



Kungsörs kommun

Kommunstyrelsens förvaltning

Vår handläggare

Utvecklingsstrateg Stefan Lejerdahl

KS-handling nr 33/2017
YTTRANDE

Sida 1 (5)

Datum
2017-11-27

Vår beteckning
KS 2017/404

Ert datum
2017-08-31

Er beteckning
N2017/05430/TIF

Adressat

n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Kungsörs kommun har erbjudits att yttra sig över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Inledningsvis vill Kungsörs kommun framhålla att vi är mycket positiva till att åtgärder för förbättrad kapacitet på E 18, sträckan Västjädra-Köping och RV 56, sträckan Kvicksund-Västjädra, finns med i planförslaget.

Regional utveckling och satsningar utifrån ett systemperspektiv

Stockholm-Mälardalenregionens behov av utbyggda transportsystem utanför Stockholms län bör, mot bakgrund av den kraftiga befolkningstillväxten, ges ytterligare resurser med avseende på en välbalanserad regional utveckling. Det ger positiva effekter för bostads- och kompetensförsörjning, förbättrar arbetsmarknadernas funktion och, inte minst, minskar resursbehoven.

För att uppnå de transportpolitiska målen samt regeringens övergripande mål krävs ett helhetsperspektiv på hela transport- och planeringssystemet. Ur ett systemperspektiv välkomnas satsningar som leder till bättre kapacitet och robusthet i hela Sverige, såsom;

- Stockholms Central
- Gävle, ny dragning av Ostkustbanan
- Ostlänken
- E20 genom Västra Götaland
- Kapacitetsförstärkningar Västra Stambanan
- Kapacitetsförstärkningar Godsstråket genom Bergslagen
- Kapacitetsförstärkningar Värmlandsbanan

Svealandsbanan och Mälardalen

För att Kungsör ska kunna få utväxling av medfinansieringen av Citybanan i Stockholm behövs fler åtgärder för kapacitetsförstärkningar på Svealandsbanan.

Datum	Vår beteckning
2017-11-27	KS 2017/404
Ert datum	Er beteckning
2017-08-31	N2017/05430/TIF

Kungsörs kommun saknar åtgärder för utbyggnad av kapaciteten på Svealandsbanan och Mäljarbanan.

För att fortsätta utveckla arbets- och studiependlingsresandet och få över mer av bilpendlingen till järnvägen måste resandet med regionalståg underlättas. För att undvika flaskhalsar i systemet behövs spårkapaciteten på banorna byggas ut. Kungsörs kommun anser att det behövs dubbelspår längs hela sträckan runt Mälaren och till Örebro. Åtgärderna behövs även för en fortsatt integrering av arbets-, bostads- och studiemarknaderna och är en förutsättning för att uppnå en snabbare tågförbindelse mellan Oslo – Stockholm.

Tillgängligheten till Arlanda är central för näringslivet och medborgarna i Mäljarregionen.

Trafikverket bör initiera en utredning om ett triangelspår i Valskog för att koppla ihop Svealandsbanan med Mäljarbanan i riktning mot Västerås. Det skulle möjliggöra tågresa från Kungsör till Köping och Västerås, utveckla arbetsmarknadsregionen och det regionala resandet. Triangelspåret skulle även fungera som omledning vid trafikstörningar för både person- och godstrafik.

Malmtransporter

Enligt åtgärdsvalstudien, Malmtransporter från Bergslagen,¹ rekommenderas i första hand Oxelösunds hamn som utskeppningshamn för malmen från Bergslagens gruvor. Det innebär att malmen kommer att transporteras Ludvika-Lindesberg-Frövi-Arboga-Valskog-Kungsör-Eskilstuna-Flen-Oxelösund. Enligt samma studie kommer buller och vibrationsnivån för närboende att påverkas negativt (mellan-stor påverkan). När malmtransporterna utökas genom Kungsörs behöver Trafikverket genomföra nödvändiga åtgärder för att minska buller och vibrationer, men även en översyn av signalsystem med mera för att minska bomfällningstiderna över väg 250. I planen finns inga medel avsatta för åtgärder på aktuell sträckning. Enligt Trafikverket kommer provtransporter påbörjas under 2018-2019.

Kungsörs kommun anser att malmtransporterna inte får begränsa eller hindra utvecklingen av persontrafiken längs Svealandsbanan och Mäljarbanan.

Stockholm-Oslo

Huvudstäderna Stockholm och Oslo behöver få en järnvägsförbindelse med kort restid som konkurrerar med flyget. I dag flyger cirka 1,2 miljoner resenärer mellan Stockholm-Oslo varje år,² resor som med fördel skulle kunna ske med tåg. Korta restider skulle innebära en bättre tillgänglighet till de två huvudstäderna

¹ Åtgärdsvalstudie, Malmtransporter från Bergslagen, Trafikverket, publikations nr. 2017:089.

² Region Värmland, Oslo Stockholm 2:55

Datum	Vår beteckning
2017-11-27	KS 2017/404
Ert datum	Er beteckning
2017-08-31	N2017/05430/TIF

men även till de övriga målpunkter längs sträckan. Kungsörs kommun ser mycket positivt på att sträckan Stockholm-Oslo lyfts i den nationella planen.

