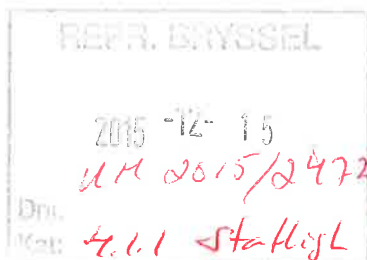




EUROPEISKA KOMMISSIONEN

GENERALSEKRETARIAT

Bryssel, den 15.12.2015  
**SG-Grefe(2015) D/ 15819**



SVERIGES STÄNDIGA  
REPRESENTATION VID  
EUROPEISKA UNIONEN  
Square de Meeûs, 30  
1000 BRUXELLES  
BELGIQUE

**DELGIVNING ENLIGT ARTIKEL 297 I EUF-FÖRDRAGET**

**Ärende: KOMMISSIONENS BESLUT (14.12.2015)**

Generalsekretariatet vore tacksamt om Ni kunde överlämna kommissionens bifogade beslut till utrikesministern.

Generalsekreteraren genom

Robert ANDRECS

**Bifogas : C(2015) 9344 final**

SE





## EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.12.2015  
C(2015) 9344 final

### **Statligt stöd SA. 43301 (2015/N) – Sverige – Skattebefrielser och skattenedsättningar för flytande biodrivmedel**

Fru Minister

#### **1. FÖRFARANDE**

- (1) Den 12 oktober 2015 anmälde Sverige, efter skriftväxling med kommissionen, ovannämnda stödordning i enlighet med artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget).
- (2) Den anmälda åtgärden är en förlängning av en befintlig stödordning som vid flera tillfällen har godkänts av kommissionen som förenligt stöd. Det senaste beslutet om godkännande i ärende SA.38421 (2014/NN)<sup>1</sup> baserades på riktlinjerna för statligt stöd till miljöskydd<sup>2</sup>.

#### **2. DETALJERAD BESKRIVNING AV STÖDET**

##### **2.1. Rättslig grund, stödform och syfte**

- (3) Den rättsliga grunden för stödet är den svenska lagen (1994:1776) om skatt på energi. Den svenska punktskatten består av två delar, en energiskatt och en koldioxidskatt.

---

<sup>1</sup> SA.38421 (2014/NN) – Sverige – Sveriges energibeskattnings vad gäller biodrivmedel till inblandning – förlängning (EUT C 63, 20.2.2015, s. 5).

<sup>2</sup> EUT C 82, 1.4.2008, s. 1.

Utrikesminister Margot Wallström  
Utrikesdepartementet  
Arvfurstens palats  
Gustav Adolfs torg 1  
SE-103 23 Stockholm

- (4) Stödet avser biodrivmedel som uppfyller EU:s hållbarhetskriterier som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG av den 23 april 2009 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG<sup>3</sup>. Det ges i form av befrielser och nedsättningar av energi- och koldioxidskatterna.
- (5) Stödordningens huvudsyfte är att skydda miljön genom ökad användning av hållbara flytande biodrivmedel. Eftersom användningen av fossila bränslen ger större växthusgasutsläpp kommer en ersättning av fossila bränslen med hållbara biodrivmedel att bidra till att minska utsläppen. Stödordningen bör också hjälpa Sverige att uppnå EU:s mål om en andel på 10 % förnybar energi inom transportsektorn samt att uppnå det allmänna målet på 49 % som fastställs i direktiv 2009/28/EG.
- (6) Alla stödberättigade biodrivmedel kommer att vara helt befriade från koldioxidskatt. Dessutom kommer, från och med den 1 januari 2016, energiskattebefrielserna eller - nedsättningarna att vara följande:
- 74 % energiskattenedsättning för etanol till låginblandning.
  - 100 % energiskattebefrielse för biodrivmedel till låginblandning utom etanol.
  - 8 % energiskattenedsättning för fettsyrametylestrar (FAME) till låginblandning.
  - 100 % energiskattebefrielse för biodrivmedel till låginblandning utom FAME.
  - 50 % energiskattenedsättning för FAME till höginblandning.
  - 73 % energiskattenedsättning för etanol (E85) till höginblandning.
  - 100 % energiskattebefrielse för flytande biodrivmedel till höginblandning utom etanol och FAME.
  - 100 % energiskattebefrielse för hydrerade vegetabiliska och animaliska oljor och fetter, så kallade HVO.
- (7) Ej hållbara biodrivmedel har samma skattesats som motsvarande fossila drivmedel.
- (8) Både de befrielser från koldioxidskatt och de befrielser från och nedsättningar av energiskatt som beskrivs i skäl (6) kallas nedan *skattelättnader*. Tills vidare är vissa av energiskattenedsättningarna hypotetiska, eftersom de relevanta biodrivmedlen ännu inte förekommer på den svenska marknaden. För närvarande är endast etanol för låg- och höginblandning (inklusive etyltertiärbutyleter –

