



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-12-08 kl 13:00-14:10
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt
Justeringen	2021-12-20
Protokollet omfattar	§411

Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud	
	Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Håkan Fäldt

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Rose-Marie Carlsson (S)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
Helena Nanne (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Rubin (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
John Roslund (M) ersätter Vakans M (M) (2:e vice ordförande)
Nima Gholam Ali Pour (SD) ersätter Anders Olin (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Nils Anders Nilsson (S)
Frida Trollmyr (S)
Sara Wettergren (L)
Anders Skans (V)
John Eklöf (M)
Tony Rahm (M)
Martin Molin (C)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Ewa Bertz (L) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Belma Rosarv (Sekreterare)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Micael Nord (Avdelningschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Ann Andersson (Budgetchef)
Erica Arvebratt (HR-direktör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)

§ 411 Remiss från Näringsdepartementet - Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport
STK-2021-1242

Sammanfattning

Näringsdepartementet har skickat "Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport" på remiss. Swedavia konstaterar bland annat att Brommas verksamhet kan inrymmas på Arlanda till följd av att pandemin bidragit till lägre trafikvolym och ett framtida förändrat resmönster. Vidare konstateras att en stängning av Bromma kommer av vissa resenärer uppfattas som en försämring av deras resmöjligheter till och från Stockholm, inte minst då många uppfattar att det går snabbare att ta sig från Bromma till Stockholm än från Arlanda.

I stadskontorets förslag till yttrande framhålls bl.a. att för näringslivet i Malmö och Skåne är närheten, tillgängligheten och möjligheten för de dagliga affärsresorna till och från Stockholm centrala aspekter. Flyttas verksamheten till Arlanda måste kapaciteten säkerställas och marktransporter och kommunikation till och från Stockholm säkras och görs billigare. Flygtrafiken till i huvudsak Stockholm bidrar i ett nationellt perspektiv till att säkra Malmö Airports verksamhet och flygets infrastruktur i södra Sverige, vilket stärker regionens attraktionskraft, speciellt för näringslivet. Hur en avveckling på sikt kommer att påverka Malmö Airport och dess verksamhet är svårt att förutse. Flyttas trafiken över till Kastrup riskerar Sverige, regionen och Malmö Airport att förlora intäkter eftersom flygplatsavgifterna stannar i Danmark. Erfarenheterna från Coronapandemin visar att stängda gränser och olika nationella restriktioner gjorde resande från Kastrup i stort sett omöjligt och därmed tydliggjorde behovet av Malmö Airport.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Näringsdepartementet.

Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Emma-Lina Johansson (V) yrkar att förslag till yttrande ersätts med följande förslag:

"Sammanfattning

Ur ett Malmö-perspektiv är tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet viktigt att säkerställa, dock inte nödvändigtvis via flygtransport. En nedläggning av Bromma kan bidra till minskade utsläpp och klimatpåverkan. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dag inga realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala, vilket inte heller kommer att finnas på plats inom en snar framtid. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats kommer antagligen betydelsen av flyg som transportsätt att minska, exempelvis vid etablering av stambanan och öppnandet av Fehmarnbelt-förbindelsen. Coronapandemin har också skapat möjlighet för långsiktig förändring av resvanor som främjar långsiktigt hållbara transporter.

Yttrande

Malmö stad anser att tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från

Stockholm och resten av landet är viktigt att säkerställa. Det är dock inte tvunget att det sker med flyg. Malmö stad arbetar för ett miljömässigt hållbart Malmö och minskad klimatpåverkan genom FN:s hållbarhetsmål inom Agenda 2030. Staden går aktivt in för att understödja regeringens ambition av att flytta godstransporter från väg till järnväg och en del i detta är en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg – Sverigeförhandlingen.

Det är svårt att förutse om en nedläggning av Bromma flygplats kommer att innebära en flytt av flygtrafiken till och från Stockholm över Öresund och till Köpenhamns flygplats Kastrup. Coronapandemin har möjliggjort en långsiktig förändring av resvanor som främjar långsiktigt hållbara transporter. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dagsläget inga realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala, vilket inte heller kommer att finnas inom en nära framtid. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats exempelvis vid etablering av stambanan och öppnandet av Fehmarnbelt-förbindelsen, kommer sannolikt betydelsen av flyg som transportmedel att minska både nationellt och internationellt.

