främst mellan Polen och Sverige, men även andra linjer kan vara aktuella. Ystads kommun har i november beslutat att investera i två nya färjelägen för att möta de växande volymerna och kundernas behov av färjelägen för de större färjor som kommer att sättas i trafik under våren 2020. De nya färjorna har en kapacitet på cirka 3.000 lanemeter.

A company within the Municipality of Ystad

<i>Postal and Visitors Address</i>	<i>Telephone</i>	<i>Fax</i>	<i>Org.nr</i>	<i>E-mail</i>	<i>Website</i>
Ystad Hamn Logistik AB Bornholmsgatan 6 SE-271 39 Ystad, Sweden	+46 (0)411 180 80	+46 (0)411 749 50	SE556008-2652	port@ystad.se	www.port.ystad.se

Redan idag är trafikföringen genom Ystad ett problem med plankorsning som stoppar upp trafiken, en trettio km/h sträcka byggd som en chikan med obevakat övergångsställe och skolor i närheten. De ökade volymerna har svårt att sväljas i den nuvarande trafiklösningen varför Europaväg 65 i hela sin sträckning måste uppgraderas, med start lokalt i Ystad.

Färjetrafik Bornholm

Linjen Ystad-Rønne är en viktig livlina för Bornholmarna. Hela 97% av alla resenärer väljer denna linje mot endast 3% via direktlinjen Køge-Rønne. Närmre 1,5 miljoner passagerare passerar Ystad varje år på sin väg till och från den danska ön, och det absoluta flertalet använder bil eller buss vilket ytterligare belastar E65:an.

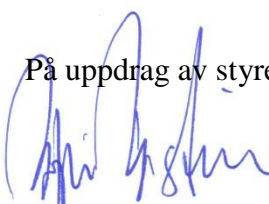
Volymökningar de senare åren har ökat belastningen av infrastrukturen hårt. Denna ökning kommer med säkerhet att fortsätta framöver. Den 1 september 2018 kommer ett nytt rederi att ta över färjetrafiken, med större fartyg och fler avgångar. Dessutom kommer priserna att sänkas med över 50% vilket förespår en trafikökning med 25-30%. Den danske trafikministern har vid ett flertal tillfällen vänt sig till den svenska infrastrukturministern i ärendet med förhoppning om en klart förbättrad E65, främst i Ystad. Även borgmästaren på Bornholm har uppvakttat Ystads kommun med vädjan om förbättringar då linjen är mycket viktig för Bornholms utveckling.

Övrigt

Ystad Hamn är en viktig spelare på såväl den nationella som den internationella arenan och är i Sverige utpekad dels om riksintresse och dels strategisk hamn. EU har klassificerat hamnen som en Comprehensive Port. Hamnen är en av Sveriges största hamnar enligt officiell statistik.

Som hamn betraktad har Ystad Hamn stora möjligheter till fortsatt tillväxt och har en kapacitet redan idag, men framförallt framöver, för att kunna hantera fler fartyg och mer passagerare och gods. Hamnens kunder satsar på fler fartyg men även större fartyg varför den viktiga landinfrastrukturen måste anpassas för de ökade volymerna och för att Ystad Hamn även fortsättningsvis ska kunna vara en betydande aktör för Sverige.

