

## Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

### Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

### Yttrande

Vindeln är ett samhälle med 2500 invånare och är ett unikt inslag i svenskt näringsliv med företagsområdet Vindeln Innovation Park. Här sysselsätts mer än 500 personer och företagen omsätter tillsammans över 1 miljard kronor per år. **Rototilt Group AB** har 45 % pendlare från andra kommuner som idag är hänvisade till egen bil eller buss. Företaget är inne i en kraftig global tillväxt och beräknas tillsätta två heltidstjänster per månad i genomsnitt de kommande åren. Det stora behovet av fler medarbetare innebär att rekryteringen riktar sig till allt större del av regionen.

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.


Tvärbanan är en viktig del i infrastrukturen när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport. Eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

För att möta det ökande arbetspendlandet behövs även fler tågstopp i Vindelns kommun: Åmsele och Vindeln Södra (Vindeln Innovation Park) där en stor andel av arbetstillfällena finns.

Vi vill därför se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationell planperiod inklusive tågstopp på strategiska placeringar.

2017-11-28, Vindeln



Anders Jonsson, VD Rototilt Group AB