

Yttrande

2020-06-02

Miljödepartementet
103 33 Stockholm
m.remissvar@regeringskansliet.se

Handläggare:
Maria Ulfvarson Dahlman

Regeringskansliets dnr: M2020/00205/Nm

Formas dnr: 2020-00610

Remissvar avseende betänkandet Hållbar terrängkörning (SOU 2019:67)

Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande (Formas) har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerat betänkande.

Sammanfattning

Formas anser att utredningen har genomfört ett bra och omfattande arbete. Formas kan dock konstatera, såsom även utredningen själva indikerar, att utredningen inte hunnit komma ända i mål vad gäller frågan om hållbar terrängkörning och vad detta innebär. Formas anser att det är viktigt att fortsätta att utreda frågan om hållbar terrängkörning så att hänsyn tas till hållbarhet i alla dess dimensioner.

Formas sammanfattar sina ståndpunkter enligt följande:

- Det är viktigt att fortsätta arbetet med att utreda frågan om att skapa en samsyn för hållbar terrängkörning.
- Hållbarhetsbegreppet behöver tydligt utgå från att begreppet är odelbart och innefattar alla dimensioner dvs ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet.
- Formas anser att det behövs fler undersökningar men även mer forskning om hållbar terrängkörning där det är viktigt att alla tre dimensionerna av hållbarhetsbegreppet kan belysas.
- Formas anser att det är bra att ge uppdrag till myndigheterna enligt förslagen.
- Formas har inga synpunkter på lagförslagen om ny och förändrad lagstiftning i utredningen.

Formas synpunkter

Formas tycker att utredningen har gjort ett gediget arbete och att förslagen synes rimliga utifrån förutsättningarna. Men som utredningen själva konstaterar så framkommer det tydligt att det saknas samsyn under utredningen. Denna brist på samsyn har av förståeliga skäl således begränsat utrymmet att lämna mer långtgående förslag i syfte att nå en hållbar terrängkörning. De författningsförslag som lämnas synes sammantaget kunna ge en bättre förutsättning än i dag för att

komma något närmare ett mål om en hållbar terrängkörning. Formas har inga synpunkter på själva lagförslagen om ny och förändrad lagstiftning i utredningen.

Det står dock klart att det behövs ett fortsatt arbete om en samsyn på hållbar terrängkörning i samhället ska kunna nås. Formas har under lång tid arbetat med kunskap för hållbar utveckling och att hållbarhetsbegreppets alla dimensioner ska vara uppfyllda för att hållbarhet ska uppnås. Formas kan konstatera att utredning tyvärr inte nått i mål med att föreslå hur en hållbar terrängkörning ska kunna skapas ur alla dimensionerna.

Formas håller med utredningen om att det behövs ytterligare åtgärder för att bland annat visa hur en hållbar terrängkörning kan utformas som även skulle inbegripa t.ex. hur skyddet för känsliga miljöer skulle kunna förbättras. Formas menar att det är av högsta vikt att skapa en samsyn om vad hållbar terrängkörning innebär totalt sett. En sådan samsyn torde inte enbart kunna skapas genom lagstiftning utan förutsätter även ett fortsatt arbete med att skapa en samsyn mellan berörda aktörer. Som utredningen föreslår behöver därutöver arbetet med information och skapande av med särskilda terrängleder fortsätta. Hur arbetet med att skapa en samsyn bäst ska göras kan behöva bli föremål för ytterligare utredningar men Formas konstaterar även att det saknas forskning på området.

Utredningen föreslår också bl.a. flera uppdrag till myndigheter, vilket Formas stödjer. Det är bra då det finns en osäkerhet om vad som gäller och för att skapa en för samhället gemensam målbild om hållbar terrängkörning. Tydligheten behövs för både myndigheter i deras arbete och för att vanliga människor som rör sig ute i naturen ska förstå och veta vad som gäller. Även här behövs såväl fler undersökningar som mer forskning om hållbar terrängkörning där det är viktigt att alla tre dimensionerna av hållbarhetsbegreppet kan belysas.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Emma Gretzer, efter föredragning av forskningssekreterare Maria Ulfvarson Dahlman. I beredningen har även avdelningschef John Tumpane deltagit.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Emma Gretzer

Maria Ulfvarson Dahlman