---

<sup>3</sup> EUT L 140, 5.6.2009, s. 16.

ETBE), FAME för låg- och höginblandning, HVO och biogas<sup>4</sup> tillgängliga på den svenska marknaden.

- (9) Skattelättnaderna beviljas för att kompensera för skillnaden mellan de (högre) kostnaderna för produktion av hållbara biodrivmedel och marknadspriset för motsvarande fossila drivmedel. Genomsnittliga kostnader för produktion av biodrivmedel anges i bilaga I.

## **2.2. Stödmottagare och skattebetalare**

- (10) Stödordningen gynnar indirekt producenter av hållbara biodrivmedel avsedda för inblandning. Den gäller för biodrivmedel som produceras i Sverige och för importerade biodrivmedel.
- (11) Skattelättnaderna måste begäras av de drivmedelsleverantörer som köper de stödberättigade biodrivmedlen och som gör skattedeklarationerna (nedan kallade *skattebetalarna*). För att få skattelättnaderna måste skattebetalarna bestyrka att biodrivmedlen i fråga uppfyller EU:s hållbarhetskriterier för biodrivmedel.
- (12) Dessutom kommer Sverige att införa nya regler från och med den 1 januari 2016 för livsmedelsbaserade biobränslen som i förslaget till lagstiftning anges vara "biodrivmedel som framställs från spannmål eller andra stärkelserika grödor, sockergrödor och oljegrödor".
- (13) Skattebetalarna måste visa att de livsmedelsbaserade biobränslena produceras i anläggningar som tagits i drift före den 31 december 2013 och som inte är fullständigt avskrivna. För detta ändamål kommer skattebetalarna att åläggas att ha ett kontrollsystem för att certifiera ursprunget för livsmedelsbaserade biobränslen. Kontrollsystemet kan omfatta lämpliga rutiner, exempelvis krav på redovisning för den anläggning där biobränslena framställs.
- (14) Energimyndigheten, som redan övervakar efterlevnaden av EU:s hållbarhetskriterier, kommer också att ha en tillsynsfunktion när det gäller bestämmelserna för livsmedelsbaserade biobränslen genom att den ska granska rutinerna och utfärda ett anläggningsbesked som bekräftar att de är adekvata. Om villkoren för anläggningsbeskedet inte längre är uppfyllda ska Energimyndigheten återkalla anläggningsbeskedet. Skattebetalarna måste ha anläggningsbesked för att visa att kraven är uppfyllda när de ansöker om skattelättnaderna.

## **2.3. Stödnivå och kontroll av överkompensation**

- (15) Eftersom stödordningen har tillämpats tidigare har den regelbundet övervakats av de svenska myndigheterna.
- (16) Sverige inledde en höjning av energiskatten för både låg- och höginblandad etanol den 1 december 2015. Skattehöjningens storlek grundas på preliminära prognoser för 2016 för att undvika att stödnivån överstiger skillnaden mellan produktionskostnaderna för biodrivmedlen och marknadspriset för motsvarande fossila drivmedel (överkompensation).

---

<sup>4</sup> Biogas omfattas inte av detta beslut, utan av beslutet om statligt stöd i ärende SA.43302 (2015/N) – Sverige – Skattebefrielser för biogas som används som motorbränsle.

