



**Remissvar över Promemorian "En ny lag om kommunal hamnverksamhet"
Fi 2025/01804
Från Strömstads kommun, nedan SK.**

Inledning

SK bedriver hamnverksamhet i förvaltningsform och tillhandahåller hamninfrastruktur för fartyg. Verksamheten omsätter cirka 25 miljoner kr per år och trafikerar för närvarande av ett RoRo-fartyg med två dagliga anlop på rutten Strömstad - Sandefjord i Norge. Verksamheten särredovisas i SKs redovisning.

Sammanfattning

SK anser att förslaget till ny lag är otydligt avseende omfattning, motiv och konsekvenser för Strömstads hamnverksamhet. Mot denna bakgrund motsätter sig SK förslaget om införande av "En ny lag om kommunal hamnverksamhet" i dess nuvarande utformning.

Synpunkter på vad vi anser vara otydligt.

Omfattning

Det är oklart om kravet på bolagisering omfattar verksamhet som bedrivs inom ramen för frihandelsavtal med Norge. Förslaget anger "*konkurrensläge på marknaden*" och "*påverka handeln mellan medlemsstaterna inom Europeiska unionen*".

Motiv

Det är otydligt på vilka grunder beräkningarna i kap 9.1 genomförts, vilket försvårar bedömningen om hur stora statliga stöd som uppstår i de hamnverksamheter som berörs av lagförslaget.

Förslaget anger inkomstbeskattning som statligt stöd samt att hamnverksamhet ska bedrivas på affärsmässig grund.

Ett enkelt räkneexempel för SKs hamnverksamhet:

- Omsättning 25 000 000
- Antagen vinstmarginal 10 % = 2 500 000
- Statlig inkomstskatt 20,6 % = cirka 515 000 kr.

Beloppet 515 000 kr understiger tydligt den gräns för det individuella taket som redovisas under kap 6.1 och er beräkning i kap 9.1.

SK bedömer att ett mer ändamålsenligt angreppssätt vore att rikta bolagiseringskravet mot de hamnar som faktiskt överskrider den beloppsmässiga gränsen för individuella taket. Krav på affärsmässig drift och särredovisas av förvaltningsdriven hamnverksamhet kan regleras i befogenhetslagen. Med affärsmässighet och tydlig särredovisning blir det enkelt att identifiera de hamnar som eventuellt kan komma att överskrida det individuella taket och då kan bolagiseringskrav riktas mot de hamnverksamheterna (om sådana finns).

Konsekvens

För SK är det svårt att överblicka samtliga konsekvenser av lagförslaget men det är tydlig att en bolagisering skulle innebära ökade kostnader. Synergieffekter som idag möjliggörs genom förvaltningsform skulle gå förlorade, exempelvis avseende:

- Verksamhetsledning, styrelse
- Ekonomisk redovisning
- Mer administration då alla tjänster måste köpas in

Givet hamnverksamhetens omsättning bedöms merkostnaderna som betydande.

Strömstads Kommun 2025-12-09

Niclas Samuelsson
Tekniska Förvaltningen