

## MÅL OCH DELMÅL

| 3. Säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla åldrar  | Stor inverkan nationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)   | Stor påverkan internationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej) | Kommentarer  |
|---|-----------------------------------|--|--|--|--|
| <p><b>3.5</b><br/>Stärka insatserna för att förebygga och behandla drogmissbruk, inklusive narkotikamissbruk och skadligt alkoholbruk</p> | <p><b>JA</b></p>                  | <p>LFV arbetar med att förebygga alkohol- och drogproblem på arbetsplatsen genom ett aktivt agerande samt förhindra utslagning av medarbetare med alkohol- och drogproblem.</p> <p>Med drogmissbruk menar vi alkohol-, narkotika- och läkemedelsmissbruk. Det är inte tillåtet att dricka alkohol eller använda någon annan drog på arbetet. De är heller inte tillåtet att komma påverkad eller bakfull till arbetet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alla medarbetare drogtestas innan anställning och det görs kontinuerliga drogtester oannonserat varje år.</li> <li>- I alla förmånsbilar finns alkoholås installerat.</li> <li>- För flygledare är det nolltolerans vad gäller droger och alkohol.</li> <li>- Det finns ett särskilt regelverk för hur flygledare ska förhålla sig till alkohol och som regleras av Transportstyrelsen (se kommentar).</li> <li>- <i>Under operativ tjänstgöring är det förbjudet att förtära alkohol.</i></li> </ul> <p><b>JA</b></p> | <p><b>NEJ</b></p>                      |  | <p><b>Utdrag från TS regelverk: 4 kap. Utövande av flygtrafikledningstjänst (ATS)</b></p> <p><b>Allmänt</b></p> <p><b>2 §</b> Den som ska utöva flygtrafikledningstjänst ska iaktta stor försiktighet i fråga om alkoholförtäring från 24 timmar till 8 timmar före operativ tjänstgöring. Förtäringen får inte vara större än att man senast 8 timmar före operativ tjänstgöring kan köra bil utan att begå straffbar förseelse enligt svensk lagstiftning angående trafiknykterhet.</p> <p>Under de närmaste 8 timmarna före operativ tjänstgöring får den som ska utöva flygtrafikledningstjänst inte förtära alkohol.</p> <p>Som stöd finns:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- HR Business Partner som arbetar och stödjer chefer/ledare i deras arbete.</li> <li>- Företagshälsovård och sjukförsäkring för alla medarbetare.</li> <li>- Alla medarbetare har tillgång till en särskild rådgivningstjänst på telefon dit man kan ringa för att få stöd. Samtalen och vem som har ringt rapporteras inte till arbetsgivaren.</li> </ul> |

|   |           |  |                    |  |   |
|---|-----------|--|--------------------|--|---|
|   |           |  |                    |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktiva rehabiliteringsprogram individuellt anpassade och utformat enligt rekommendationer i samarbete med företagshälsovården.</li> <li>- Personalorganisationerna.</li> </ul>   |
| <p><b>3.6</b><br/>Till 2020 halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen</p> | <b>JA</b> | <p>LFV medverkar i arbetet med regeringens nysatsning trafiksäkerhet.<br/><b>JA</b></p> <p>LFVs huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart. LFV ska också verka för att de transportpolitiska målen nås, vad gäller säkerhet, tillgänglighet och miljö.</p> <p>LFV bedriver ett omfattande arbete för att säkra flygsäkerhet och har de senaste åren utvecklat såväl organisation som arbetsformer. Ett särskilt tvärfunktionellt projekt på temat Flygsäkerhetskultur har bedrivits och som nyligen linjesatts för vidare implementering och utveckling.</p> <p>LFV investera kontinuerligt i system och teknik för att utveckla flygsäkerheten.</p> | <b>JA</b> till del | <p>Sverige har tillsammans med Danmark ett gemensamt luftrum, DK-SE FAB (Functional Airspace Block) genom det gemensamägda bolaget NUAC. Detta möjliggör för flygbolagen att planera och flyga rakare genom länderna. Det ger operativa, miljömässiga och kostnadsfördelar för användarna av luftrummet. Samarbetet innebär också att LFV och NAVIAR arbetar tillsammans för att säkra flygsäkerheten i luftrummet</p> <p>LFV är också med i flera internationella samarbeten där forskning inom flygsäkerhetsområdet är centralt.</p> | <p>LFV har en övergripande målsättning att LFV inte ska bidra till någon flygsäkerhetsrelaterad händelse som medför att människor allvarligt skadas eller omkommer. Vi har en nollvision. Målet uppfylldes 2015 och antalet allvarliga händelser där flygtrafiktjänsten har bidragit är mycket lågt.</p> <p>Flyg är ett mycket säkert transportslag:<br/>- Mellan 1970 och 2010 tredubblades antalet kommersiella flygningar i världen – över samma period har antalet olyckor i luften minskat – för varje årtionde.<br/>- 3 miljarder flygpassagerare reste över hela världen 2013. Färre än 300 personer omkom.<br/>Transportstyrelsen följer upp LFV kopplat till certifikat och operativt performance baserat på de lagstiftningar som finns i Europa. Dessa bygger på världssamfundets organ, ICAO International Civil Aviation Organization, som har till uppgift att bidra till ökad flygsäkerhet genom</p> |

