

**2007-12-18**

## **Avtal mellan staten och MIAB**

### **PARTER**

1. Staten genom Banverket, 202100-4003, 781 85 Borlänge
2. Mäljarbanans Intressenter AB (MIAB), 556402-7950, Box 806, 721 22 Västerås

### **Bakgrund**

Mellan å ena sidan MIAB och å andra sidan Staten genom Banverket och delegationen för infrastrukturinvesteringar inom dåvarande Kommunikationsdepartementet (K 1991:04) träffades den 11 september 1991 en överenskommelse angående utbyggnaden och trafikeringen av Mäljarbanan. Regeringen godkände överenskommelsen genom beslut den 12 september 1991.

MIAB har 2003 väckt talan mot Staten genom Näringsdepartementet och yrkat ersättning av Staten på grund av att Staten enligt MIAB inte har uppfyllt sina åtaganden enligt bl.a. parternas överenskommelse av den 11 september 1991. Målet handläggs vid Stockholm tingsrätt (T 1745-03). Staten, som i målet företräds av Justitiekanslern, har bestritt MIAB:s yrkande i sin helhet främst på den grund att Staten anser sig ha uppfyllt sina åtaganden enligt ingångna avtal.

Regeringen har genom beslut den 20 mars 2007 uppdragit åt Banverket att företräda Staten vid förhandlingar mellan MIAB och Staten. Banverket genomförde förhandlingar i samråd med Justitiekanslern, som utmynnade i en överenskommelse i april 2007. Överenskommelsen gällde endast under förutsättning av att den godkändes av regeringen och av MIAB:s bolagsstämma senast 2007-06-15. MIAB:s bolagsstämma godkände för sin del avtalet.

Regeringen uppdrog den 18 januari åt förhandlingsmannen om Stockholms infrastruktur, utöver uppdraget beträffande Stockholms län, att förhandla om ytterligare medfinansiering av Citybanan med i första hand regionala och lokala aktörer i Mälardalsregionen och Östergötland. En avsiktsförklaring tecknades den 26 april 2007. Regeringen beslöt den 31 maj 2007 att ge förhandlingsmannen om Stockholms infrastruktur fortsatt uppdrag att förhandla om en medfinansiering av Citybanan och därmed sammanhängande järnvägsobjekt i Mälardalsregionen.

I förhandlingarna om avtal om kommunal medfinansiering av Citybanan har de kommunala intressenterna ställt som villkor att ett avtal träffas mellan staten och MIAB som bilägger ovan nämnda tvist. Näringsdepartementet har därför bett förhandlingsmannen under hand att medverka till att detta avtal kommer till stånd mellan staten och MIAB, som ersätter den överenskommelse som träffades i april mellan Banverket och MIAB och som regeringen inte har godkänt.

Parterna i detta avtal konstaterar att företrädare för staten och kommunala intressenter i Mäljarregionen och Östergötland den 19 december 2007 tecknat ett avtal om medfinansiering av Citybanan som innefattar bl.a. dels en utbyggnad av objektet Barkarby – Kallhäll, dels en kraftsamling för att förbättra punktligheten i Stockholm – Mälardalen (Banverkets del av den s.k. "Kraftsamling Stockholm - Mälardalen"). Avtalet gäller under förutsättning av att regeringen

senast den 31 december 2008 godkänner avtalet och samtliga kommunala parter senast den 1 juli 2009 godkänner detsamma genom beslut som senare vinner laga kraft.

MIAB har tagit del av detta avtal och kan konstatera att MIAB:s krav beträffande utbyggnad av objektet Barkarby – Kallhäll och andra åtgärder för förbättrad punktlighet är uppfyllda, förutsatt att avtalet om medfinansiering slutgiltigt godkänns av regeringen den 31 december 2008.

### **Staten, genom Banverket, och MIAB har denna dag träffat följande avtal.**

Syftet med avtalet är att bilägga tvisten mellan MIAB och staten.

#### **1. Statens åtagande**

1.1 Staten åtager sig genom Banverket att under första tertialet 2008 påbörja bemanning av projektorganisation inklusive upphandling av konsulttjänster för projektledning för arbetet med järnvägsplan och systemhandling för sträckan Barkarby – Kallhäll för att möjliggöra byggstart 2011.

1.2 Staten åtager sig genom Banverket att till MIAB återbetala projektmedel med ett belopp om tolv (12) Mkr senast den 1 mars 2008.

1.3 Staten åtager sig att biträda framställning från MIAB om vilandeförklaring av nämnda tvistemål vid Stockholms tingsrätt (mål nr T 1745/03) så att målet vilandeförklaras till dess att regeringen framlägger en proposition till riksdagen avseende infrastrukturutbyggnader som innefattar utbyggnad av Barkarby – Kallhäll.

1.4 Staten förbinder sig att inte kräva ersättning för sina rättegångskostnader i nämnda tvistemål vid Stockholms tingsrätt under förutsättning av att MIAB återtar sin talan.

#### **2. MIAB:s åtagande**

2.1 MIAB åtager sig att återkalla sin talan mot Staten i det ovan nämnda tvistemålet vid Stockholms tingsrätt och avstå från krav på ersättning för sina rättegångskostnader senast 15 dagar efter det att regeringen framlagt proposition till riksdagen som innefattar utbyggnad av Barkarby – Kallhäll.

2.2 MIAB förbinder sig att inte ställa ytterligare krav på Staten enligt MIAB-avtalet 1991-09-11 och samarbetsavtalet 1992-01-17, båda gällande utbyggnad av Mälarbanan, förutsatt att regeringen senast den 31 december 2008 slutgiltigt godkänner avtalet om medfinansiering av Citybanan m.m., tecknat den 19 december 2007. Parterna är införstådda med att nödvändiga beslut dessförinnan måste fattas av riksdagen.

2.3 MIAB åtager sig att till staten återbetala ovan nämnda belopp på 12 Mkr om MIAB inte fullföljer sina åtaganden i punkt 2.1 och 2.2 i detta avtal.

#### **3. Kontrollstationer**

3.1 Banverket skall till MIAB senast den 30 april 2008 redovisa vilka åtgärder Banverket vidtagit med anledning av punkt 1.1.

3.2 Parterna konstaterar att regeringen senast den 31 december 2008 skall godkänna avtalet om Citybanans medfinansiering i enlighet med 11 § i detta avtal. För att detta ska vara möjligt med hänsyn till nödvändig riksdagsbehandling bedömer parterna att en proposition avseende infrastrukturutbyggnader, som innefattar utbyggnad av Barkarby – Kallhäll och övriga i avtalet om medfinansiering av Citybanan tidssatta utbyggnader, måste föreligga senast 30 september 2008.

#### 4. Avtalets ikraftträdande

Detta avtal gäller endast under förutsättning av att det godkänns av regeringen och av MIAB:s bolagsstämma senast den 15 februari 2008.

#### 5. Övrigt

Genom att detta avtal och avtalet om medfinansiering av Citybanan träder i kraft är parternas samtliga tidigare mellanhavanden med anledning av i punkt 2.2 nämnda MIAB-avtal slutligt reglerade.

#### 6. Tvist

Tvist angående tolkningen eller tillämpningen av detta avtal skall avgöras av allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans.

-----  
Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar av vilka parterna erhållit varsitt.

Borlänge den 2007 Västerås den 18 december 2007

Staten genom Banverket Mälarbanans Intressenter AB

Per-Olof Granbom

Åke Hillman

Håkan Lindgren

Generaldirektör

Styrelseordförande

Verkställande direktör

Stockholm den 19 december 2007

Carl Cederschiöld

Förhandlingsman