



2016-12-22
N2016/07594/TS

Näringsdepartementet

Statens väg- och
transportforskningsinstitut

581 95 Linköping

Uppdrag att ta fram en kunskapssammanställning om orsakerna bakom minskad cykling bland barn och unga

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens väg- och transportforskningsinstitut, (VTI) att ta fram en kunskapssammanställning om varför barns och ungas cyklande minskar. I uppdraget ingår också att lämna förslag till insatser inom olika områden med inriktning mot att stötta olika berörda aktörer som kan främja ett ökat och säkert cyklande bland barn och unga.

VTI ska vid genomförandet av uppdraget inhämta kunskap och synpunkter från relevanta myndigheter och organisationer, exempelvis Folkhälsomyndigheten som redan har ett uppdrag om att följa hälsoläget i befolkningen och de faktorer som påverkar detta. Ett barnrättsperspektiv ska beaktas vid genomförandet av uppdraget. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 november 2017.

För uppdragets genomförande får VTI under 2016 och 2017 använda högst 1 000 000 kronor från Trafikverket. Trafikverket ska snarast under 2016 till VTI utbetala 500 000 kronor. Resterande medel utbetalas av Trafikverket efter rekvisition av VTI under 2017. I rekvisitionen ska VTI ange detta besluts diarienummer. Kostnaderna för uppdraget ska belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning under utgiftsområde 22 Kommunikationer.

VTI ska senast den 1 februari 2018 återbetala medel som inte har förbrukats till Trafikverket på bankgiro 5408-9420 med angivande av detta besluts diarienummer.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. En viktig del i detta är att förbättra förutsättningarna för barn och unga att cykla mer. Fysisk aktivitet är en viktig faktor för barns nuvarande och framtida hälsa, såväl fysisk som psykisk.

I arbetet med att ta fram regeringens strategi för ökad och säker cykling har det framkommit att det finns ett behov av ökade kunskaper om varför barns och ungas cyklande minskar. Andelen barn i åldern 7–14 år som cyklar en genomsnittlig dag har minskat från 24 procent i mitten av 1990-talet till 15 procent 2014. Orsakerna till detta är inte tydliga, varför det finns behov av en kunskapssammanställning om varför barn och unga cyklar allt mindre.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Lena Kling

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och K

Miljö- och energidepartementet/ME och MM

Socialdepartementet/FS

Utbildningsdepartementet/S

Trafikverket

Transportstyrelsen

Sveriges Kommuner och Landsting

Trafikanalys