- (17) Slutligen kommer budgetpropositionen för 2016 att anpassa energiskatterna för fossila bränslen och följaktligen också anpassa nedsättningarna av energiskatten för hållbara flytande biodrivmedel. Lagen väntas träda i kraft den 1 januari 2016. De ändringar som träder i kraft den 1 januari 2016 avspeglas i de skattelättnader som beskrivs i skäl (6) och i tabell 1. Ändringarna säkerställer att skatteförmånen inte kommer att överstiga skillnaden mellan produktionskostnaderna för de berörda biodrivmedlen och marknadspriset för motsvarande fossila drivmedel.
- (18) De värden som visas i tabell 1 har justerats för energiinnehållet i fossila bränslen.

**Tabell 1: Prognos för skillnaden mellan produktionskostnader för biodrivmedel och marknadspriser för fossila bränslen under 2016 (SEK per liter, med euro per liter inom parentes, ”låg” och ”hög” anger inblandningskvalitet)<sup>5</sup>**

	FAME		Etanol		HVO	ED95
	Låg	Hög	Låg	Hög		
Skillnad mellan produktionskostnader för biodrivmedel och marknadspriser för fossila bränslen under 2016, med beaktande av skatter från och med den 1 januari 2016 och prisprognoser	0,49 (0,06)	0,25 (0,03)	0,36 (0,04)	0,27 (0,03)	0,35 (0,04)	> 0

- (19) Dessutom tar scenariot i tabell 1 också hänsyn till prognostiserat framtida pris på råolja och råvaror. I tabell 2 anges ett antal olika internationella institutioners bedömning av oljeprisutvecklingen under 2015 och 2016. Energimyndigheten delar bedömningen att priset för Brentolja kommer att förbli lågt under 2015 och 2016. Energimyndigheten räknar med att råoljepriset under 2015 kommer att ligga runt 54 % av oljepriset 2014 och under 2016 runt 63 % av oljepriset 2014.

<sup>5</sup> Alla siffror baseras på en växelkurs på 9,3754 kronor per euro (EUT C 324, 2.10.2015, s. 5).

**Tabell 2: Oljeprisprognoser, Brentolja (US-dollar/fat, källa: Energimyndigheten)**

Bank/Institution	Publiceringsdatum	2015	2016
Goldman Sachs	2015-01-12	50,4	70
ABN AMRO	2015-01-12	60	75
Standard & Poor's	2015-01-12	55	65
Societe Generale	2015-01-09	55	65
Deutsche Bank	2015-01-09	59,4	70
BNP Paribas	2015-01-08	60	75
UBS	2015-01-05	69,75	80
Citi Research	2015-01-04	63	70
Credit Suisse	2014-12-02	75,25	80

- (20) Vidare har Sverige förklarat att den genomsnittsmarginal som rapporterats av svenska producenter av biodrivmedel (uttryckt som skillnaden mellan försäljning och totala kostnader, dividerat med totala kostnader) inte översteg 5 %.
- (21) Sverige har förnyat sitt åtagande att lämna årliga övervakningsrapporter till kommissionen och att anpassa stödnivåerna om så behövs för att undvika överkompensation i framtiden. Övervakningsrapporterna baseras på detaljerade uppgifter som Energimyndigheten samlat in från skattebetalarna, i fråga om både inhemskt producerade och importerade biodrivmedel.

#### **2.4. Budget och varaktighet**

- (22) Den förlängda stödordningen träder i kraft den 1 januari 2016 och gäller till och med den 31 december 2018, med en total budget på ca 19 miljarder kronor (2,03 miljarder euro).

#### **2.5. Övriga inslag**

- (23) Sverige tillämpar inga kvotsystem, inblandningsskyldigheter eller andra system med liknande effekter för flytande biodrivmedel, och har meddelat att man inte har för avsikt att tillämpa någon sådan åtgärd under den anmälda stödordningens löptid.
- (24) Sverige har åtagit sig att följa bestämmelserna om öppenhet i riktlinjerna för statligt stöd till miljöskydd och energi för 2014–2020<sup>6</sup> (nedan kallade *miljö- och energiriktlinjerna*).

---

<sup>6</sup> EUT C 200, 28.6.2014, s. 1.

