

YTTRANDE
2021.10.28

I2021/02074

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Yttrande om remiss – Promemoria genomförandet av mobilitetspaketet

Blomsterbranschens Riksorganisation, BRO, representerar handeln med blommor och har som medlemmar importörer, grossister, gardencenters och detaljhandeln med blommor. BRO representerar därmed all handel med blommor i Sverige som uppgår till ett värde av 13 miljarder kronor. BROs medlemmar står för en stor andel av distributionen av blommor till och inom Sverige. BRO önskar härmed att få lämna synpunkter på Promemoria genomförandet av mobilitetspaketet.

Sammanfattning

Vi i BRO välkomnar genomförandet av rättsakterna i det s.k. mobilitetspaketet. Vi är dock oroliga för att man missar vissa transporter som bedrivs av utländska ambulerande företag i blomsterbranschen. Formuleringen i Tillståndsförordningen som lyder " Med yrkesmässigt bedrivande av godstransporter på väg avses verksamhet som bedrivs av ett företag som med motorfordon eller fordonskombinationer transporterar gods för annans räkning". De utländska ambulerande företagen i blomsterbranschen transporterar både förbeställda produkter och produkter avsedda för att säljas när man kommer fram till kund. Med utvecklingen av digitaliseringen och webb-butiker b2b förbeställer allt fler kunder sina blommor av de utländska ambulerande företagen, idag finns information om 60% av leveranserna är förbeställda, resterande mängd säljs vid ankomst till kund. Med denna utveckling bör man anse att de utländska ambulerande företagen transporterar gods för annans räkning och uppfyller kraven i Tillståndsförordningen. Problemet uppkommer vid en kontroll, hur ska en polis eller trafikinspektör kunna avgöra om det är transport för annans räkning? Beställarna till en bil kan utgöra mer än 50 kunder som ofta är småföretag och avsaknaden av fraktsedlar vanlig. Kunderna till de utländska ambulerande företagen är troligen också helt omedvetna om sitt beställaransvar. Fler frågetecken vi har är kontrollen av de utlandsregistrerade fordonen som permanent uppehåller sig i Sverige och fylls på genom omlastningar från fordon som t.ex. transporterat blommor till Sverige från Nederländerna. Dessa fordon som framförs av förare/säljare som flyger mellan Nederländerna och Sverige och börjar sin "arbetstid" när man startar körningen här i Sverige. Därmed borde dessa enligt förslaget anses som utstationerade och skall anmälas till Arbetsmiljöverket. Gränsdragningen om det kan tolkas som cabotagetransporter behöver klargöras. Eftersom fordonen till stor del stadigvarande befinner sig i Sverige och förarna/säljarna kör en förutbestämd rutt som normalt varar en arbetsvecka borde också innebära att man brutit mot cabotagereglerna. Vi i BRO ser stora risker att genomförandet av rättsakterna i mobilitetspaketet inte får avsedd effekt när det gäller ovan beskrivna förekomst av transporter i blomsterbranschen.

Vidare instämmer vi i yttrandet från Trafikverket från den 2021-09-09, med att mobilitetspaketet är ett steg i rätt riktning men det måste följas upp av avsevärt antal kontroller för att ge önskad effekt. Annars blir det bara ännu en pappersprodukt utan värde.

BRO välkomnar genomförandet av mobilitetspaketet.

Transporterna utgör en viktig del i blomsterbranschen och det är viktigt att genomförandet görs på ett sätt som innebär konkurrens på lika villkor. Tyvärr har vi i blomsterbranschen sedan länge kunnat se hur utländska ambulerande företag tagit sig in i Sverige och utan problem kunnat kringgå svensk lagstiftning bl.a. bestämmelser om kör- och vilotider m.m. Utvecklingen har dessutom gått så långt att man idag permanent håller kvar utlandsregistrerade lastbilar i Sverige (som inte överhuvudtaget lämnar landet). Det har dessutom tillkommit utlandsregistrerade lätta lastbilar (3,5 ton) som är här i Sverige på permanent basis enbart för att delta i transporterna. De utländska ambulerande företagen har snabbt kunnat notera bristen på kontroller längs vägarna och därmed kunnat skapa sig konkurrensfördelar av detta. Vi i BRO instämmer därför i yttrandet från Trafikverket från den 2021-09-09.

Kontroller av statusen på utländska ambulerande blomstertransporter.

Det råder oklarhet om statusen för de utländska ambulerande blomstertransporterna. Från att från början (efter Sveriges inträde i EU) transporterade dessa företag huvudsakligen sina egna produkter och sålde dessa först vid ankomsten till sina kunder. Med detta uppfyllde man inte kravet i Trafiktillståndsförordningen och behövde inget tillstånd. Nu har däremot denna bild förändrats med ökad digitalisering och webb-shoppar b2b där kunderna förbeställer sina produkter som idag enligt uppgift uppgår till 60% eller mer av transporterna, och andelen ökar. Risken är att man "glider vidare" i det gamla förhållningssättet och inte uppfyller kravet på trafiktillstånd. Vi ser också en risk att det uppstår svårigheter för polisen och trafikinspektörer att kunna avgöra vad som är rätt vid en vägkontroll. Eftersom beställarna inte beställer en transport av en transportör utan av företaget som kör "sina egna produkter" saknas också fraktsedlar. Vi bedömer att det behövs extra information och uppmärksamhet om denna företeelse så polis och andra myndigheter är medvetna om förekomsten.

Utstationering av förare inom vägtransportsektorn.

Eftersom stort antal av blomstertransporterna med utländska ambulerande företag lastas om här i Sverige och förare/säljare börjar transporten här i landet tolkar vi det som att de nya föreskrifterna betyder att förarna/säljarna är utstationerade och skall anmälas till Arbetsmiljöverket. Det är av stor vikt att detta uppmärksammas vid vägkontrollerna. Här föreligger också ett informationsbehov till de berörda kunderna av de utländska ambulerande företagen att de har en kontroll och informationsplikt till Arbetsmiljöverket. Dessa företag/kunder är små företag och är säkert inte medvetna om att de beställer en transport samtidigt som man beställer produkterna i en webbshop från ett företag i Nederländerna.

Cabotagetransporter.

Med den utvecklingen som innebär att de flesta transporterna med de utländska ambulerande företagen sker med omlastning mellan fordon här i Sverige tolkar vi det som att en från början bilateral transport övergår till cabotagetransport i samband med omlastningen. Fordonen som lastas här i Sverige är utlandsregistrerade och befinner sig här på permanent basis med möjligen några få "hemresor". Transporterna genomförs med utländska förare/säljare som påbörjar fordonens färd här i landet. De flesta transporterna har en längre cykel än vad cabotagereglerna tillåter. Här är ytterligare en fråga som är viktig att kontrollera vid vägkontrollerna.

Vi i BRO menar att när man nu ser över rättsakterna i det s.k. mobilitetspaketet ska man uppmärksamma denna typ av verksamhet så att den inte faller mellan stolarna.

Vi tackar för möjligheten att vi fått komma med våra synpunkter och ställer oss gärna till förfogande om det uppkommer fler frågor.

Rolf Persson
Ordförande
Blomsterbranschens Riksorganisation, BRO
Yttra Källehult 5
362 92 TINGSRYD
E-post: rolf@4oss.se
Mobil: 070-7416733