Delar av utredningen, till exempel sanering av marken och utveckling av området samt den helikoptertrafik som idag bedrivs vid Bromma flygplats berör till största delen Stockholmsregionen och lämnas därför utanför Malmö stads yttrande."

Janne Grönholm (MP) yrkar bifall till Emma-Lina Johanssons (V) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 8.

Janne Grönholm (MP) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 9.

Beslutet skickas till

Näringsdepartementet
Stadsdirektör Andreas Norbrant
Omvärld- och näringslivsavdelningen, Micael Nord

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 211206 §720
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 211206 Remiss från Näringsdepartementet - Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport
- Förslag till yttrande
- Remiss från Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport
- Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport



Vänsterpartiet

Reservation

Kommunstyrelsen 2021-12-08: Ärende 9. Remiss från Näringsdepartementet - Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Sammanfattning

Ur ett Malmö-perspektiv är tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet viktigt att säkerställa, dock inte nödvändigtvis via flygtransport. En nedläggning av Bromma kan bidra till minskade utsläpp och klimatpåverkan. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dag inga realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala, vilket inte heller kommer att finnas på plats inom en snar framtid. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats kommer antagligen betydelsen av flyg som transportsätt att minska, exempelvis vid etablering av stambanan och öppnandet av Fehmarnbelt-förbindelsen. Coronapandemin har också skapat möjlighet för långsiktig förändring av resvanor som främjar långsiktigt hållbara transporter.

Yttrande

Malmö stad anser att tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet är viktigt att säkerställa. Det är dock inte tvunget att det sker med flyg. Malmö stad arbetar för ett miljömässigt hållbart Malmö och minskad klimatpåverkan genom FN:s hållbarhetsmål inom Agenda 2030. Staden går aktivt in för att understödja regeringens ambition av att flytta godstransporter från väg till järnväg och en del i detta är en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg – Sverigeförhandlingen.

Det är svårt att förutse om en nedläggning av Bromma flygplats kommer att innebära en flytt av flygtrafiken till och från Stockholm över Öresund och till Köpenhamns flygplats Kastrup. Coronapandemin har möjliggjort en långsiktig förändring av resvanor som främjar långsiktigt hållbara transporter. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dagsläget inga realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala, vilket inte heller kommer att finnas inom en nära framtid. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats exempelvis vid etablering av stambanan och öppnandet av Fehmarnbelt-förbindelsen, kommer sannolikt betydelsen av flyg som transportmedel att minska både nationellt och internationellt.

Delar av utredningen, till exempel sanering av marken och utveckling av området samt den helikoptertrafik som idag bedrivs vid Bromma flygplats berör till största delen Stockholmsregionen och lämnas därför utanför Malmö stads yttrande.

Malmö 2021-12-08

Emma-Lina Johansson (V)

Med instämmande av

Anders Skans (V)

Reservation

Kommunstyrelsen, 2021-12-08

Remiss från Näringsdepartementet - Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Diarienumr: STK-2021-1242

Yttrandet lyfter fram flera viktiga aspekter som flygets klimatpåverkan och behovet av nya stambanor för snabba tåg. För att klara klimatomställningen måste det offentliga Sverige uppmanas och ge förutsättningar till ett hållbart resande för såväl näringslivet och privatpersoner. Vi vänder oss emot påståendet att Skånska näringslivet skulle bli lidande om Bromma flygplats skulle stängas. Stockholm har redan landets största flygplats Arlanda med bra förbindelser till centrala Stockholm. Att utöver det behålla Bromma flygplats som har stoppat mellan 30 000 och 50 000 bostäder är inte ansvarsfullt. Flygtrafiken i Bromma styr hur högt det är möjligt att bygga i närliggande stadsdelar. Därför stoppar Bromma flygplats nya bostäder i stora delar av Stockholm. Miljöpartiet vill stänga Bromma flygplats och flytta flygplatstrafiken till Arlanda.

Det är viktigt för näringslivet i Skåne och Sverige att Stockholm kan bygga bort bostadsbristen på ett sätt som möjliggör att sjuksköterskor, poliser och förskolelära kan efterfråga en bostad i Stockholm. För att klara av det måste flyget ge plats åt människor och bostäder. Därför yrkade vi bifall till Vänsterpartiets förslag till yttrande. Eftersom yttrandet inte fick majoritetens gehör valde vi att reservera oss.

För Miljöpartiet de gröna

Janne Grönholm, tjänstgörande ersättare kommunstyrelsen