

Handläggare
Ronny Lindberg 0480-459 012

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2021-11-21 Ärendebeteckning KS 2021/0893

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt och överlämnar det till Näringsdepartementet som Kalmar kommuns yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport.

Bakgrund

Regeringskansliet har skickat Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport på remiss. Remissinstansernas yttrande skall vara Näringsdepartementet tillhanda senast 20 december och endast innehålla synpunkter på bifogat dokument ”Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport”. Övriga synpunkter hänförliga till andra perspektiv kopplat till en eventuell avveckling av drift och verksamhet vid Bromma flygplats skall lämnas i samband med ”Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)”.

Yttrande

Swedavias utredning om Brommas förtida avveckling baseras på effekterna av pandemin och den ekonomiska effekt det minskade resandet fått för Bromma Airport. Att på dessa grunder bedöma att behovet av Bromma kan täckas av en flytt till Arlanda ter sig mycket kortsiktigt och märkligt. I underlaget finns det ett antal bedömningar som vi inte kan analysera.

Frågor som bör besvaras innan beslut om Bromma flygplats fattas är:



- En förutsättning vid eventuell stängning av Bromma flygplats är att all inrikestrafik samlas på en terminal på Arlanda för att man på enkelt och tidseffektivt sätt ska kunna transportera sig vidare i landet. Kan Swedavia garantera detta för de flygbolag som flyger inrikes och som har trafikerat Bromma flygplats?
- Kan de flygbolag som flyttar över sin trafik till Arlanda från Bromma flygplats garanteras start och landningstider mellan 07.30 och 08.30 samt mellan 17.30 och 18.30 måndag till fredag?
- Hur skapas förutsättningar för kommande elflyg på Arlanda?

Kalmar kommuns uppfattning är att Swedavias underlag och bedömningar mm som ligger till grund för förslaget att flytta all trafik från Arlanda till Bromma är knapphändiga och framtagna under en rådande pandemi med myndighetsbeslut om nedstängning av samhället både nationellt och internationellt.

Vidare tar Swedavia ingen hänsyn till tillgängligheten ute i Sverige som tillgången till Bromma innebär för bland annat sydöstra Sverige.

Vidare anser vi att Swedavia som ansvarig för det nationella utbudet av flygplatser även måste säkerställa förutsättningar för omställning av svenskt inrikesflyg till fossilfritt resande. Där är elflyget en viktig del och vår bedömning är att Bromma flygplats med sin infrastruktur och sitt centrala läge är ytterst lämpad för det framtida elflyget inom 5-6 år.

Ronny Lindberg
VD Kalmar Öland Airport AB

Ulrick Hultman
VD Kalmar Kommunbolag AB

Bilaga

Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport.