

Till

Infrastrukturdepartementet

Transportmarknadsenheten

Diarienummer I2020/00333

Datum

2020-12-11

Vår referens

Christer Karlsson, Avtal och politik

**Unionens yttrande över framställan om nya EU-regler om alkoholkontroller av flyg-och kabinbesättningar: ändringar i luftfartsförordningen (2010:770) och förordning (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område**

**Sammanfattning**

Unionen är positiv till att flygsäkerhetsarbetet utökas och ett centraliserat register införs för att kunna identifiera områden som skulle kunna innebära en fara för flygsäkerheten.


I dagsläget är det en polisiär uppgift med alkoholkontroller av piloter och kabinpersonal i Sverige. I förslaget kommer det att vara två myndigheter involverade i arbetet med registrering.

Vårt svar är avgränsat till att omfatta överföringen mellan myndigheterna och lagringen av personrelaterade data.

**Unionens kommentar till förslaget**

Unionen anser att de uppgifter som överförs från polisen till Transportstyrelsen i högre utsträckning än vad utredningen antar kan anses utgöra personuppgifter- eftersom en samkörning mot besättningslistor som finns hos flygbolagen för de specifika flygnumren kan innebära möjligheter till identifikation av enskilda individer.

Dessutom bör det tydligare framgå vad Transportmyndigheten gör med uppgifterna efter de har förts in i den centraliserade databasen i enighet med led b i ARO.RAMP.145. Om de skall lagras hos myndigheten på vilket sätt och under vilken tidsrymd med utgångspunkt att de inte får sparas.



Peter Hellberg, 1:e vice ordförande, Unionen