



Till  
Regeringskansliet Miljödepartementet  
För kännedom till Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Yttrande ang remiss hållbar terrängkörning

Diariern M2020/00205/Nm

Dnr KST 2020.283 samt MBN 2020.290/400

### Sammanfattning

Kommunen tackar för möjligheten att yttra sig och har efter internremiss kommit fram till följande svar på betänkandet. Operativ tillsyn av terrängkörning bör istället ske av annan part än kommuner om det ska kunna genomföras och få avsedd effekt.

### Bakgrund ärendet

Kommunstyrelsen har fått inbjudan att yttra sig över remiss gällande betänkandet om utredningen om hållbar terrängkörning 2020-03-30. Torsby kommun verkar vara enda värmäländska kommunen som erbjudits att lämna synpunkter på betänkandet, vilket vi tackar för. Betänkandet har internremitterats för synpunkter.

Markägare har fortsatt rätt att säga nej till skoterleder och vandringsleder. Motorfordon på barmark fortsatt förbjudet med undantag av yrkestrafik. Positivt att förslaget ger funktionsnedsatta större möjligheter till dispens.

Vi upplever att det är relativt vanligt förekommande att även norska motorfordon körs längs leder och fritt i terrängen sommar som vinter, med ännu större risker för störningar och körskador. Frågan är om även detta bör ingå i hållbar terrängkörning och om det behövs en ytterligare skärpning.

Det vi vill lyfta särskilt är under sektionen effektivare tillsyn där förslaget är att "en kommun ska ha operativ tillsyn med naturvårdsvakter över terrängkörning i kommunen". Det skulle krävas nya extra resurser och slå olika hårt i landets kommuner beroende av geografisk yta respektive totallängd av nya och befintliga vandrings-/skoter-leder. Vårt tillägg är att istället se vidare på om det kan ske på statlig nivå i samordning med befintlig fältverksamhet till exempel inom skogsstyrelse respektive länsstyrelse.

Handwritten signature of Tina Näslund in black ink.

Tina Näslund  
Miljöstrateg

Handwritten signature of Malin Jonsson in black ink.

Malin Jonsson  
Miljö- och byggchef