På uppdrag av styrelsen

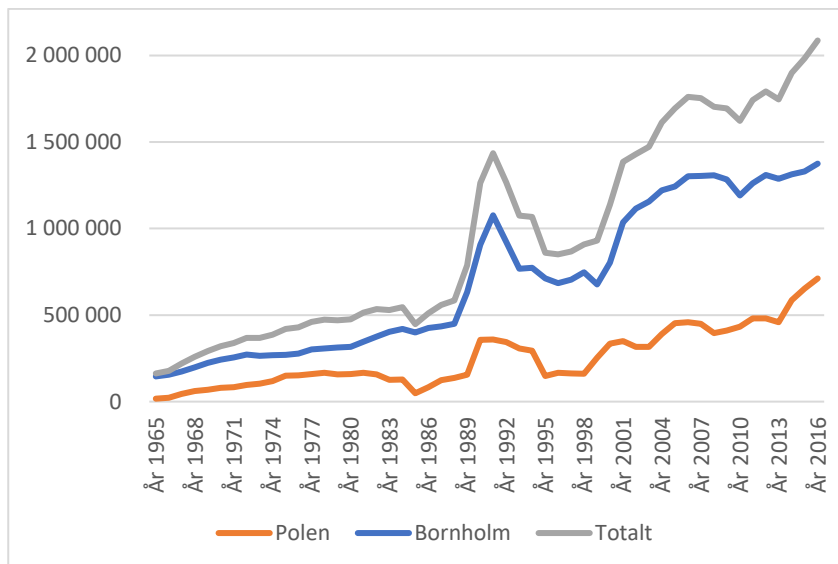


Björn Boström
Verkställande direktör

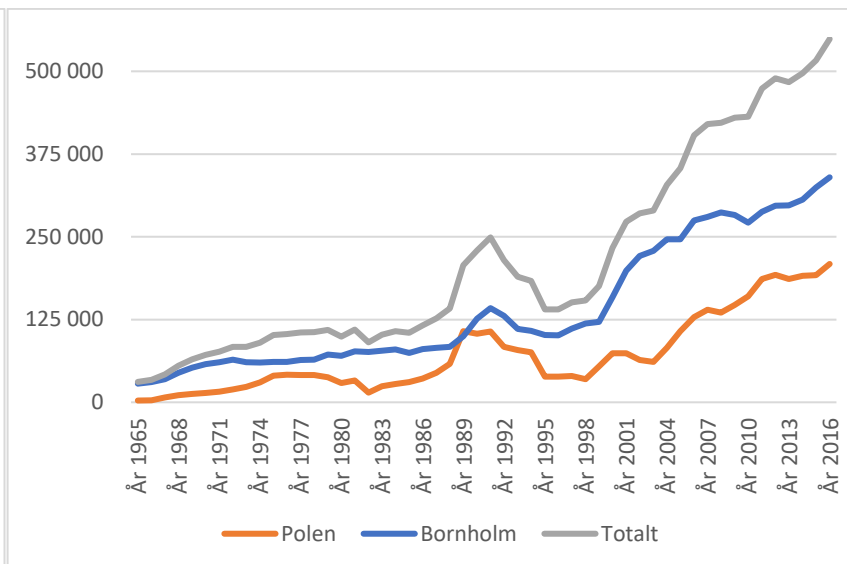
Bil. Statistik

Trafikutvecklingen i Ystad Hamn sedan 1965

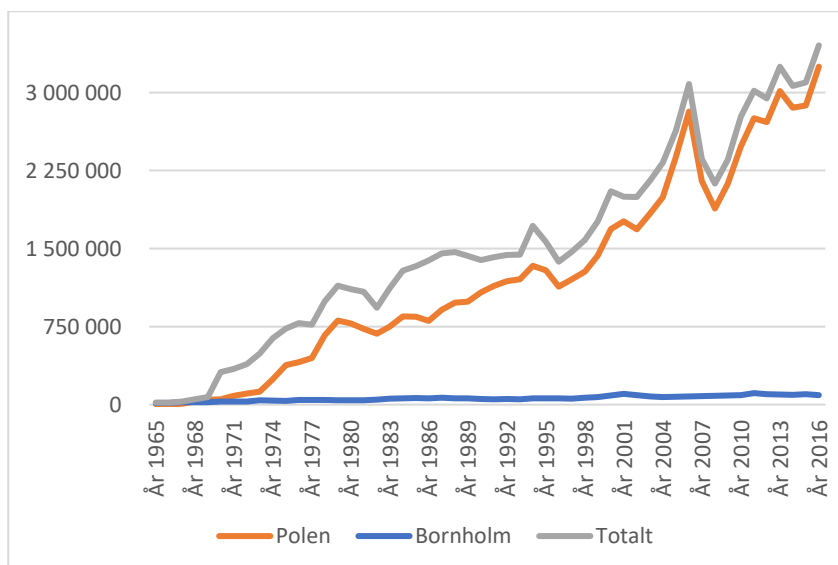
Passagerare



Personbilar



Godston



Lastfordon

