

fo.remissvar@regeringskansliet.se

Sveriges säkerhet – behov av starkare skydd för nätverks- och informationssystem (SOU 2021:63)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget SOU 2021:63 Sveriges säkerhet - behov av starkare skydd för nätverks- och informationssystem.

Transportstyrelsen ställer sig positiv till ett utvidgat samrådsförfarande och utökade befogenheter för att göra användningen av ett informationssystem i säkerhetskänslig verksamhet säkrare, och därmed stärka skyddet för Sveriges säkerhet.

Vi delar utredningens bedömning att det för närvarande inte föreligger tillräckliga skäl att föreslå att det införs en nationell särskilt anpassad certifieringsordning för IKT-produkter, -tjänster och -processer som används i nätverks- och informationssystem i säkerhetskänslig verksamhet.

Transportstyrelsens synpunkter

Avsnitt 12.5.6

- Transportstyrelsen instämmer i utredningens bedömning om att det i nuläget inte bör införas en nationell särskilt anpassad certifieringsordning för IKT-produkter, -tjänster och -processer som används i nätverks- och informationssystem i säkerhetskänslig verksamhet.

18.1 Författningskommentaren till förslaget till lag om ändring i säkerhetsskyddslagen

- Transportstyrelsen tillstyrker att skyldigheterna om samråd inför driftsättning av vissa informationssystem, som fr.o.m. den 1

december 2021 framgår av 3 kap. 2 § säkerhetsskyddsförordningen (2021:955), lyfts upp i säkerhetsskyddslagen. Vi ser också positivt på att det ställs krav på att verksamhetsutövaren gör en särskild säkerhetsskyddsbedömning och lämplighetsprövning inför ett sådant förfarande, och att tillsynsmyndighetens undersökningsbefogenheter justeras på så sätt att myndigheten exempelvis får rätt till tillgång till informationssystem.

- Utredningens förslag till förändringar i säkerhetsskyddslagen behöver dock justeras för att passa de förändringar som gjorts i säkerhetsskyddslagen och säkerhetsskyddsförordningen från och med den 1 december 2021. Fr.o.m. den 1 december 2021 är Säkerhetspolisen och Försvarsmakten, förutom att vara tillsynsmyndigheter för vissa myndigheter, även samordningsmyndigheter för övriga tillsynsmyndigheter. Ifråga om kraven på samrådsförfaranden, är Transportstyrelsen den myndighet som enskilda verksamhetsutövare (inom myndighetens ansvarsområden) ska genomföra samråd med, när de önskar ingå vissa säkerhetsskyddsavtal eller genomföra överlåtelser. I den processen ska Säkerhetspolisen i vissa fall också yttra sig. Begreppet *samrådsmyndighet* används alltså inte i säkerhetsskyddslagen och samrådsförfarandena sköts av verksamhetsutövarnas respektive tillsynsmyndighet, som samordnas av samordningsmyndigheterna. Begreppet samrådsmyndighet riskerar därför att leda till förvirring om det införs.
- Mot bakgrund av vad som anförts i ovanstående punkt avstyrker vi också utredningens förslag om ändring av 3 kap. 1 § säkerhetsskyddsförordningen.
- Transportstyrelsen behöver i sin egenskap av tillsynsmyndighet få kännedom om vilka samråd om informationssystem som pågår mellan Säkerhetspolisen och de enskilda verksamhetsutövare som myndigheten utövar tillsyn över enligt säkerhetsskyddslagen. Det tillägg som fr.o.m. den 1 december 2021 gjorts i tredje stycket i 3 kap. 2 § säkerhetsskyddsförordningen innebär att Säkerhetspolisen och Försvarsmakten ska underrätta verksamhetsutövarens tillsynsmyndighet om sådana samråd som utredningen föreslår ska regleras i lag istället för förordning. Transportstyrelsen anser att tillsynsmyndigheter har ett motiverat behov av att hållas informerade om samråden och att det är Säkerhetspolisen och Försvarsmakten som bör hålla berörda tillsynsmyndigheter informerade (inte verksamhetsutövarna). Samma tillägg bör därför göras om utredningens förslag antas.

- Tillsynsmyndigheterna bör även, inom ramen för sina tillsynsområden, underrättas om förelägganden, förbud och sanktionsavgifter mot verksamhetsutövare som Säkerhetspolisen eller Försvarmakten har beslutat om, eftersom det kan ha betydelse för vilka tillsynsinsatser som inleds. Den typen av beslut skulle t.ex. kunna signalera att det förekommer brister i säkerhetsskyddet hos tillsynsobjekten.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Anita Johansson, Säkerhets- och säkerhetsskyddschef Peter Gustavsson, informationssäkerhetsansvarig Daniel Jönsson och IT-säkerhetschef Joachim Forsberg, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör