

Miljödepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Uppdrag att ta fram underlag gällande möjligheterna att minska utsläppen av sot från dieseldrivna arbetsmaskiner

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att göra en kartläggning av de svenska utsläppen av sot från dieseldrivna mobila maskiner undantaget lokomotiv och fartyg samt att ta fram förslag till åtgärder för att minska dessa utsläpp.

Redovisningen av uppdraget ska innehålla:

- en uppskattning av aktuella utsläpp av sot från dieseldrivna arbetsmaskiner i Sverige samt potentialen för att minska dessa utsläpp,
- förslag till kostnadseffektiva åtgärder och styrmedel som bidrar till minskade utsläpp av sot, såväl sådana som kan vidtas på EU-nivå som nationellt genomförbara åtgärder och styrmedel som kan komplettera de krav som ställs inom EU,
- en redovisning av den beräknade miljöeffekten av förslagen, och
- en konsekvensutredning i enlighet med 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning samt en riskbedömning. Eventuell påverkan på handel med andra länder bör också belysas.

Trafikverket och Naturvårdsverket ska bistå Transportstyrelsen i genomförandet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljödepartementet) senast den 30 maj 2013.

Skälen för regeringens beslut

Sot i luften är en kortlivad klimatpåverkande luftförorening som har en betydande hälsopåverkan. Aktuell forskning har visat att utsläppen av svart sot också väsentligen påverkar klimatet. Sot omfattas inte av några internationella bestämmelser på klimatområdet, men i maj 2012 beslutades att sot ska inkluderas bland de ämnen som regleras av FN:s

konvention om långväga gränsöverskridande luftföroreningar
(Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution, CLRTAP).

Regeringen driver frågan om minskad förekomst av kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar i flera sammanhang, bl.a. inom Arktiska rådet och i arbetet med FN-konventionen CLRTAP. I februari 2012 lanserades en global koalition, Climate and Clean Air Coalition to Reduce Short Lived Climate Pollutants (CCAC), för minskade utsläpp av kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar. Initiativet till koalitionen togs av Sverige tillsammans med FN:s miljöprogram (UNEP), Mexiko, USA, Canada, Ghana och Bangladesh. Medverkan i koalitionen bygger på att de deltagande länderna vidtar åtgärder för att minska utsläpp av kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar och ger finansiellt stöd till insatser i utvecklingsländer. Koalitionen har snabbt fått fler deltagare. I september 2012 är antalet deltagare uppe i 18 länder och nio icke-statliga organisationer.

Dieseldrivna arbetsmaskiner beräknas stå för 10 procent av de totala svenska utsläppen av svart sot, men kunskapen om hur utsläppen är fördelade mellan olika arbetsmaskiner är bristfällig. Vidare saknas en aktuell sammanställning av möjliga åtgärder som syftar till att få ner utsläppen av svart sot från dieseldrivna arbetsmaskiner. Möjligheten att vidta åtgärder och införa styrmedel på EU nivå bör redovisas liksom förslag till nationella åtgärder inom området. När det gäller nationella åtgärder bör en redovisning ske av till hur dessa förhåller sig till EU-rätten inom området.

På regeringens vägnar

Lena Ek

Johanna Janson

Kopia till

Naturvårdsverket
Trafikverket