

Infrastrukturdepartementet

Promemorian Genomförandet av mobilitetspaketet

Ert diarienummer I2021/02074

Kammarrätten har, utifrån de aspekter som domstolen har att beakta, inget att erinra mot förslagen i promemorian.

Kammarrätten anser att promemorian till vissa delar är svårgenomtränglig och att det är svårt att bedöma vilka konsekvenser de olika förslagen kan komma att leda till. När det gäller konsekvensanalysen har kammarrätten därför följande synpunkt.

Konsekvenser för de allmänna förvaltningsdomstolarna

I promemorian (sid 222) anges att de allmänna förvaltningsdomstolarna kommer att få hantera något fler mål med anledning av den nya sanktionsavgiften. Vidare anges att de allmänna förvaltningsdomstolarna kan få fler mål till största del beror på att fler kontroller kommer att göras längs vägarna.

Transportstyrelsens beslut att påföra sanktionsavgifter med stöd av förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m. överklagas för närvarande enbart till en förvaltningsrätt. Fler vägkontroller kommer naturligt leda till en ökad måltillströmning.

Den nya sanktionsavgiften om 60 000 kronor vid underlåtenhet att uppvisa utstationeringsdeklaration (avsnitt 7.11.4) beräknas enligt promemorian leda till 300 ärenden per år hos

Transportstyrelsen. Kammarrätten konstaterar, för det fall att även den nya sanktionsavgiften kommer att överklagas enbart till Förvaltningsrätten i Falun, att det kan leda till en märkbar påverkan av måltillströmningen för såväl Förvaltningsrätten i Falun som Kammarrätten i Sundsvall.

Yttrandet har beslutats av kammarrättspresidenten Ylva Johansson och kammarrättsrådet Birgitta Törnered efter föredragning av föredragande juristen Britt-Marie Eklund.

Ylva Johansson

Britt-Marie Eklund