|   |           |  |            |  |   |
|---|-----------|--|------------|--|---|
|   |           | <p>Alla som arbetar inom flygsektorn är skyldiga att rapportera händelser som påverkar eller som kan påverka flygsäkerheten. I LfV är rapporteringsviljan hög, vilket är en förutsättning för ett proaktivt flygsäkerhetsarbete. Allvarliga händelser där LfV har varit involverade resulterar i en intern utredning med fokus på vår roll i händelseförloppet.</p> <p><b>JA</b></p>   |            |  | <p>gemensamma regler inom bland annat flygtrafiktjänst.</p> <p>LfVs flygsäkerhetsarbete fokuserar på sex områden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Separationsunderskridanden</li> <li>- Flygningar utan transponder</li> <li>- Rullbaneantrång</li> <li>- Intrång i luften</li> <li>- Drönare</li> <li>- Teknik</li> </ul> |
| <p><b>3.9</b><br/>Till 2030 väsentligt minska antalet döds- och sjukdomsfall till följd av skadliga kemikalier samt föroreningar och kontaminering av luft, vatten och mark</p> | <b>JA</b> | <p>LfV arbetar med att utveckla luftrum, procedurer och systemstöd för att skapa bättre förutsättningar för minskade utsläpp från flyget i Sverige. Genom att leda flygplanen så miljösamt som möjligt kan LfV bidra till en minskad miljöpåverkan.</p> <p>Vårt mål är en minskning av koldioxidutsläppen i det svenska luftrummet med i genomsnitt 1000 ton per år för perioden 2014-2019.</p> <p>Den operativa flygledningen kan minska förbrukning av fossilt bränsle med minskade utsläpp av växthusgaser till atmosfären som följd.</p> | <b>NEJ</b> |  |   |

|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
|  |  | <p>LFV utbildade 150 flygledare i gröna inflygningar 2015.</p> <p>LFV har i många år bistått flygplatser med expertstöd i frågor som berör flygtrafiktjänsten. Det innebär bland annat att i samarbete med flygplatserna finna lösningar som ger förutsättningar för minskade utsläpp till luft utan att fler kringboende exponeras för bullernivåer över riktvärden. Miljödomen för Stockholm Arlanda Airport fastställdes i maj 2015 och det nya miljötillståndet innebär bland annat minskade utsläpp till luft. LFV har anpassat flygtrafikledningen till de nya miljövillkoren som gäller från den 7 januari 2016</p> <p><b>JA</b></p> |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|

