

Mottagare

Näringsdepartementet

n.remissvar@regeringskansliet.sejosefin.karlsson@regeringskansliet.se

Diarienummer: N2021/02361

Datum

2021-12-15

Diarienummer

RS210962

Yttrande remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Region Halland lämnar härmed synpunkter på remiss av *Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport*.

Synpunkterna är utformade i samarbete med Halmstad City Airport.

Synpunkter

Flygplatsen i Halmstad utgör en viktig infrastruktur för Halland. Ur en regional kontext är det viktigt att upprätthålla fortsatt goda förbindelser mellan Stockholm och Halland. Goda förbindelser med Stockholm skapar bättre förutsättningarna för människor och företag att bo och verka i Halland. Det stärker Hallands attraktivitet och som följd förstärks näringslivet och sysselsättningen i länet. Mot bakgrund mot den nu rådande flygtrafik mellan Halmstad och Stockholm som enbart går till Bromma flygplats, innebär en nedläggning av Bromma flygplats att Halland förlorar sin snabba tillgänglighet med Stockholm.

Synpunkter

Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport, har utgått från bolagets affärsmässiga perspektiv och bedömningar om utvecklingen av flygmarknaden efter covid-19 och inga kontakter med andra aktörer har tagits.

Det är ett kortfattat dokument som beskriver ett antal områden som påverkas av en eventuell stängning av Bromma flygplats. Det framgår dock inte vilka konsekvenserna blir för de orter och regioner, såsom Halmstad och södra Halland, som enbart har linjetrafik till Bromma flygplats.

Det konstateras att en ”konsolidering av inrikestrafiken till en flygplats kan stärka Arlandas positionering i Norden, samtidigt som det kan komma att innebära mindre konkurrens och därmed högre priser för konsumenterna för det fall den förutvarande kapaciteten på Bromma försvinner snarare än flyttas till Arlanda”.

Halmstads flygplats anser att det saknas en analys på hur Swedavia/Arlanda ska hantera infrastruktur, terminalbyggnader, transporter mellan Arlanda och centrala Stockholm om marknadens och samhällets behov växer snabbare än bolaget hinner säkerställa tillgängligheten till/från och på Arlanda flygplats.

Då en avveckling av Bromma flygplats kan leda till minskad tillgänglighet för framför allt södra och västra Sverige är det av stor vikt att utreda konsekvenserna för totalförsvaret, krisberedskap, och beredskap som brådskande sjuktransporter, sjöräddning, polisflyg m.m.

Sammantaget medför en avveckling av Bromma flygplats att en god tillgänglighet till Stockholm försämras vilket kan riskera näringslivets utveckling i Halland.

Det är av yttersta vikt att Arlandas kapacitet och anslutande resor mellan Arlanda och centrala Stockholm färdigställs innan ett eventuellt beslut om att stänga Bromma flygplats tas.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Tillväxtutskottets ordförande

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör