



Stockholm 2021-12-20

Näringsdepartementet

n.remissvar@regeringskansliet.se

josefin.karlsson@regeringskansliet.se

Ref N2021/02361

Remissvar avseende: *Remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.*

Sammanfattning

Braathens Regional Airlines (BRA) AB (Nedan kallat BRA) anser att Swedavias konsekvensanalys ger en förenklad och inte en rättvisande bild av kapacitetsfrågan i Stockholmregionen.

Yttrande

Inledningsvis anser BRA att det är anmärkningsvärt och förvånande att endast sammanfattningen av utredningen remitteras och inte utredningen i sin helhet, något som försvårar insikt och förståelse för Swedavias analys och slutsatser.

Analysen gjordes dessutom när krisen var som värst och merparten av flygningarna i Sverige stod still. Högst troligt har man gjort antaganden om en framtida flygmarknad där varken BRA eller Norwegian finns kvar och utan insikt om att ett flertal nya flygbolag skulle etablera verksamhet på Arlanda redan under 2021, t.ex. Ryanair.

Swedavia bedömer i sin analys att den kommersiella flygtrafiken på Bromma kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande ytterligare infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas. BRA delar inte den uppfattningen då det trots pandemin redan idag är fullt under vissa tidsperioder, vilket är timmarna under morgon och eftermiddag då resebehovet är som störst.

BRA har vid två tillfällen, senast november 2021, sökt start- och landningstider men nekats det flygprogram som söks. Värt att notera är att ansökan i november avsåg en avgång och ankomst. Det stämmer därmed inte med fakta att hävda att Brommas befintliga trafik ryms på Arlanda med dess befintliga infrastruktur, än mindre Brommas framtida trafik efter återhämtning från pågående pandemi.

Ulrika Matsgård

VD

Braathens Regional Airlines