| 5. Uppnå jämställdhet och alla kvinnors och flickors egenmakt   | Stor inverkan nationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)  | Stor påverkan internationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej) | Kommentarer |
|---|-----------------------------------|---|--|--|-------------|
| <p><b>5.1</b><br/>Avskaffa alla former av diskriminering av alla kvinnor och flickor överallt</p>   | NEJ                               | <p>Jämställdhet och mångfald är en del av LFVs värdegrund.<br/><b>JA</b></p>  | NEJ                                    |  |             |
| <p><b>5.5</b><br/>Tillförsäkra kvinnor fullt och faktiskt deltagande och lika möjligheter till ledarskap på alla beslutsnivåer i det politiska, ekonomiska och offentliga livet</p> | NEJ                               | <p>LFV har som mål att fördelningen mellan män och kvinnor på ledande positioner ska vara 40/60. Inget kön ska vara under 40%. LFV ser över rekryteringsrutinen för att välkomna mångfald.</p> <p>I LFVs årliga medarundersökning följer vi hur våra medarbetare uppfattar allas lika möjligheter enligt diskrimineringslagen. Målet är att minst 85% av våra medarbetare tycker att LFV beaktar allas lika möjligheter.</p> <p>När antagningar sker till flygledarutbildning görs tester. Dessa tester ägs inte av LFV utan görs av annan aktör. Det har visat sig att andelen kvinnor som klarar testerna är lägre än andelen män. Kvinnor utgör en högre andel bland de som checkas ut som klara flygledare. För att fortsätta att behålla en jämn fördelning män och kvinnor för framtiden behöver testerna ses över.</p> | NEJ                                    |  |             |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>Att rekrytera flygledare från andra länder och nationaliteter är inte helt enkelt då ett flygledarcertifikat har svenska som språkkrav.</p> <p>För LFVs medarbetare som har befattningarna med BESTA-koderna 4-5-6 för särskilda satsningar för att säkra jämställdhet och mångfald.</p> <p><b>JA</b></p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

| 7. Säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig, hållbar och modern energi för alla.  | Stor inverkan nationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)   | Stor påverkan internationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej) | Kommentarer |
|---|-----------------------------------|--|--|--|-------------|
| <p><b>7.3</b><br/>Till 2030 fördubbla den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet.</p> | <p><b>NEJ</b></p>                 | <p>LFV har som mål att minska den egna energiförbrukningen med 2 procent per år under åren 2012-2019. För 2015 uppnåddes målet både vad gäller egna ägda byggnader och förbrukningen i den operativa verksamheten.</p> <p>LFV använder 100 procent grön el.</p> <p>LFV har tecknat ett "Grönt hyresavtal" med hyresvärden för det nya huvudkontoret i Norrköping.</p> <p><b>JA</b></p> |  |  |             |