### 3. BEDÖMNING

#### 3.1. Förekomst av stöd

- (25) Som kommissionen slog fast i sina tidigare beslut utgör ordningen statligt stöd i den mening som avses i artikel 107.1 i EUF-fördraget. Skattelättnaderna minskar statens skatteintäkter och finansieras således med statliga medel. De gynnar också selektivt produktionen av biodrivmedel. Eftersom biodrivmedel fungerar som ersättning för fossila bränslen kan skattelättnader snedvrider konkurrensen mellan bränsleproducenter och bränsleleverantörer. Eftersom bränslen handlas internationellt kommer stödåtgärden sannolikt också att påverka handeln mellan medlemsstaterna.

#### 3.2. Stödets laglighet

- (26) Sverige har fullgjort sina skyldigheter enligt artikel 108.3 i EUF-fördraget genom att anmäla stödordningen innan den sätts i kraft.

#### 3.3. Förenlighet

- (27) Kommissionen har bedömt stödordningens förenlighet med den inre marknaden i enlighet med artikel 107.3 c och mot bakgrund av miljö- och energiriktlinjerna, särskilt avsnitten 3.2 och 3.3.
- (28) I enlighet med avsnitt 2.3 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd inom jordbruks- och skogsbrukssektorn och i landsbygdsområden 2014–2020<sup>7</sup> ska stöd till produktion av biodrivmedel bedömas på grundval av miljö- och energiriktlinjerna.

##### 3.3.1. Mål av gemensamt intresse

- (29) Åtgärdens primära syfte är att skydda miljön genom ökad användning av hållbara biodrivmedel. Att främja användningen av hållbara biodrivmedel bör bidra till uppnåendet av de mål som nämns i skäl (5). Sverige har bekräftat att systemet endast stöder biodrivmedel som uppfyller EU:s hållbarhetskriterier.
- (30) Åtgärden stöder således ett mål av gemensamt intresse.

##### 3.3.2. Behov av statligt ingripande

- (31) Enligt punkt 36 i miljö- och energiriktlinjerna behövs ett stöd om medlemsstaten visar att stödet på ett effektivt sätt riktas mot ett (återstående) marknadsmisslyckande som inte har lösts med hjälp av andra politiska åtgärder. När det gäller utbyggnaden av förnybar energi förutsätts i punkt 115 i miljö- och energiriktlinjerna att ett marknadsmisslyckande kvarstår och att detta kan korrigeras med hjälp av stöd till förnybar energi.
- (32) Utan statligt ingripande skulle biodrivmedel för inblandning ha samma skattesatser som fossila bränslen. På grund av de högre kostnaderna för att producera och använda biodrivmedel skulle de inte kunna säljas. Därigenom

---

<sup>7</sup> EUT C 204, 1.7.2014, s. 1.

skulle det inte finnas tillräckligt incitament att producera dessa drivmedel i de kvantiteter som behövs. Stödet är därför nödvändigt.

- (33) Mer specifikt har Sverige bekräftat att de biodrivmedel som stöds genom den anmälda skatteordningen inte kommer att omfattas av några kvotsystem, inblandningsskyldigheter eller andra system med liknande effekter under stödperioden (fram till slutet av 2018). Kravet i punkt 114 i miljö- och energiriktlinjerna är således uppfyllt.

### 3.3.3. *Stimulanseffekt*

- (34) En stimulanseffekt föreligger om stödet ändrar stödmottagarens beteende så att det bidrar till att nå målet av gemensamt intresse. Detta gäller särskilt om kostnaderna för produktion av förnybar energi är högre än marknadspriset och stödet kan bidra till att minska dessa miljömässiga merkostnader. Som framgår av bilaga I är kostnaderna för produktion av biodrivmedel högre än marknadspriset för motsvarande fossila drivmedel. Skattelättnaderna bidrar till att minska dessa merkostnader. Eftersom skattelättnaderna kommer att främja användningen av biodrivmedel kommer de också att stimulera produktionen av biodrivmedel. Stödet kommer därför att ha en stimulanseffekt.

