

Näringsdepartementet

Er referens
N2021/02361**Diarienummer**
Utr 2021/79
Datum
2021-12-14

Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Trafikanalys har ombetts att yttra sig över rubricerad konsekvensanalys. Utifrån ett transportpolitiskt perspektiv är det i första hand befarade tillgänglighetsförluster som är viktiga att uppmärksamma. De härrör dels från att tillgängligheten till vissa delar av Stockholm är bättre från Bromma, dels från att tillgängligheten med flyg från vissa orter i Sverige kan upphöra. Trafikanalys har i flera rapporter pekat på att de icke-statliga flygplatserna har en mycket svår ekonomisk situation, vilken kan bli ännu mer utsatt om minskat tjänsteresande med flyg blir en bestående effekt av pandemin.¹ Deras framtid är därför mindre beroende av Brommas fortlevnad än den framtida efterfrågeutvecklingen på dessa flyglinjer och flygplatsägarnas förmåga och vilja att fortsatt ekonomiskt stödja dessa flygplatser. Om regeringen önskar upprätthålla trafiken på dessa linjer finns därför mer träffsäkra styrmedel i den transportpolitiska verktygslådan än att upprätthålla flygtrafiken på Bromma. Det kan handla om att upphandla olönsam trafik eller att ge driftstöd till flygplatser under förutsättning att detta går att förena med EU:s statsstödsregler.

Swedavia motiverar sitt ställningstagande att lägga ner Bromma på affärsmässiga grunder. Givet att bedömningen är korrekt skulle fortsatt drift av Bromma innebära en ökad kostnad för Swedavia som kommer att föras över på flygbolagen och andra delar av avgiftskollektivet. Det skulle i sin tur påverka flygpriser och i någon mån tillgängligheten.

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av kvalificerade utredaren Backa Fredrik Brandt. Avdelningschef Gunnar Eriksson har medverkat i beredningen av ärendet.

Mattias Viklund
Mattias Viklund (Dec 13, 2021 20:32 GMT+1)

Mattias Viklund
Generaldirektör

¹ Trafikanalys (2019). Flygplatser i fokus – om regionala flygplatsers betydelse, *PM 2019:6*, Stockholm.
Trafikanalys (2021). Coronapandemins påverkan på trender i transportsektorn, *PM 2021:4*, Stockholm.

Bromma_Swedavia

Final Audit Report

2021-12-13

Created:	2021-12-13
By:	Monica Johnsson (monica.johnsson@trafa.se)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAFTC1PCj-lgcHe8mvsaiFfRRn5aJNblrn

"Bromma_Swedavia" History

-  Document created by Monica Johnsson (monica.johnsson@trafa.se)
2021-12-13 - 4:28:09 PM GMT- IP address: 83.249.117.252
-  Document emailed to Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se) for signature
2021-12-13 - 4:28:28 PM GMT
-  Email viewed by Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se)
2021-12-13 - 7:31:40 PM GMT- IP address: 217.210.193.165
-  Document e-signed by Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se)
Signature Date: 2021-12-13 - 7:32:49 PM GMT - Time Source: server- IP address: 217.210.193.165
-  Agreement completed.
2021-12-13 - 7:32:49 PM GMT