| 9. Bygga motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation  | Stor inverkan nationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)  | Stor påverkan internationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)  | Kommentarer   |
|--|-----------------------------------|---|--|---|---|
| <p><b>9.1</b><br/>Bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet, inklusive regional och gränsöverskridande infrastruktur, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande, med fokus på ekonomisk överkomlig och rättvis tillgång för alla</p> | <p><b>JA</b></p>                  | <p>LFVs huvuduppgift enligt förordning 2010:184 är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart. LFV ska också verka för att de transportpolitiska målen nås, vad gäller säkerhet, tillgänglighet och miljö.</p> <p>LFV finns på 23 flygplatser runt om i Sverige, från Kiruna i norr till Malmö i söder och har tre kontrollcentraler, Stockholm, Malmö och Sundsvall. Kontrollcentralen i Sundsvall bedriver fjärrstyrd flygtrafikledning för Örnsköldsviks flygplats. Inom kort kommer även flygplatserna i Linköping och Sundsvall flygtrafikledas med fjärrstyrning och på distans från Sundsvall.</p> <p>LFV bidrar till att skapa tillgänglighet såväl inom regioner, mellan regioner och med andra nationer. Därmed bidrar LFV också till Sveriges konkurrenskraft, utveckling och tillgänglighet ur många perspektiv.</p> | <p>Till del</p>                        | <p>Sverige har tillsammans med Danmark ett gemensamt luftrum, DK-SE FAB (Functional Airspace Block) genom det gemensamt ägda bolaget NUAC. Detta möjliggör för flygbolagen att planera och flyga rakare genom länderna. Det ger operativa, miljömässiga och kostnads fördelar för användarna av luftrummet.</p> <p><b>JA</b></p> <p>I juni 2016 togs nästa steg vad gäller raka flygvägar (Free Route Airspace). Då Estland, Finland, Lettland, Danmark och Sverige inom ramen för samarbetet i Borealis. Ett viktigt initiativ för att leverera EU:s vision om ett gemensamt europeiskt luftrum och en effektivare flygtrafikledning i Europa.</p> <p><b>JA</b></p> <p>LFV ska även svara för forskning och innovation som motiveras av myndighetens uppgifter. LFV arbetar med innovationer som revolutionerar och utvecklar luftfarten. Utvecklingen av fjärrstyrda torn är en del i det arbetet. Här är LFV världsledande och har nyligen</p> | <p>Förordning (2010:184) med instruktion för Luftfartsverket:<br/><a href="http://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2010184-med-instruktion-for-sfs-2010-184">http://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2010184-med-instruktion-for-sfs-2010-184</a></p> <p>I korthet säger förordningen att: LFVs huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart. Vi får, inom vissa ramar, ge någon annan in uppdrag att tillhandahålla dessa tjänster.</p> <p><b>Vi ska</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tillhandahålla flygtrafiktjänster samt service- och konsulttjänster som är knutna till verksamheten i Sverige och utomlands</li> <li>- svara för forskning och innovation som motiveras av myndighetens uppgifter.</li> </ul> <p><b>Vi får</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bedriva utbildning av flygledare,</li> <li>- direkt (eller genom bolag) bedriva tjänsteexport inom vårt verksamhetsområde.</li> </ul> |



|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  | <p>LFV ska leverera flygtrafiktjänster samt service- och konsulttjänster som är knutna till verksamheten i Sverige och utomlands.</p> <p>LFV ska även svara för forskning och innovation som motiveras av myndighetens uppgifter. LFV arbetar med innovationer som revolutionerar och utvecklar luftfarten. Utvecklingen av fjärrstyrda torn är en del i det arbetet. Här är LFV världsledande och har nyligen bildat ett bolag tillsammans med Saab, Saab Digital Air Traffic Solutions. Bolaget ska marknadsföra, sälja och leverera tekniska och operativa lösningar inom digital flygtrafikledningstjänst.</p> <p>Fördelarna med digital fjärrstyrd flygtrafikledning är många t ex:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kostnadseffektiv flygtrafikledning</li> <li>- Alternativ till nybyggnation eller renovering av torn</li> <li>- Flexibla öppettider</li> <li>- Höjd säkerhetsnivå med ny teknik</li> </ul> <p><b>JA</b></p> |  | <p>bildat ett bolag tillsammans med Saab, Saab Digital Air Traffic Solutions. Bolaget ska marknadsföra, sälja och leverera tekniska och operativa lösningar inom digital flygtrafikledningstjänst.</p> <p><b>JA</b></p> | <p>I övrigt ska vi verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Vi ska upprätta avtal med Försvarmakten om drift och utveckling av flygtrafiktjänst som rör militär luftfart samt utbildning av flygledare för Försvarmaktens behov. Utöver det ska vi se till att regelverk och rutiner som vi disponerar över är kostnadseffektiva och enkla för medborgare, företag och myndigheter.</p> |
| <p><b>9.4</b><br/>Till 2030 rusta upp infrastrukturen och anpassa industrin för att göra dessa hållbara, med effektivare</p> |  | <p>LFV driver själva så väl som i samarbete med andra ett antal forsknings- och utvecklingsprojekt med fokus på miljöförbättrande</p>  |  |   |  |

|  |                  |  |   |  |  |
|--|------------------|--|---|--|--|
| <p>resursanvändning och fler rena och miljövänliga tekniker och industriprocesser. Alla länder vidtar åtgärder i enlighet med sina respektive förutsättningar</p>  |                  | <p>åtgärder.</p> <p>LFV, FOI (Totalförsvarets forskningsinstitut) och Transportstyrelsen utvecklar tillsammans en mer förfinad metod att beräkna utsläpp från flyg i Sverige.</p> <p>LFV utvecklar ett miljö-verktyg som möjliggör att LFV kan förstå sitt system utifrån miljö på ett sätt som tidigare inte varit möjligt.</p> <p>LFV i samarbete med Swedavia genomför Pilotprojekt Östersund, en fördjupad miljöanalys. Banbrytande samarbete som redan innan det kommit igång uppmärksammats av ACA. Det organ som miljöcertifierar bland annat Swedavia.</p> |   |  |  |
| <p><b>9.5</b><br/>Förbättra forskningen och industrisektorernas tekniska kapacitet i alla länder, i synnerhet utvecklingsländerna, bland annat genom att till 2030 uppmuntra innovation och väsentligt öka det antal personer som arbetar med forskning och utveckling per 1 miljon människor liksom de offentliga och privata utgifterna för forskning och utveckling</p> | <p><b>JA</b></p> | <p>Innovation, utveckling och digitalisering är ledord för LFV i arbetet med att forma morgondagens flygtrafikledningstjänster. Forskning och innovation sker i egen regi, men också inom ramen för flera samarbeten, nationella och internationella med andra aktörer inom industrin samt universitet och forskningsinstitut. KTH, Chalmers, Linköpings Universitet och Dresden TU är några exempel.</p> <p>Under de senaste åren har LFV</p>   | <p><b>Till del även internationellt</b></p> |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>fokuserat på det stora europeiska forskningsprogramet för Singel European Sky Air Traffic Management Research, SESAR.</p> <p>Optimerade luftrum, ODESTA, Optimal Design Of Terminal Airspace, är ett fyraårigt projekt med logistikansats där flygvägar och sektorer i Stockholmsområdet optimeras. ODESTA finansieras av Vinnova och leds av Linköpings Universitet. LFV bidrar med kompetens och leder referensgruppen som består av Eurocontrol, Swedavia, Transportstyrelsen och NUAC (det bolag som ägs gemensamt av LFV och vår danska motsvarighet NAVIAIR).</p> <p>LFVs forskning och innovationsverksamhet finansieras i huvudsak av EU-medel, Trafikverkets Fol-portfölj samt Vinnova. Redovisade bidragsintäkter uppgick till ca 58 mkr 2015. LFV har en viktig roll i den nationella styrgruppen med strategisk kompetens inom luftfartsområdet. Inom området finns flera Fol-utförare som Swedavia, flera svenska flygplatser, universitet och högskolor. LFV är den största utföraren av tillämpad forskning inom flygtrafikledning och luftfart.</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
|  |  | <p>LFV bedriver forskning och utveckling inom åtta strategiska områden:</p> <p><b>Komplexa terminalområden:</b><br/>Tillhandahålla effektivare in- och utflygningar inom komplexa luftrum under hög trafikintensitet.</p> <p><b>Flygplats:</b> Optimera säkerhet och kostnadseffektivitet för flygplatser.</p> <p><b>En route:</b> Genom utökat informationsutbyte tillhandahålla effektivare rutter och synkroniserade ankomst- och avgångsflöden.</p> <p><b>Automation:</b> Ta fram och validera lösningar inom automation som sänker kostnaden och höjer säkerheten inom flygtrafikledning. (ATM).</p> <p><b>Fjärrstyrda lösningar:</b> Fortsatt vara ledande inom området fjärrstyrda lösningar som till exempel fjärrstyrda torn.</p> <p><b>Information Management:</b> Säkerställa att informationstjänster utvecklas för maximal nytta.</p> <p><b>Kommunikation, navigering och övervakning:</b> Säkerställa att senaste tekniken för CNS-tjänster nyttjas på rätt sätt av ATM-systemet.</p> |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|

