

Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
josefin.karlsson@regeringskansliet.se

Remiss om Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Er beteckning: N2021/02361

Inledning

Länsstyrelsen har beretts möjlighet att lämna synpunkter på en sammanfattning av Swedavias konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma flygplats.

Länsstyrelsen konstaterar inledningsvis att Swedavias konsekvensanalys utgår från ett affärsmässiga perspektiv. Därmed är påverkan av en förtida avveckling av Bromma flygplats på andra aktörer och regioner i landet svagt belyst.

Sammanfattning

- Bromma flygplats är i nuläget viktig för Gotlands tillgänglighet till Stockholmsområdet och en försämrad tillgänglighet kan påverka den regionala utvecklingen negativt.
- Länsstyrelsen anser att i det fall beslut tas att avveckla Bromma flygplats i förtid måste det först tillförsäkras att Arlanda har tillräcklig kapacitet och service för att inrymma trafiken från Bromma flygplats.
- Länsstyrelsen vill lyfta fram att perspektiven samhällsnytta, krisberedskap och totalförsvaret saknas i sammanfattningen av Swedavias konsekvensanalys.
- Länsstyrelsen konstaterar att en förtida avveckling av Bromma flygplats utreds under pågående coronapandemi. Flygtrafiken återhämtar sig för närvarande. Gotland är ett län där befolkningen växer och även om fler möten sker digitalt, så kommer det fortsatt att finnas ett stort och nödvändigt behov av flygresor.

Bromma flygplats är i nuläget viktig för tillgängligheten till Stockholmsområdet

För Gotland är flyget avgörande för utvecklingen. Det är också närheten till Stockholmsområdet. Stockholm är Sveriges tillväxtmotor. Det innebär att tillväxten i hela Sverige är beroende av goda förbindelser med Stockholmsområdet. Visby har i dagsläget flyglinjer både till Bromma och Arlanda och en väl fungerande konkurrens med flera flygbolag.

Bromma flygplats är i nuläget viktig för Gotlands tillgänglighet till Stockholmsområdet. Sextio procent av flygresorna från Visby till Stockholmsområdet går till Bromma flygplats. Det är särskilt viktigt för affärsresenärer att det är möjligt att flyga smidigt över dagen.

Swedavias konsekvensanalys tar upp försämrad tillgänglighet till Stockholmsområdet samt risk för minskad konkurrens och därmed högre biljettpriser. Länsstyrelsen vill trycka på att dessa försämringar kan komma att få negativa effekter på Gotlands utveckling. Länsstyrelsen anser att i det fall beslut tas att avveckla Bromma flygplats i förtid måste det först tillförsäkras att Arlanda har tillräcklig kapacitet och service för att inrymma trafiken från Bromma. Om en överflyttning av trafiken sker, så behöver Arlanda utvecklas för att möta behovet från arbetspendlare och överdagen-resenärer. Det innebär också att marktransporterna till och från Arlanda kan behöva byggas ut och erbjuda smidiga transporter till rimliga priser.

Krisberedskap och totalförsvaret

Bromma flygplats bidrar till att skapa ett robust och resilient transportsystem som fungerar vid samhällsstörning och höjd beredskap. Utredningen Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) konstaterar att flygplatsen i många fall fungerar som alternativflygplats, då det inte går att använda planerad flygplats för landning. En avveckling av Bromma innebär också längre transporttider från flygplats till sjukhus i Stockholmsregionen. Ska Bromma flygplats avvecklas bör man beakta behovet av alternativ flygplats för totalförsvarets behov.

Länsstyrelsen vill lyfta fram att perspektiven samhällsnytta, krisberedskap och totalförsvaret saknas i sammanfattningen av Swedavias konsekvensanalys.

Flygtrafiken återhämtar sig och är nödvändig för Gotland

Coronapandemin har slagit hårt mot flygbranschen och mot samhället i stort. Det råder stor osäkerhet kring hur och när flyget återhämtar sig efter pandemin. Länsstyrelsen konstaterar att en förtida avveckling av Bromma flygplats utreds under pågående pandemi. Flygtrafiken

återhämtar sig för närvarande. Gotland är ett län där befolkningen växer och även om fler möten sker digitalt, så kommer det fortsatt finnas ett stort och nödvändigt behov av flygresor.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta ärende har fattats av landshövding Anders Flanking, efter föredragning på länsledningsmöte av handläggare för regional tillväxt Johan Gråberg. Medverkat i ärendet har också försvarsdirektör Kicki Scheller.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.