

Finansdepartementet
Regeringskansliet

Remiss. En ny lag om kommunal hamnverksamhet

Yttrande

Förslaget i promemorian har direkt påverkan på den hamnverksamhet som hanteras av tekniska nämnden. Hamnavdelningen har tagit del av promemorian och bedömer att förslaget, om det genomförs, skulle innebära en bolagisering av hamnarna i Visby, Klintehamn och Slite – vilka utgör Region Gotlands strategiska hamnar.

Förslaget till ny lag om kommunal hamnverksamhet framstår som väl genomarbetat och ger en god överblick över de lagar, förordningar och principer som idag reglerar hamnverksamhet i förvaltningsform. Promemorian beskriver även tydligt vilka konsekvenser ett införande av den nya lagen skulle få.

De föreslagna tidsramarna – med ikraftträdande den 1 augusti 2026 och krav på bolagisering senast vid utgången av december 2027 – bedöms av Region Gotland som rimliga.

Sammanfattningsvis bedömer Region Gotland att promemorian är väl genomarbetad och att den föreslagna tidsplanen är realistisk. Regionen vill dock principiellt påtala att kravet på bolagiseringsskyldighet innebär ett intrång i det kommunala självstyret, då det begränsar kommunens möjlighet att själv välja organisationsform för sin verksamhet.

Regionstyrelsen

Meit Fohlin
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark
Regiondirektör