|   |            |  |            |  |  |
|---|------------|--|------------|--|--|
|   |            | <b>Implementation:</b> Forskning och innovation ska drivas utifrån LFVs behov - resultaten tillvaratas i verksamheten. |            |  |  |
| <b>9.a</b><br>Främja utbyggnad av hållbar och motståndskraftig infrastruktur i utvecklingsländerna genom ökat finansiellt, teknologiskt och tekniskt stöd till afrikanska länder, de minst utvecklade länderna, kustlösa utvecklingsländer och små önationer under utveckling | <b>Nej</b> |  | <b>NEJ</b> | LFV har genom LFV Aviation Consulting AB konsultuppdrag i Rwanda för framtagande av en Civil Aviation Master Plan. |  |

| 11. Göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara  | Stor inverkan nationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)   | Stor påverkan internationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej) | Kommentarer |
|---|-----------------------------------|--|--|--|-------------|
| <p><b>11.6</b><br/>Till 2030 minska städernas negativa miljöpåverkan per person, bland annat genom att ägna särskild uppmärksamhet åt luftkvalitet samt hantering av kommunalt och annat avfall</p> | <p>JA till del</p>                | <p>LFV bedriver projekt och metoder som t.ex. fördjupade miljöanalyser av trafikflöden i luftrummet, i syfte att minska utsläpp från flyg i Sverige.</p> <p>LFV arbetar med att utveckla luftrum, procedurer och systemstöd för att skapa bättre förutsättningar för minskade utsläpp från flyget i Sverige. Genom att leda flygplanen så miljösmart som möjligt kan LFV bidra till en minskad miljöpåverkan.</p> <p>Vårt mål är en minskning av koldioxidutsläppen i det svenska luftrummet med i genomsnitt 1000 ton per år för perioden 2014-2019. Den operativa flygledningen kan minska förbrukning av fossilt bränsle med minskade utsläpp av växthusgaser till atmosfären som följd.</p> <p>LFV utbildade 150 flygledare i gröna inflygningar 2015.</p> <p>LFV har i många år bistått flygplatser med expertstöd i frågor som berör flygtrafiktjänsten. Det innebär bland annat att i samarbete med flygplatserna finna lösningar som ger</p> |  |  |             |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>förutsättningar för minskade utsläpp till luft utan att fler kringboende exponeras för bullernivåer över riktvärden. Miljödomen för Stockholm Arlanda Airport fastställdes i maj 2015 och det nya miljötillståndet innebär bland annat minskade utsläpp till luft. LFV har anpassat flygtrafikledningen till de nya miljövillkoren som gäller från den 7 januari 2016.</p> <p><b>JA</b></p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

| 12. Säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster  | Stor inverkan nationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)   | Stor påverkan internationellt (ja/nej) | Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej) | Kommentarer |
|---|-----------------------------------|--|--|--|-------------|
| <p><b>12.4</b><br/>Senast 2020 uppnå miljövänlig hantering av kemikalier och alla typer av avfall under hela deras livscykel, i enlighet med överenskomna internationella ramverket, samt avsevärt minska utsläppen av dem i luft, vatten och mark i syfte att minimera deras negativa konsekvenser för människors hälsa och miljön</p> | NEJ                               | <p>LFV bedriver ett aktivt miljöarbete, både i den egna verksamheten och genom att skapa bra förutsättningar för kunderna, flygplatser och flygbolag att minska sin miljöpåverkan. LFV är certifierad enligt ISO14001 och har miljömål både för den direkta och indirekta miljöpåverkan.</p> |  |  |             |
| <p><b>12.5</b><br/>Till 2030 väsentligt minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.</p>   | NEJ                               | <p>LFV källsorterar där så är möjligt. Eventuella kemikalier i verksamheten hanteras på ett ansvarsfullt sätt som följer gällande regelverk.</p>   |  |  |             |
| <p><b>12.7</b><br/>Främja hållbara offentliga upphandlingsmetoder, i enlighet med nationell politik och nationella prioriteringar.</p>  | NEJ                               | <p>LFV följer gällande regelverk för upphandlingar.</p>  |  |  |             |