### 3.3.4. *Särskilda bestämmelser för livsmedelsbaserade biobränslen*

- (35) Enligt punkt 113 i miljö- och energiriktlinjerna kan driftstöd för livsmedelsbaserade biobränslen beviljas till 2020, men endast för anläggningar som tagits i drift före den 31 december 2013 och till dess att anläggningarna är fullständigt avskrivna. Livsmedelsbaserade biobränslen är biodrivmedel som framställts från spannmål och andra stärkelsehaltiga grödor, socker och oljegrödor<sup>8</sup>.
- (36) För att biodrivmedel ska kunna omfattas av skattelättnaderna krävs i nuläget att skattebetalarna kontrollerar att biodrivmedlen uppfyller EU:s hållbarhetskriterier. Fr.o.m. den 1 januari 2016 kommer Sverige att införa ett kompletterande krav, nämligen att skattebetalarna också måste visa att biodrivmedlen inte är livsmedelsbaserade eller, om detta inte är möjligt, att de har producerats i anläggningar som tagits i drift före den 31 december 2013 och som inte är fullständigt avskrivna.
- (37) Skattebetalarna måste ha ett kontrollsystem som garanterar att de biodrivmedel för vilka skattelättnaderna begärs uppfyller de nämnda villkoren. För detta ändamål måste säljaren erhålla ett anläggningsbesked från Energimyndigheten om att det kontrollsystem som inrättats av leverantören uppfyller de rättsliga kraven.
- (38) Kravet i punkt 113 i miljö- och energiriktlinjerna är således uppfyllt.

---

<sup>8</sup> Artikel 2.113 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, EUT L 187, 26.6.2014, s. 1.



### 3.3.5. *Lämplighet*

- (39) I enlighet med punkt 116 i miljö- och energiriktlinjerna anser kommissionen att skattelättnaderna är ett lämpligt instrument för att uppnå det ovan angivna målet av gemensamt intresse. Skattelättnaderna uppmuntrar användningen av hållbara biodrivmedel avsedda för inblandning och främjar därigenom deras produktion.

### 3.3.6. *Proportionalitet*

- (40) Enligt punkt 131 i miljö- och energiriktlinjerna måste driftstöd för produktion av förnybar energi också uppfylla följande kumulativa villkor:
- (a) Stödet per energienhet överstiger inte skillnaden mellan de totala medelkostnaderna för att producera energi med den berörda tekniken och marknadspriset för det berörda energislaget (ingen överkompensation).
  - (b) Medelkostnaderna för att producera energi inbegriper en normal avkastning. Vid beräkning av medelkostnaderna för att producera energi dras investeringsstödet av från det totala investeringsbeloppet.
  - (c) Produktionskostnaderna uppdateras regelbundet, åtminstone varje år.
  - (d) Stöd får endast beviljas till dess att anläggningen är fullständigt avskriven enligt normala redovisningsregler för att undvika att driftstöd som baseras på medelkostnaderna för att producera energi överstiger investeringens avskrivning.
- (41) På de villkor som anges i punkt 131 a i miljö- och energiriktlinjerna har Sverige redan gjort en skattehöjning för 2015, i enlighet med ett åtagande som gjorts i föregående ärende SA.38421 (2014/NN) (se särskilt skäl 11 i det beslutet).
- (42) Risken för överkompensation påverkas emellertid också av priserna på råolja och råvaror som krävs för att tillverka biodrivmedel. Priset på råolja har sjunkit sedan augusti 2014. Med konstanta priser på råvaror för biodrivmedel väntas ett sjunkande råoljepris innebära lägre marknadspriser för fossila bränslen. Detta skulle i sin tur öka merkostnaderna för biobränslen och därigenom minska risken för överkompensation. Såsom anges i skäl (19) väntar sig Energimyndigheten att råoljepriserna under 2015 och 2016 skulle vara ca 55–65 % av priset 2014.
- (43) Sverige har dessutom vidtagit åtgärder – och åtagit sig att vidta ytterligare åtgärder – för att motverka eventuell överkompensation. Den 1 december 2015 höjdes energiskatten för både låg- och höginblandad etanol. Ytterligare justeringar kommer att göras från och med den 1 januari 2016, vilket kommer att ge de energiskatter som anges i skäl (6). Som framgår av tabell 1 kommer dessa åtgärder att utesluta överkompensation under 2016 för alla biodrivmedel till inblandning.
- (44) För de följande åren har Sverige bekräftat att man kommer att fortsätta övervaka marknaden för motorbränslen och att övervakningsrapporter kommer att sammanställas och skickas till kommissionen regelbundet, minst en gång om året. Rapporterna ska innehålla uppdaterade kostnadsberäkningar. Sverige har också åtagit sig att i händelse av överkompensation anpassa stödnivåerna för att avhjälpa överkompensationen.

