



Er ref/dnr: M2017/01118/KI
Vårt dnr: 2017/0034

Miljö- och Energidepartementet
103 33 Stockholm
m.registrator@regeringskansliet.se

Stockholm 26 September 2017

Yttrande över promemoria från Statens energimyndighet - Miljöinformation om drivmedel

Sammanfattning

Naturskyddsföreningen anser:

- Att förslaget i huvudsak är mycket bra, konsumenter bör kunna göra ett informerat val när de tankar eller laddar sin bil (eller annat fordon).
- Att miljödeklarationen bör finnas på pumpen, med möjlighet för konsumenten att fördjupa sig på en webbsida.
- Att skalan för klimatpåverkan bör vändas för att likna en termometer och öka möjligheten till snabb förståelse hos konsumenten.
- Att det bör finnas en reserverad plats för miljömärkning (som Bra Miljöval och Svanen) på deklarationen.
- Att ursprung och råvara bör anges deklarationen.

Övergripande

Naturskyddsföreningen anser att förslaget i huvudsak är mycket bra, konsumenter bör få information om alla typer av drivmedels miljöprestanda för att kunna göra bästa möjliga val ur miljösynpunkt.

Miljöinformationen benämns flera gånger i förslaget som en miljömärkning. Naturskyddsföreningen vill förtydliga att den miljömärkning som föreslås är av typ III – en certifierad miljövarudeklaration (ISO 14025) som visar en produkts miljöprestanda – till skillnad mot miljömärkningar av typ I (ISO 14024) där produkten måste uppfylla vissa krav för att kunna miljömärkas med till exempel Bra Miljöval, Svanen eller KRAV. För att inte förvirra konsumenter föreslås miljöinformationen istället omnämnas som miljö- eller hållbarhetsdeklaration.

Specifika synpunkter

Naturskyddsföreningen lämnar i detta svar sin syn på de punkter som regeringen särskilt önskade synpunkter på i remissinstruktionen.

A) Energimyndighetens exempel på märkning vid pump

Naturskyddsföreningen anser att det är nödvändigt att deklARATIONEN finns väl synlig för konsumenten vid respektive pumpstation. Den stora allmänheten kommer inte att gå in på drivmedelbolagens hemsidor för att hitta information. Dessutom bör skalan för klimatpåverkan vändas så att rött/hög påverkan är högst upp på temperaturskalan – som på en termometer. Genom igenkänning ökar möjligheten att konsumenten snabbt förstår om ett drivmedel är sämre eller bättre än ett annat.

Utöver klimataspekten bör övrig miljöpåverkan och social hänsyn vara möjliga att väga in i köpbeslutet som konsument. Naturskyddsföreningen anser därför att det ska reserveras en plats för miljömärkning, exempelvis Bra Miljöval eller Svanen, på deklARATIONEN. Ett drivmedel, inklusive el, som är miljömärkt¹ tar även hänsyn till miljöpåverkan vid produktionen. Dessa aspekter missas i den föreslagna informationen.

Av vikt är även ett drivmedels ursprung och råvara. Naturskyddsföreningen anser därför att ursprung och råvara bör anges på deklARATIONEN så att konsumenten har möjlighet att välja ett drivmedel tillverkat av råvara från ett område med lägre miljöpåverkan och med mer hänsyn tagen till sociala förhållanden än ett annat drivmedel. Idag saknas ursprung helt för en stor andel av den fossila oljan. Naturskyddsföreningen anser att det är viktigt och bör eftersträvas att ursprung ska framgå även för den fossila oljan då oljeborrning har olika stora negativa konsekvenser för natur och människor i och kring de områden oljan tas upp. Till dess att det fossila innehållets ursprung är känt bör ursprung ”okänt” anges på deklARATIONEN.

Ursprung bör även eftersträvas då klimatpåverkan från fossil oljeproduktion bör bygga på faktiska uppgifter, inte från schablonvärden. Den totala påverkan skiljer sig åt mellan olika områden, olika metoder och olika produktion.

B) Plats för mer detaljerad information av drivmedlen

Naturskyddsföreningen anser att detaljerad information om drivmedlen bör framgå på en samlad webbplats. Konsumenten kan då hitta all information på ett och samma ställe och det blir lättare att jämföra de olika drivmedlen än om vart och ett drivmedel skulle presenteras på respektive drivmedelleverantörs hemsida. Informationen bör presenteras på ett enkelt och lättförståeligt vis, men med möjlighet till fördjupning.

C) Konkurrensproblem i samband med informationen

Naturskyddsföreningen har inga synpunkter kring denna punkt.

¹ Det är skillnad på förnybar ursprungsmärkt el och miljömärkt el. Ursprungsmärkt el garanterar bara att elen kommer från en viss energikälla utan att ställa några miljökrav. El märkt med Bra Miljöval ställer hårda miljökrav samt att pengar för varje såld miljömärkt kilowattimme el går till olika projekt för att åtgärda miljöskador och till energieffektivisering. www.naturskyddsforeningen.se/bra-miljoval/el

Detta remissvar har utarbetats av Marielle Aspevall, produktansvarig Bra Miljöval Transporter med hjälp av Johanna Lakso, sakkunnig energi båda vid rikskansliet på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan

Johanna Sandahl
Ordförande

Marielle Aspevall
produktansvarig Bra Miljöval Transporter