

§ 134

Dnr 2020-000164

Svar på remiss av betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning

Kommunstyrelsens beslut

Laholms kommun anser att det är positivt att det i betänkandet föreslås att terrängkörningslagen även i fortsättningen bör vara en egen lag och inte inordnas i miljöbalken. Laholms kommun har i övrigt inget att erinra mot förslagen i betänkandet.

Ärendebeskrivning

Miljödepartementet har remitterat Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning till Laholms kommun.

Den nuvarande terrängkörningslagen trädde i kraft 1 januari 1976. Sedan dess har antalet snöskotrar och terränghjulingar registrerade i Sverige ökat.

Syftet med att se över lagstiftningen för terrängkörning var att möjliggöra ett rikt friluftsliv, minska buller och avgaser samt bidra till att skydda mark, växtlighet och terräng. Dessutom skulle även hänsyn tas till de behov som finns för att kunna köra motordrivna fordon i terräng för ortsbor, samt inom verksamheter som bland annat rennäring, jordbruk, skogsbruk, jakt och besöksnäring. Förslaget till ny lagstiftning skulle även underlätta för personer med bestående rörelsehinder, att köra i terrängen med motordrivna fordon för att jaga, fiska och annat friluftsliv. Även den straffrättsliga regleringen vid otillåten terrängkörning skulle ses över.

Miljö- och byggnadsnämnden framför den 20 maj 2020 § att det är positivt att det i betänkandet föreslås att terrängkörningslagen även i fortsättningen bör vara en egen lag och inte inordnas i miljöbalken. Miljö- och byggnadsnämnden har inga ytterligare synpunkter.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggnadsnämndens protokoll den 20 maj 2020 § 85.
Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning.

Beslutet skickas till:

Miljödepartementet



MBN § 85

Dnr 2020-000033

Yttrande till kommunstyrelsen över Miljödepartementets betänkande (SOU 2019:67) av utredningen om hållbar terrängkörning (M2020/00205/Nm)

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lämna följande synpunkter över Miljödepartementets betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning (SOU 2019:67) till kommunstyrelsen:

Miljö- och byggnadsnämnden tycker det är positivt att det i betänkandet föreslås att terrängkörningslagen även i fortsättningen bör vara en egen lag och inte inordnas i miljöbalken. Miljö- och byggnadsnämnden har inga ytterligare synpunkter.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har översänt för yttrande en remiss från Regeringskansliet och Miljödepartementet gällande SOU 2019:67 "Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning".

Den nuvarande terrängkörningslagen trädde i kraft 1 januari 1976. Sedan dess har antalet snöskotrar och terränghjulingar registrerade i Sverige ökat.

Syftet med att se över lagstiftningen för terrängkörning var att möjliggöra ett rikt friluftsliv, minska buller och avgaser samt bidra till att skydda mark, växtlighet och terräng. Dessutom skulle även hänsyn tas till de behov som finns för att kunna köra motordrivna fordon i terräng för ortsbor, samt inom verksamheter som bland annat rennaring, jordbruk, skogsbruk, jakt och besöksnäring. Förslaget till ny lagstiftning skulle även underlätta för personer med bestående rörelsehinder, att köra i terrängen med motordrivna fordon för att jaga, fiska och annat friluftsliv. Även den straffrättsliga regleringen vid otillåten terrängkörning skulle ses över.

Laholms kommun har beretts möjlighet att komma in med synpunkter över remissen. Kommunstyrelsen vill ta del av miljö- och byggnadsnämndens synpunkter senast den 20 maj 2020.

forts

forts

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 27 april 2020

Regeringskansliet, Miljödepartementets remiss den 20 mars 2020

Beredningsutskottets protokoll den 6 maj 2020 § 88

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur: _____

Justerandes signatur: _____

TJÄNSTESKRIVELSE
2020-04-27
DNR:2020-000033

Miljö- och byggnadsnämnden

Yttrande till kommunstyrelsen över Miljödepartementets betänkande (SOU 2019:67) av utredningen om hållbar terrängkörning (M2020/00205/Nm)

Förslag till beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lämna följande synpunkter över Miljödepartementets betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning (SOU 2019:67) till kommunstyrelsen:

Miljö- och byggnadsnämnden tycker det är positivt att det i betänkandet föreslås att terrängkörningslagen även i fortsättningen bör vara en egen lag och inte inordnas i miljöbalken. Miljö- och byggnadsnämnden har inga ytterligare synpunkter.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har översänt för yttrande en remiss från Regeringskansliet och Miljödepartementet gällande SOU 2019:67 ”Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning”.

Den nuvarande terrängkörningslagen trädde i kraft 1 januari 1976. Sedan dess har antalet snöskotrar och terränghjulingar registrerade i Sverige ökat.

Syftet med att se över lagstiftningen för terrängkörning var att möjliggöra ett rikt friluftsliv, minska buller och avgaser samt bidra till att skydda mark, växtlighet och terräng. Dessutom skulle även hänsyn tas till de behov som finns för att kunna köra motordrivna fordon i terräng för ortsbor, samt inom verksamheter som bland annat rennärning, jordbruk, skogsbruk, jakt och besöksnäring. Förslaget till ny lagstiftning skulle även underlätta för personer med bestående rörelsehinder, att köra i terrängen med motordrivet fordon för att jaga, fiska och annat friluftsliv. Även den straffrättsliga regleringen vid otillåten terrängkörning skulle ses över.

Laholms kommun har beretts möjlighet att komma in med synpunkter över remissen. Kommunstyrelsen vill ta del av miljö- och byggnadsnämndens synpunkter senast den 20 maj 2020.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 27 april 2020
Regeringskansliet, Miljödepartementets remiss den 20 mars 2020

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Charlotta Hansson
Samhällsbyggnadschef

Linda Svederberg
Chef Planeringsenheten

Malin Bogren
Trafikplanerare