

DATUM
2017-12-04DNR
KS/2017:303**Yttrande**Näringsdepartementet
N2017/05430/TIF**Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029****Sammanfattning av ärendet**

Förslag till nationell plan för transportsystemet har 2018-2019 tagits fram av Trafikverket enligt direktiv från regeringen. Förslaget har skickats på remiss. Lidingö stad är positiva till att väg 277 Lidingöbron finns bland de objekt som får större reinvesteringar och underhållsplaner. Staden anser dock att det är en felprioritering att den nya Lilla Lidingöbron inte finns på listan bland cykelinvesteringar. Vidare menar staden att det är angeläget att arbetet med och planeringen för Östlig förbindelse fortskrider. Svar på remissen ska lämnas senast den 30 november men staden har fått anstånd till den 5 december.

Lidingö stads synpunkter

Lidingö stad ser mycket positivt på att väg 277 Lidingöbron finns med bland de objekt som får större reinvesteringar och underhållsåtgärder under planperioden. Det belopp som anges till väg 277 Lidingöbron, är 100-120 mkr under år 2020-2023. I sammanhanget med funktionella och säkrare vägar är statsreinvestering mycket viktig.

Satsningar på hållbara stadsmiljöer – som omfattas av stöd till åtgärder inom kollektivtrafik, cykel och gång – är visserligen positivt och bidrar till en hållbar stadsutveckling och kan bidra till att minska trängsel i vägnätet. Samtidigt är det viktigt att människors val av transportsätt inte belastas med stora och ingripande pålagor från statsmakten. Teknikutvecklingen går fort inom transportsektorn och nya alternativa transportsätt kommer att växa fram, vilket sannolikt kommer att rita om kartan markant och ändra människors beteende. En ökad planering för olika scenarier för dessa framtida förändringar bör finnas med och uppdateras regelbundet.

För både Lidingö stad och Stockholm stad samt andra kranskommuner finns ett stort behov av att bygga en ny bro för spår- gång- och cykeltrafiken mellan Lidingö och Stockholm. Överenskommelser finns nu mellan Lidingö stad, Stockholms Stad och Stockholms Landsting om en ny bro med dubbelspår, nya Lilla Lidingöbron, med större bredd för ökad säkerhet för gående, cyklister, el-cyklister och mopedister.

Den nya bron kommer även vid behov att kunna användas av uttryckningsfordon om vägen över Lidingöbron är blockerad. En ny bro minskar också behovet av avstängning för drift och underhåll varför förbindelsen blir mer robust.

Upprustningen av Lidingöbanan och spårvagnsdepån i Aga förutsätter att det finns en välfungerande spårvägsbro. Genom att bygga bron, nu med dubbelspår, bidrar Lidingö till att ytterligare stärka utvecklingen i regionen och underlättar för att kunna genomföra projektet Spårväg city i framtiden, i enlighet med det undertecknade avtalet med Stockholms läns landsting.

Den nya bron möjliggör även en mycket angelägen utveckling av pendelbåtstrafiken, något som kommer att krävas för att avlasta övrig infrastruktur under de stora projekten i, och i nära anslutning till, Stockholms innerstad med exempelvis ombyggnationen av Slussen. Eftersom Lidingö stad genom denna stora infrastruktursatsning starkt bidrar till regionens utveckling bör statlig medfinansiering till en ny bro för gång, cykel och kollektivtrafik allokeras.

Vidare menar Lidingö stad att det är angeläget att arbetet med och planeringen av en Östlig förbindelse fortskrider. Med en ökad befolkning i Stockholmsregionen som förvärrar dagens trängselproblematik är det av central vikt att huvudstaden, likt andra storstäder i Europa, får en kringled för att avlasta den mycket ansträngda trafiksituationen i Stockholms innerstad.

Genom Östlig förbindelse skulle en ny och kraftfull kollektivtrafikförbindelse skapas som knyter ihop den östliga delen av regionen samtidigt som den nya sträckningen skulle minska såväl privat- som nyttotrafikens belastning i miljö- och trängselhänseende, framför allt i innerstaden. Lidingö stad anser därför att de ökade intäkterna för trängselskatten som estimeras i Finansdepartementets författningsförslag även ska allokeras till planeringen – och i ett senare skede, genomförandet – av den Östliga förbindelsen mellan Stockholms stad och Nacka kommun. Genom att kunna använda trängselskatteintäkterna – tillsammans med statlig finansiering – som finansiering till Östlig förbindelse får såväl Lidingöbor som övriga invånare i hela regionen del av skatteintäkterna och därmed skapas en större legitimitet och acceptans för den höjningen av trängselskatten.

På kommunstyrelsens vägnar:

Anna Rheyneuclaudes Kihlman
Kommunstyrelsens ordförande

Ida Wahlbom
Kommunstyrelsens sekreterare