Bygga järnväg för framtidens Sverige

För Sveriges utveckling behövs god tillgänglighet för både bostadsförsörjning, sysselsättning och tillväxt. Kungsörs kommun vill att järnvägssystemet ska utvecklas och skapa förutsättningar för framtiden. Högre hastigheter kommer att vara en del av Sveriges framtida behov och vid planering av ny järnväg ska Trafikverket ges i uppdrag att, oavsett beslutad hastighet, skapa förutsättningar för att i framtiden kunna växla teknik men använda samma spårdragning. Det vill säga hänsyn ska ta till spårgeometri så som kurvradier och stigningar så att dessa motsvarar kraven för anläggningar med högre hastigheter.

E 20, förbi Kungsör

E20 ingår i det nationella stamvägnätet och är av särskild nationell betydelse. Sträckorna Malmö-Göteborg samt Örebro-Stockholm har även internationell betydelse och ingår i TEN-T och utgör en viktig förbindelse mellan Stockholm, Göteborg och vidare söderut till Malmö och Köpenhamn. Trafikverket har tidigare utrett frågan om en framtida koppling mellan E18 och E20 vid Reutersberg/Kungsör och Gräsnäs/Arboga, det finns ett reservat för sträckningen. Dock bedömdes att kostnaden var för hög i förhållande till restidsvinsten. Kungsörs kommun noterar att länken inte finns med i planen.

E20 är en viktig kommunikationslänk lokalt, regionalt och nationellt. Det finns två direktutfarer från Kungsörs tätort som ger upphov till många olyckstillbud. Av- och påfarterna från Kungsörs tätort, E20/väg 250 och E20/väg 560, har stora trafiksäkerhetsbrister, något som inte nämns under investeringar, brister eller behov.

Riksväg 56

Väg 56 ingår sedan en lång tid tillbaka i det nationella stamvägnätet och är en del i det nationella stråket Råta linjen. Vägen har en viktig roll för person- och gods transporter och går mellan flera större städer och hamnar. Den har även en viktig funktion som alternativväg till den högt belastade E4.

Det har genomförts flera åtgärder för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan. Resultatet har varit mycket positivt och enligt en studie från WSP har investeringarna gett betydande samhällsekonomiska nyttor³.

Att färdigställa hela väg 56 till full mötesfrihet skulle öka den samhällsekonomiska nyttan ännu mer. Även med högt antagande avseende investeringskostnaden är åtgärderna samhällsekonomiskt lönsamma. Det unika med denna väg är att

³ Råta linjen, *Samhällsekonomisk analys av genomförda åtgärder på väg 56*. WSP Analys och Strategi.

Datum	Vår beteckning
2017-11-27	KS 2017/404
Ert datum	Er beteckning
2017-08-31	N2017/05430/TIF

investeringarna även ger en minskade klimatutsläpp på grund av att utbyggnaden minskar stopptiderna och ger jämna trafikflöden.

I Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 ingår flera infrastrukturinvesteringar av stort värde för Sverige. Det är mycket positivt att Trafikverket fortsätter att investera i väg 56. Genom detta kommer trafikmiljön att bli säkrare och fler godstransporter mellan södra och norra Sverige att välja väg 56 framför den högt belastade E4. Med tanke på den mycket goda samhällsekonomiska lönsamheten och de miljöfördelar som ett färdigställande av hela väg 56 till mötesfri väg ser Kungsörs kommun att även resterande delar bör inkluderas i planen.

Gång- och cykelvägar

Trots goda intentioner, anser Kungsörs kommun, att det fortfarande är en alltför liten del som av budgeten som går till gång- och cykelåtgärder. Ett väl utbyggt nät av gång- och cykelvägar är både ur ett tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv viktigt för de oskyddade trafikanterna. Oavsett om det är längs det nationella, regionala eller kommunala vägnätet.

Återställ funktionalitet

Planförslagets fokus på järnvägens underhåll är välkommet. Det är emellertid allvarligt att Trafikverket inte når upp till målet om att återställa funktionaliteten under planperioden.

Hjulstabron

Mälarsjöfarten är viktig för möjligheten att avlasta landinfrastrukturen från gods och bidra till en klimatsmart transportinfrastruktur. Därför behöver Hjulstabron åtgärdas enligt den avsiktsförklaring som tecknats mellan Trafikverket, Västerås stad, Köpings kommun och Region Västmanland. Hjulstabron behöver åtgärdas för att säkerställa nyttan av övriga investeringar för mälarsjöfarten.

Ett nytt resecentrum i Västerås

Ett väl fungerande resecentrum i Västerås är viktigt för Västerås och länets tillgänglighet och attraktivitet. Befintligt resecentrum har bristande kapacitet och utgör hinder för fortsatt trafikutveckling.

Styr mot beteendeförändring

Genomför steg 1- och 2-åtgärder i större utsträckning. Följ fyrstegsprincipen och genomför de steg 1- och 2-åtgärder som identifieras i åtgärdsvalsstudier.

Datum
2017-11-27

Vår beteckning
KS 2017/404

Ert datum
2017-08-31

Er beteckning
N2017/05430/TIF

Samla medel och andra satsningar i de regionala planramarna

Att samla medel, som stadsmiljöavtal, i de regionala planerna skulle minska mängden parallella system och skapa förutsättningar för kontinuitet och helhets-syn i planeringen.



Per Strengbom
Kommunstyrelsens ordförande



Claes-Urban Boström
Kommunchef