



Kommunledningskontoret

Datum  
2021-12-17

## Svar på remiss om Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport

Upplands-Bro kommun har tagit emot remisser från två separata utredningar och har valt att lämna remissvar från båda och följande har lämnat in synpunkter:

- Näringslivsavdelningen

Upplands-Bro kommun har ca 30 000 invånare och ca 2500 företag. Kommunens största andel sysselsatta per bransch är inom offentlig förvaltning & försvar (17 %), följt av: utbildning (13 %), transport & magasinering (11 %) och företagstjänster (8 %). Kommunen har haft en historiskt sett mycket expansiv period de senaste åren, med stora företagsetableringar och ett stort bostadsbyggande. I Upplands-Bro kommun finns 2177 arbetsställen som tillhör privata företag. Nio av tio är mikroföretag och har färre än tio anställda, och nästan alla har färre än 50 anställda.

Som en mindre kommun verksam på en globalmarknad är Upplands-Bro helt beroende av en sammanhängande och välfungerande arbetsmarknad, där Stockholmsregionen är en region som kan konkurrera om och locka till sig spetskompetens från hela världen. Detta kräver emellertid långsiktiga och konkurrenskraftiga förutsättningar vad gäller möjligheter till logistik och transport, både för de som pendlar till vår kommun och för de företag som via Bromma flygplats tar emot och skickar transporter. Vid val av etablering av verksamhet, i synnerhet utländska är tillgänglighet också en avgörande faktor.

I utredningen nämns det att vid år 2007 träffade staten och Stockholms stad ett avtal om förlängning av upplåtelsen av Bromma flygplats. Upplåtelsen gäller till och med den 31 december 2038. Enligt avtalet ska verksamheten vid flygplatsen inriktas mot att stödja näringslivets utveckling i Stockholm genom att vara en flygplats för reguljär flygtrafik till och från Stockholm samt att vara en flygplats för affärsflyget.

Enligt utredningen kan Bromma flygplats avvecklas i förtid, det vill säga före år 2038 när avtalet löper ut. Ett beslut om nedläggande kan tas under nästa år och verksamheten på Bromma flygplats kan vara nedlagd inom 5–7 år. En tidsplan på 5–7 år för nedläggning av Bromma flygplats ger inga möjligheter att anpassa Arlandas flygkapacitet. De ger inte heller möjligheter att parallellt bygga ut den ökade infrastruktur som kommer att krävas för att ta alla passagerare till Arlanda.

Sämre kommunikationer till och från huvudstadsregionen, och vidare ut i världen, får kännbara konsekvenser för företag och arbetstillfällen i hela landet, inklusive Upplands-Bro kommun. Hela tanken med förlängning av upplåtelseavtalet var att verksamheten vid flygplatsen ska inriktas mot att stödja näringslivets utveckling i Stockholm genom att vara en flygplats för reguljär flygtrafik till och från Stockholm samt att vara en flygplats för affärsflyget, vilket blir motsägelsefullt utifrån avvecklingen av Bromma flygplats.

Transporter är helt avgörande för näringslivets möjligheter att verka och utvecklas. För det svenska näringslivet och företagandet är tillgången till snabba och effektiva flygtransporter över dagen såväl inom landet som till och från andra länder avgörande i en allt mer globaliserad ekonomi. Flyget är ett mycket viktigt trafikslag och en central del av den svenska transportmixen. Näringslivet är beroende av tillgänglighet och en god flygkapacitet.

Flyget har liksom alla persontransporter drabbats hårt av pandemin, men resandet kommer att öka när smittläget tillåter. Det är mycket svårt att prognostisera i dagsläget. Man kan inte basera långsiktig dimensionering av infrastruktur på en så extrem händelse som pandemin.

Vår bedömning i Upplands-Bro är att förslagen i föreliggande utredning helt saknar svar på hur små kommuner som vår även i fortsättningen ska kunna konkurrera om de bästa företagen och medarbetarna när tillgängligheten till regionen försämras. Vi menar att arbetsmarknaden i hela regionen riskerar att påverkas negativt av att Arlanda övertar all flygtrafik, då detta både riskerar att skapa mer osunda konkurrensvillkor på långdistansfärdmedel och riskerar att försvåra resande och transport till och från regionen, vilket på sikt kan resultera i att vår kommun förlorar viktiga konkurrensfördelar på en global marknad.

## Kommunledningskontoret

Ida Texell

Kommundirektör

Fredrik Kjos

Kommunstyrelsens ordförande