



Miljö- och energidepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Remissvar avseende promemorian Minskad klimatpåverkan från drivmedel

Ert dnr M2017/00092/R

Förvaltningsrätten i Linköping har, från de utgångspunkter som domstolen har att beakta, följande synpunkter gällande det remitterade förslaget.

Införandet av förseningsavgift

I promemorian föreslås att en drivmedelsleverantör som inte lämnat en utsläppsrapport i rätt tid, ska betala en förseningsavgift om 1 000 kronor. Av skälen till promemorian framgår inte i vilken utsträckning rapporteringsskyldigheten inte efterlevs. Om efterlevnaden i dagsläget utgör ett problem, framstår förseningsavgiftens storlek väl låg för att utgöra en kännbar sanktion.

Införandet av utsläppssavgift

Enligt förslaget ska en drivmedelsleverantör betala en avgift till staten på 7 kronor per kilogram koldioxidkvaliteter som överstiger den enligt lag tillåtna mängden utsläpp. Storleken bedöms enligt förslaget utgöra ett tillräckligt incitament för att uppnå målet. Förvaltningsrätten vill påpeka att det inte närmare av skälen framgår hur storleken av avgiften är motiverad i förhållande till bränslekvalitetsdirektivets och tilläggsdirektivets krav.

Förtydligande avseende lägsta standard för fossila bränslen

Den förslagna lydelsen av 21 § första stycket drivmedelslagen (2011:319) skulle kunna tydliggöras. I paragrafen anges att växthusgaserna som avses i 20 § högst ska uppgå till 94 procent av utsläppen från fossila bränslen per energienhet. Av skälen på sidan 18 framgår dock att det i lagen bör anges att minskningarna ska beräknas gentemot lägsta standard för fossila bränslen. Mot denna bakgrund bör 21 § lagen, i nu aktuella delar, ha följande lydelse (förvaltningsrättens ändringar är understrukna).

En drivmedelsleverantör ska vidta åtgärder för att de utsläpp av växthusgaserna som avses i 20 § ska minska och senast år 2020 uppgå till högst 94 procent av den lägsta standard för fossila bränslen år 2010.

Konsekvenser

Förvaltningsrätten bedömer att de föreslagna ändringarna kan komma att leda till ett antal mål rörande utsläppssavgift. Erfarenhetsmässigt har kostnaden för han-

tera mål som rört liknande frågor varit mycket hög, vilket innebär att även ett fåtal mål medför kostnadsökningar av betydelse för domstolen.

Redaktionella synpunkter

För att det föreslagna lydelsen av 20 § lagen fortsatt ska vara tydlig bör lämpligen uppgifterna som drivmedelsrapportören ska lämna i utsläppsrapporten, i liket med den nuvarande lydelsen, anges i punktform.

Förvaltningsrätten har i övrigt inget att erinra mot förslagen i promemorian.

Detta yttrande har beslutats av rådmannen, tillika enhetschefen, Ronny Idstrand och rådmannen Magnus Isgren efter föredragning av förvaltningsnotarien Såma Kader.


Ronny Idstrand


Magnus Isgren