

Datum
2017-01-31Dnr/Beteckning
TSG 2017-134Ert datum
2017-01-17Er beteckning
M2017/00092/RKopia till
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.seRegeringskansliet
Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över remisspromemorea om Minskad klimatpåverkan från drivmedel M2017/0092/R

Sammanfattning

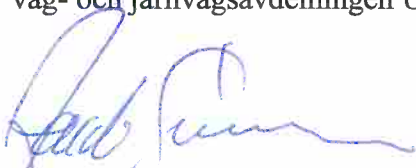
Transportstyrelsen tillstyrker de förslag till ändringar i drivmedelslagen och drivmedelsförordningen rörande bränslekvalitetsrapportering och utsläppsrapportering som föranleds av Rådets direktiv (EU) 2015/652 av den 20 april 2015 om fastställande av beräkningsmetoder och rapporteringskrav i enlighet med Europaparlamentets och rådets 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen (tilläggsdirektivet) och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1513 av den 9 september 2015 om ändring av direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (ILUC-direktivet).

Transportstyrelsen anser dock att författningsförslaget är bristfälligt och behöver bearbetas med avseende på de bestämmelser som rör försenings- och utsläppsavgifter, och prövning och indrivning av avgifter. Enligt Transportstyrelsens mening framgår det inte klart vilken av myndigheterna Statens energimyndighet och Transportstyrelsen som har ansvar för vad. Det ter sig dock naturligt att det är den myndighet som ska ansvara för tillsynen för en viss fråga som också prövar frågor om avgifter för den frågan.

Otydligheten förstärks av att det i promemorian använda uttrycket sanktionsavgift återfinns i beskrivningen av författningsförslaget medan uttrycket inte återfinns i författningstexten. Det saknas exempelvis också bestämmelser om hur avgifterna ska betalas i förordningen – eller bemyndigande till Transportstyrelsen eller Statens energimyndighet att meddela föreskrifter om detta. Transportstyrelsen menar att liknande bestämmelser om sanktionsavgifter som finns i förordningen (2016:723) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet bör införas.

I konsekvensutredningen anges att författningsförslaget inte får några konsekvenser för Transportstyrelsen, men om Transportstyrelsen ska pröva frågor om avgifter enligt 29 § drivmedelslagen kommer detta att innebära kostnader då det kommer att krävas att en helt ny verksamhet byggs upp, då myndigheten idag inte hanterar något liknande. De närmare konsekvenserna av detta har inte kunnat utredas inom ramen för den korta remisstid Transportstyrelsen haft till sitt förfogande. I sammanhanget kan nämnas att en förseningsavgift på 1000 kronor framstår som väl låg om den ska avskräcka drivmedelsrapportörer från att vara sena med rapporter, samt sannolikt även i förhållande till kostnaderna för hanteringen av avgifterna.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, jurist väg- och järnvägsavdelningen Jonas Malmstig, avdelningsanalytiker skatte- och avgiftsavdelningen Jonny Geidne, sakkunnig sjö- och luftfartsavdelningen Annika Lindell och utredare väg- och järnvägsavdelningen Ulrika Ågren, den senare föredragande.



Jacob Gramenius
Stabschef