



Tillväxtavdelningen
Karin Estensson
trafikhandläggare

YTTRANDE

2020-05-07

Miljödepartementet

Betänkandet SOU 2019:67 "Hållbar terrängkörning"

Sammanfattning

Åre kommun anser att ikraftträdandedatum för ny terrängkörningslag och terrängkörningsförordning behöver flyttas fram med anledning att fördjupade utredningar behöver göras framförallt när det gäller terrängkörning på snötäckt mark. Markägarfrågor, avgiftssystem, skoterleder och tillsyn behöver utredas mer. För att uppnå syftet med ny lagstiftning bör ny lag vara tydlig så det blir enkelt för allmänheten att göra rätt och klara regler för markägare, andra rättighetshavare, myndigheter, enskilda och övriga berörda. För barmark är det tydligt med samma utgångspunkt som i gällande lagstiftning; att det inte är tillåtet. Terrängkörning på snötäckt mark i gällande lagstiftning är otydlig, så även i betänkandet och dagens problematik kommer kvarstå. Stort ansvar föreslås läggas på kommuner när det gäller ansvar, skoterleder och tillsyn, som är långt ifrån en kommuns obligatoriska verksamheter och finansieringslösningar saknas till stor del i betänkandet. I Åre kommun är besöksnäringen viktig och skotertrafiken en del av det. En tydlig terrängkörningslagstiftning att förhålla sig till är en förutsättning för framtida arbete och planering.

Synpunkter

- **Avgiftsförslaget** ifrågasätts och otydligheten "allmänna leder". Största delen av skoterlederna i Åre kommun är enskilda, men nyttjas av allmänheten och sköts till stor del av skoterklubbar. Risk finns att många inte betalar föreslagen skoterledsavgift och de beräknade intäkterna till en skoterfond kommer inte att stämma. Friåkningsområden får endast förklaras av en kommun och ska ligga i anslutning till allmän led, vilket betyder att det endast blir möjligt på statlig mark inom Åre kommun. Friåkningsområden bör finansieras av de som önskar nyttja dessa. Stor del av de tillfälliga besökarna och många fritidshusägare är normmän som övervägande nyttjar enskilda skoterleder i kommunen, med risk att de inte bidrar till skoterfonden. Att göra enskilda skoterleder allmänna inom Åre kommun med kommunalt ansvar är orimligt med hänsyn till kostnader och resurser. Det finns också en stor problematik att bygga upp en verksamhet och sedan överlämna ansvaret till en skoterklubb eftersom den kan upphöra.
- **Tillsyn** utanför statligt regleringsområde ska inte ligga på en kommun, varken när det gäller barmark eller snötäckt mark. Det är en polisiär uppgift som kan leda till tilläggsavgift, böter eller fängelse. Finansiering

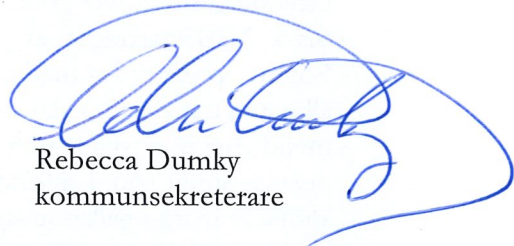
saknas för kommunal tillsyn och beräknad kostnad som anges i konsekvensanalysen (10.10.1) är långt ifrån tillräcklig. Det tillkommer flertal kostnader förutom lön (fordon, klädsel mm). Arbetsmiljö med ensamarbete och säkerhet ifrågasätts.

- Det är positivt att en kommun fortsättningsvis ges möjlighet att införa lokala regleringar och kanaliseringar av snöskoteråkningen, men mer stöd behövs. Inom Åre kommun finns stora fjällområden på privat mark som är lika känslig för störning (renskotsel mm) som statlig fjällmark. Dessa fjällområden bör pekas ut på ett liknande sätt som de statliga fjällområdena gör, för att vägleda kommunen.
- Det är positivt och nödvändigt att det fortsättningsvis anges undantag från förbud mot terrängkörning i samband med samhällsviktig verksamhet.

ÅRE KOMMUN



Daniel Danielsson
kommunstyrelsens ordförande



Rebecca Dumky
kommunsekreterare