

Arlandarådet

Regeringen beslutade den 26 januari 2017 om en nationell flygstrategi, En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem. I flygstrategin aviserade regeringen om att tillsätta ett Arlandaråd.



Den 18 maj 2017 inrättade regeringen Arlandarådet. Syftet med Arlandarådet är att bidra till regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats ur ett trafikslagsövergripande helhetsperspektiv.

Arlandarådet ska vara ett rådgivande organ för utbyte av erfarenheter mellan regeringen och företrädare för myndigheter,

statligt ägda bolag och offentlig sektor, näringslivet, intresseorganisationer, forskning och akademi m.fl.

Ledamöter

Rådet består av nedanstående personer.

Ytterligare personer kan komma att bjudas in till enskilda rådsmöten beroende på hur dagordning-

en ser ut för det aktuella mötet.

Statsrådet Tomas Eneroth har regeringens uppdrag att vara ordförande i Arlandarådet samt att utse ledamöterna. Från regeringen deltar även statsråden Mikael Damberg och Karolina Skog.

Uppdrag

I flygstrategin angav regeringen att en strategisk plan för Arlanda, en ”färdplan Arlanda”, ska tas fram. Arlandarådet kommer att ge viktiga och värdefulla bidrag till regeringen i arbetet med att ta fram färdplanen för Arlanda.

Syftet med färdplanen är att utveckla flygplatsen utifrån ett helhetsperspektiv som omfattar flygplatsen, luftrummet samt anslutande transporter och infrastruktur på marken men också tillgången till andra

Ledamöter i Arlandarådet

Ledamöter i Arlandarådet		
Tomas Eneroth	Infrastrukturminister	
Jonas Abrahamsson	Verkställande direktör	Swedavia AB
Mikael Damberg	Näringsminister	
Lena Erixon	Generaldirektör	Trafikverket
Lena Micko	Ordförande	Sveriges Kommuner och Landsting
Peter Norman	Egenföretagare	
Ann Persson Grivas	Generaldirektör	Luftfartsverket
Maria Rankka	Verkställande direktör	Stockholms Handelskammare
Karolina Skog	Miljöminister	
Anders Sundström	Ordförande	Kooperativa förbundet
Iréne Svenonius	Finanslandstingsråd	Stockholms läns landsting
Jacob Wallenberg	Ordförande	Investor
Karin Wångård	Finansborgarråd	Stockholms stad
Christer Wikström	Kommundirektör	Sigtuna kommun
Sven -Erik Österberg	Landshövding	Stockholms län

Var god vänd

flygplatser i Stockholmsregionen. Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats.

Teman

Områden som Arlandarådet kommer att diskutera är bland andra:

- miljö, klimat, energi
- konkurrenskraft, företagande och näringsliv
- regional och lokal utveckling, tillväxt, sysselsättning
- tillgänglighet nationellt och internationellt
- finansiering, kostnader, samhällsekonomi.

Rådet sammankallas löpande och en utvärdering görs i slutet av 2018 då färdplanen för Arlanda senast ska vara klar.

Väl fungerande infrastruktur och transporter för jobb och klimat

Regeringens mål är att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020 och att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Det ställer höga krav på väl fungerande infrastruktur och transporter i Sverige. Därför satsar regeringen på att förbättra och bygga ut järnvägen, tonnageskatt för att främja den svenska sjöfarten och bättre fungerande lastbilstrafik med schysta villkor. Det handlar om att förbättra både möjligheterna till arbetspendling och att stärka industrins godstransporter. Då Sverige är ett land med långa avstånd har flyget en viktig del i arbetet att skapa jobb och sammanhållning i Sverige. Därför ser regeringen arbetet med att utveckla Arlanda som så angeläget.



Produktion: Näringsdepartementet
Illustrationer: Itziar Castany Ramirez
E-post: n.registrator@regeringskansliet.se
webbplats: www.regeringen.se
Artikelnr: N2017.38

