

Utredningen om hållbar terrängkörning
M2020/00205/Nm
m.remissvar@regeringskansliet.se
michael.lofroth@regeringskansliet.se

Remissvar till utredningen ”Hållbar terrängkörning” SOU 2019:67

Holmen Skog AB som förvaltande bolag till Holmenkoncernens markinnehav har tagit del av utredningen ”Hållbar terrängkörning”. Koncernen är en av landets större markägare med ca 1,3 miljoner hektar och från den aspekten är Holmen väl förtrogen med dagens terrängkörning och önskar att få lämna åsikter till utredningen.

Hållbar terrängkörning är utredningens titel och det kan noteras att utredningen inte har redovisat vad hållbar terrängkörning innebär. En kvantifiering och tydlig definition av vad hållbar terrängkörning innebär bör utredas mer noggrant.

Skoterkörning ingår inte i allemansrätten men terrängkörningslagen tolkar många skoterförare som att det är tillåtet att köra på annans mark bara den är snöklädd. Markägarens samtycke är redan gällande rätt men det är det få skoterförare som tar notis till detta. Utredningens förslag ger inte förändring på detta befintliga problem.

Utredningen redovisar att flest skoterspår är funna i produktiv skogsmark och gör kopplingen att det är mest troligt att spåren kommer från storskogsbruket. Holmen kan verifiera att skoter används i skogsbruket, men de personer som arbetar i skogsbranschen har både kunskap och information om skogsplanteringar och dessa transporter ger inte skador på ungskogar och planteringar. De skador som återfinns på ungskogar och planteringar kommer från nöjeskörning med motorfordon av förare som inte har skoglig kunskap.

Holmen tillstyrker utredningens författningsförslag 10-11 §§ då vi anser att för markägare samt för de areella näringarna bör det alltid vara fritt och lagligt att köra i terrängen både på barmark och på snöklädd mark utan krav på tillstånd eller medgivande.

Örnsköldsvik den 22 juni 2020

för Holmen AB

Maria Hedqvist
Fastighetschef
Holmen Skog