



Näringsdepartementet
Avdelningen för bolag med statligt ägande

Via E-post

Stockholm 2021.12.20

Ref N2021/0236

SAS bedriver idag flygtrafik på 13 flygplatser i Sverige, varav den största delen av trafiken utgår från Arlanda. SAS har under en normal dag cirka 250 avgångar till/från och inom Sverige och står för drygt 30 procent av Sveriges flygkapacitet.

Härmed avger SAS sitt yttrande gällande Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport (N2021/0236)

SAS delar Swedavias bedömning att långsiktiga besked gällande utveckling av Arlanda och det svenska flygets totala infrastruktur är en förutsättning för en förtida nedläggning av Bromma. SAS ser fördelar med att en samlad trafik på Arlanda skulle kunna bidra till effektiviseringar inom Swedavias nätverk och därmed bidra till sänkta driftskostnader för flygbolagen.

När det gäller investeringar på Arlanda delar SAS Swedavias bedömning att det idag finns planerade investeringar som kommer möjliggöra ett mer effektivt kapacitetsutnyttjande. Dessa investeringar riskerar dock att vara otillräckliga då det i planeringen av dessa inte funnits med en inkludering av Brommas trafikolymer vilket framför allt skulle medföra omfattande ökning av inrikestrafik och därmed trafik under de så kallade "peaktiderna".

SAS bedömning är därför att det inte går att utesluta att en överflyttning av Brommas trafik till Arlanda skulle medföra betydande utmaningar för befintliga aktörer på de båda flygplatserna.

SAS hänvisar i övrigt till vårt remissyttrande angående rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Vänliga hälsningar,

Rikard Steinholtz
Head of Public Affairs and Infrastructure Sweden
SAS