

Infrastrukturdepartementet:
i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Promemoria genomförandet av mobilitetspaketet

(Er beteckning: I2021/02074)

Länsstyrelsen i Norrbottens län yttrar sig härmed över rubricerad remiss från Infrastrukturdepartementet. Yttrandet innehåller både generella kommentarer och specifika synpunkter på de förslag som har särskild bäring på länsstyrelsens verksamhet.

SAMMANFATTANDE SYNPUNKTER

Länsstyrelsen i Norrbottens län ställer sig huvudsakligen positiv till de nya regleringarna inom vägtransportsektorn som Europaparlamentet antog under juli månad 2021. Med de beslutade rättsakterna som tillsammans utgör Mobilitetspaketet, sker en väsentlig uppstramning av de gemensamma reglerna om utstationering av förare och deras kör- och vilotider. Detta är ur trafiksäkerhetssynpunkt mycket viktigt. Regelverket förväntas leda till bättre efterlevnad av cabotage, vilket i sin tur skapar grundförutsättningar för en sundare konkurrens inom vägtransportsektorn. Detta antas på sikt bidra till ökad lönsamhet för vägtransportföretagen och därmed verka gynnsamt för branschens rekryteringsbehov.

Geografiska avstånd och ökade godsvolymer innebär ökat tillsynsarbete

För att nå önskad effekt som regelverket föreskriver bedömer länsstyrelsen att implementeringen samtidigt innebär ökade behov av resurser till berörda myndigheter för tillsyn och administration. För länets vidkommande baseras behovet av å ena sidan bevakningsområdets geografiska vidsträckthet. Det norrbottniska statliga vägtransportsystemet omfattar cirka 862 mil, varav drygt 280 mil utgörs av Europaväg, Riksväg och primär länsväg som tillsammans via de landfasta gränsövergångarna mot Norge och Finland kopplar samman Sverige med Barentsområdet.

Den andra orsaken till ökade behov av resurser för tillsyn, kopplas till den prognosticerade kraftiga ökningen av godstransporter i länet fram till år 2040. Vägtransportssystemet i norra Sverige har avgörande betydelse för att riket och EU ska säkra delar av sin råvaruförsörjning, men utgör också en viktig förutsättning för att näringslivet i länet ska möta utmaningarna med kompetensförsörjning, generera exportintäkter och därmed bidra till den gemensamma välfärden.

Industrin i länet kraftsamlar för ökad förädling, effektivisering av produktionen och logistiklösningar för att möta den globala efterfrågan på produkter med hög leveranssäkerhet. Detta utvecklingsarbete blir än viktigare med tanke på de storskaliga industriella investeringsplaner som förväntas genomföras till följd av klimatomställningen. Länets basnäringar, men också kompletterande näringar i form av

IT, biltest, rymdindustrin och inte minst den växande besöksnäringen, är sammantaget beroende av väl fungerande godstransporter och en robust och kapacitetsstark transportinfrastruktur.

Förslag med särskild bäring på Länsstyrelsernas verksamhet

3.2.2 Undantag för vissa transporter av sällskapsdjur

Länsstyrelsen bekräftar vikten av att undantag görs för transporter av omhändertagna sällskapsdjur och tillstyrker promemorians förslag.

7.11.5 Åtgärder i syfte att säkra verkställighet av sanktionsavgiften

Ett antal sanktionsavgifter föreslås införas och Länsstyrelsen föreslås bli mottagare av och administrera dessa sanktionsavgifter. Länsstyrelsen har inga synpunkter på förslaget utifrån Länsstyrelsens nuvarande uppdrag. Länsstyrelsen anser dock hanteringen av sanktionsavgifter enligt arbetsmiljölagen borde ses över. Den nuvarande ordningen att avgiften ska betalas in till Länsstyrelsen och inte till Arbetsmiljöverket, som är den myndighet som handlägger ärendena, innebär en onödig administration och dubbelarbete. Idag ska AMV sammanställa underlag och begära verkställighet av avgiftsuttagen till länsstyrelserna, vilka i sin tur ska upprätta ärenden och fakturor och kommunicera med det berörda företaget. Denna ordning innebär bara merarbete utan att något tillförs i själva ärendet, dessutom blir det oklart för det berörda företaget varför länsstyrelserna ska vara inblandade i deras ärende. Om det av någon anledning brister i kommunikationen mellan AMV och Länsstyrelsen så kan denna ordning även innebära att kravprocessen inte genomförs och att avgifterna aldrig kommer staten till godo.

BESLUT

Beslut i ärendet har fattats av landshövding Lotta Finstorp. Föredragande har varit strateg Mats Lindell vid avdelning Näringsliv. I beredningen har Jimmy Bystedt, sakkunnig i transport- och infrastrukturfrågor, vid enheten för Samhällsplanering och Kulturmiljö och ekonom Erika Pettersson vid enheten för Ekonomi och service, deltagit.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därmed namnunderskrifter.