- (45) Mot bakgrund av denna information och dessa åtaganden anser kommissionen att stödet inte kommer att överstiga skillnaden mellan produktionskostnaderna (för biodrivmedel) och marknadspriset för det berörda energislaget (motsvarande fossila drivmedel). Villkoren i punkt 131 a och c i miljö- och energiriktlinjerna är således uppfyllda.
- (46) När det gäller avkastningen förefaller den marginal som rapporterats av de svenska biodrivmedelsproducenterna inte alltför stor. Såsom förklaras i skäl (20) överstiger den inte 5 % av de totala produktionskostnaderna.
- (47) Om tillverkarna av biodrivmedel har fått investeringsstöd kommer detta att avspeglas i deras produktionskostnader, till exempel genom lägre kapitalkostnader. Lägre produktionskostnader påverkar i sin tur i vilken omfattning stöd kan beviljas, eftersom överkompensationstestet bygger på en jämförelse mellan produktionskostnaderna för biodrivmedel och marknadspriset för motsvarande fossila drivmedel. Sveriges metod för kontroll av överkompensation garanterar följaktligen att eventuellt investeringsstöd beaktas. Villkoren i punkt 131 b i miljö- och energiriktlinjerna är således uppfyllda.
- (48) Stöd kan normalt sett endast beviljas fram till att anläggningen är fullständigt avskriven. Som framgår av kostnadsberäkningarna i bilaga I tillämpas skattelättnaderna i princip på ett sådant sätt att stödåtgärden även kan användas för att kompensera för en biodrivmedelsproducents kapitalkostnader.
- (49) Såsom förklaras i skäl (13) måste emellertid skattebetalare som anskaffar livsmedelsbaserade biobränslen ha ett kontrollsystem som garanterar att inget stöd begärs för livsmedelsbaserade biobränslen från avskrivna anläggningar.
- (50) Vad beträffar icke livsmedelsbaserade biobränslen har Sverige bekräftat att inget stöd kommer att beviljas efter det att anläggningarna är fullständigt avskrivna enligt normala redovisningsregler. Detta beror på att icke livsmedelsbaserade biobränslen kommer från moderna anläggningar med relativt ny teknik. Eftersom den anmälda stödordningen löper ut den 31 december 2018 kommer dessa anläggningar inte hinna avskrivas helt inom stödordningens löptid. Villkoren i punkt 131 d i riktlinjerna är således uppfyllda.

### *3.3.7. Undvikande av otillbörliga negativa effekter på konkurrensen och handeln mellan medlemsstaterna*

- (51) I enlighet med punkt 116 i miljö- och energiriktlinjerna utgår kommissionen från att stödets effekter är begränsade, men bara under förutsättning att alla andra villkor är uppfyllda, vilket är fallet här.

### *3.3.8. Öppenhet*

- (52) Medlemsstaterna är enligt avsnitt 3.2.7 i miljö- och energiriktlinjerna skyldiga att senast den 1 juli 2016 offentliggöra viss information om stödmottagare.
- (53) Sverige har åtagit sig att följa dessa bestämmelser. Den relevanta informationen kommer att offentliggöras på en webbplats från och med den 1 juli 2016.

### 3.3.9. Varaktighet

- (54) Enligt punkterna 113 och 121 i miljö- och energiriktlinjerna ska stödordningar för driftstöd för livsmedelsbaserade biobränslen begränsas till 2020. Den anmälda åtgärden kommer att pågå till och med den 31 december 2018.

