



Länsstyrelsen  
Jämtlands län

## Skrivelse

Datum  
2014-11-11

Diarienummer  
100-7785-2014

Infrastrukturminister Anna Johansson

*Kopia till:*  
Statsminister Stefan Löfven  
Trafikutskottet

# En nedläggning av Bromma flygplats kan drabba norra Sverige hårt

Bromma flygplats framtid är återigen uppe till diskussion. Bromma har idag stor betydelse för att upprätthålla en god tillgänglighet med flyg till och från Stockholmsområdet. En eventuell nedläggning, utan att ersätta denna flygplatskapacitet i Stockholmsområdet, kan få förödande konsekvenser för norra Sverige.

I diskussionerna har framförts att Bromma flygplats inte kan avecklas om förutsättningarna för jobb och utveckling i regionen försämras. Men det är sannolikt inte enbart jobben i Stockholmsområdet som drabbas i första hand, utan jobben i de län och regioner som ligger långt från Bromma och Stockholm. Statsminister Stefan Löfvens besked om att utse en förhandlingsperson som ska hitta en lösning måste därför innefatta att man ser över konsekvenserna för hela landet.

För våra län i norra Sverige skulle en nedläggning kunna få allvarliga konsekvenser. Det är en betydande andel av flygningarna mellan Åre Östersund, Umeå, Sundsvall Timrå och Stockholmsområdet som går via Bromma idag. En väl så viktig faktor är att Brommatrafiken innebär att två eller flera flygbolag idag trafikerar Stockholmsområdet, till och från våra län. Detta är en förutsättning för att upprätthålla en sund konkurrens med lägre priser och större valfrihet för resenärer som följd. Konkurrenten och prispressen kan i sin tur vara avgörande för om företag med säte i de norra delarna av Sverige kan vara lönsamma. Avsaknaden av alternativa resmöjligheter ur tids- och tillgänglighetsperspektiv gör frågan extra viktig för länen och landsbygden i norra Sverige.

Bromma och Arlanda flygplatser erbjuder idag en sammantagen flygplatskapacitet till och från Stockholmsområdet som inte får försämras. I rusningstid är det redan i dag i stort sett fullt i Stockholms flygtrafik och Brommaflyget kan i rusningstrafik inte rymmas på Arlanda. Det är nödvändigt att noggrant analysera de regionala effekterna av att Bromma stängs.

Våra farhågor är att en nedläggning av Bromma leder till:

- » överlag höjda priser och sämre tillgänglighet för bland annat norra Sverige, eftersom det inte bedöms möjligt att hitta attraktiva start- och landningstider på Arlanda inom överskådlig tid
- » sämre utveckling av besöksnäringen, som är en viktig hållbar basnäring i landet. Tillgängligheten till turistdestinationer i norra Sverige är en grundförutsättning för att dessa ska kunna växa och utvecklas



- » att tillgängligheten till såväl Stockholmsområdet inklusive det nationella flygnavet Arlanda som till våra län minskar och resenären förlorar i tid och pengar då antalet avgångar minskar och den försämrade konkurrensen ökar biljettpriset. Även de flygbolag som idag trafikerar Arlanda kommer att möta utmaningar i att erhålla slot-tider som motsvarar marknadens förväntningar
- » försämrade förutsättningar för affärsresenären och det lokala näringslivet att snabbt och enkelt kunna resa till och från Stockholmsområdet – tillgängligheten till innerstaden värderas högt.

Urbaniseringen i Sverige är en av Europas snabbaste med kraftig tillväxt i storsstadsområdena och en minskande befolkning i andra delar av landet. Det måste finnas goda förutsättningar att bo, leva och verka i hela vårt avlång land då tillväxt innebär att ta vara på den tillväxtpotential som finns i alla delar av Sverige.

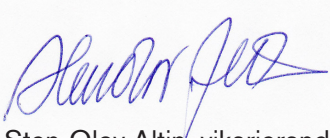
Regeringen anger i sin budgetproposition att transportsystemets utformning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet och bidra till utvecklingskraft i hela Sverige, samt att "fungerande transporter har avgörande betydelse för de regionala tillväxtförutsättningarna". Att lägga ner Bromma skulle gå stick i stäv med dessa ambitioner. En nedläggning av Bromma flygplats får inte komma till stånd innan alternativa lösningar för att upprätthålla konkurrenskraftiga, effektiva och snabba flygförbindelser mellan norra Sverige och Stockholmsområdet kan säkras.



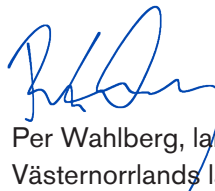
Jöran Hägglund, landshövding  
Länsstyrelsen Jämtlands län



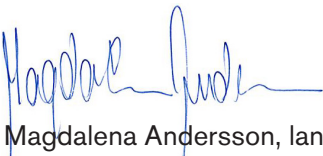
Robert Uitto, regionråd  
Regionförbundet Jämtlands län



Sten-Olov Altin, vikarierande landshövding  
Länsstyrelsen Västernorrlands län



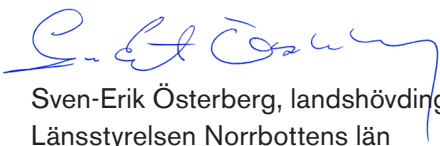
Per Wahlberg, landstingsråd  
Västernorrlands läns landsting



Magdalena Andersson, landshövding  
Länsstyrelsen Västerbottens län



Erik Bergkvist, regionråd  
Region Västerbotten



Sven-Erik Österberg, landshövding  
Länsstyrelsen Norrbottens län



Kent Ögren, landstingsråd  
Norrbottens läns landsting