### 3.3.10. Efterlevnad av unionens skattelagstiftning

- (55) Eftersom den anmälda åtgärden rör nedsättning av och befrielse från punktskatt på energiprodukter har kommissionen också bedömt dess förenlighet med direktiv 2003/96/EG om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (nedan kallat *energiskattedirektivet*)<sup>9</sup>.
- (56) Enligt artikel 16.1 i energiskattedirektivet får medlemsstaterna tillämpa skattebefrielse eller nedsatt skattesats för biodrivmedel. Enligt artikel 16.2 ska skattebefrielsen eller skattenedsättningen begränsas till den del av produkten som faktiskt härrör från biomassa, vilket är fallet enligt den anmälda åtgärden.
- (57) Vidare är den anmälda åtgärden också förenlig med artikel 16.3 i energiskattedirektivet. Såsom konstateras i skälen (43) och (44) kommer stödet inte att innebära överkompensation av biodrivmedelsproduktionen under 2016. Dessutom har Sverige åtagit sig att i händelse av framtida överkompensation anpassa stödnivåerna för att avhjälpa överkompensationen.

### 3.3.11. Slutsats

- (58) Mot bakgrund av ovanstående anser kommissionen att den anmälda åtgärden är förenlig med den inre marknaden i enlighet med artikel 107.3 c i EUF-fördraget.

## 4. SLUTSATS

Kommissionen har följaktligen beslutat att inte göra invändningar mot stödet eftersom det är förenligt med den inre marknaden i enlighet med artikel 107.3 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Om denna skrivelse innehåller konfidentiella uppgifter som inte bör spridas till tredje part, uppmanas ni att informera kommissionen om detta inom femton arbetsdagar räknat från dagen för mottagandet av skrivelsen. Om kommissionen inte har mottagit någon motiverad begäran inom den föreskrivna fristen, anses ni ha samtyckt till att skrivelsen i sin helhet sprids till tredje part och offentliggörs på det språk som är giltigt på följande webbplats:

<http://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/index.cfm>.

---

<sup>9</sup> EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

Er begäran ska sändas elektroniskt till följande adress:

European Commission,  
Directorate-General Competition  
State Aid Greffe  
B-1049 Brussels  
[Stateaidgreffe@ec.europa.eu](mailto:Stateaidgreffe@ec.europa.eu)

Med vänlig hälsning  
På kommissionens vägnar

Margrethe VESTAGER  
Ledamot av kommissionen



**Bilaga I: Prognostiserade produktionskostnader för biodrivmedel (avspeglar tabell 1)**

2016	Low-blended ethanol in petrol		High-blended ethanol in petrol (E85)		FAME for low blend		FAME for high blend		HVO	
	SEK/litre	EUR/litre	SEK/litre	EUR/litre	SEK/litre	EUR/litre	SEK/litre	EUR/litre	SEK/litre	EUR/litre
A) Raw materials	4.92	0.53	4.68	0.50	6.97	0.81	7.17	0.77	9.09	0.97
B) Labour costs	0.05	0.01	0.05	0.01	0.03	0.00	0.08	0.01	0.04	0.00
C) Capital costs	0.09	0.01	0.20	0.02	0.09	0.01	0.10	0.01	0.21	0.02
D) Processing costs	1.64	0.17	1.66	0.18	0.89	0.10	1.20	0.13	0.97	0.10
E) Transport costs	0.07	0.01	0.10	0.01	0.11	0.01	0.32	0.03	0.12	0.01
F) Sales of by-products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.02	0.00	0.00	0.00
G) Total production costs (A+B+C+D+E-F)	6.77	0.72	6.69	0.71	8.09	0.94	8.85	0.94	10.43	1.11
H) Profit margin										
I) Energy tax	0.97	0.10	1.00	0.11	2.17	0.25	1.18	0.13	0.00	0.00
J) Net total (G+H+I)	7.74	0.83	7.69	0.82	10.26	1.19	10.03	1.07	10.43	1.11
K) Price adjusted for energy content	11.95	1.27	11.86	1.26	10.96	1.27	10.72	1.14	10.82	1.15
L) Reference price of fossil fuel	11.59	1.24	11.59	1.24	10.48	1.21	10.48	1.12	10.48	1.12
M) Difference between the reference price of fossil fuel and price for biofuels (K-L)	0.36	0.04	0.27	0.03	0.49	0.06	0.25	0.03	0.35	0.04

Calculated with the exchange rate 9.3754 SEK/EUR according to the Official Journal 2015/C.324/06