

REMISSVAR

**Promemoria genomförandet av mobilitetspaketet**

2021-10 29

Infrastrukturdepartementet I2021/02074

Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare för småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det enkelt, tryggt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag på ett nationellt plan. En viktig aspekt i detta arbete är att förbättra dialogen och samförståndet i gränserna mellan en företagares vardag och svensk myndighetsutövning.

Småföretagarnas Riksförbund är positivt till de nya regleringarna inom berörda områden och väljer därför att inte kommentera detaljerna. Dock oroas Småföretagarnas Riksförbund av att det finns en risk att det inte kommer räcka till. Att skapa förutsättningar för en sundare konkurrens när det gäller vägtransporter är mycket angeläget. De reviderade reglerna om utstationering av förare, förarnas kör- och vilotider och bättre efterlevnad av reglerna för s.k. cabotage är helt klart steg i rätt riktning. För att nå goda effekter måste resultaten av dessa nya regelverk följas upp och utvärderas för att se hur de slår i praktiken. Dessa uppföljningar och utvärderingar bör ske i närtid efter införandet och förutsätter en utbyggd kontroll av regelefterlevnad. En utbyggd kontroll är i behov av tillförsel av både mera personella resurser och ökad kompetens. Kontroller riktade mot gods och persontransporter utförs i dagsläget huvudsakligen av trafikpoliser med mycket begränsad närvaro utmed vägarna, vilket utnyttjas av de som ägnar sig åt transportfusk.

Småföretagarnas Riksförbund efterlyser vidare incitament och stimulansåtgärder för bättre regeluppfyllelse. Även om det kan vara svårt att bedöma omfattningen är det förödande då företag uppger att de upplever att det är enkelt att fuska, samtidigt som de som inte fuskar inte ges den uppskattning från samhället som de borde få.

Detta i sin tur påverkar tillströmningen av nya yrkesförare i ett läge där transportbranschen just nu saknar tusentals medarbetare. En brist som vi delar med stora delar av världen och som alltmer sätter avtryck inom merparten av leveranskedjorna. Bakomliggande orsaker är av skilda slag men ett sätt att bemöta problemet är att verka för att framhålla yrkesrollens vikt i samhället. I det kan ligga saker som att behandla dessa yrkesmän och kvinnor väl med till exempel bra förutsättningar att tryggt kunna rasta/vila utmed vägarna, att erbjuda en lön att leva på, att möjliggöra ett arbetsliv som är kompatibelt med ett övrigt liv. Sådana åtgärder är nödvändiga för att få fler att välja yrket. Därför är det just nu extra viktigt att nå ett bra resultat då aktörer och myndigheter hoppas och förutsätter att mobilitetspaketet ska medverka till att utveckla yrket och samtidigt förbättra förutsättningar för transportbranschens aktörer att bedriva ett bra arbete.

För att uppnå dessa goda effekter behövs betydande satsningar hos berörda myndigheter och parter. Småföretagarnas Riksförbund förutsätter att berörda myndigheter och parter har tagit höjd för detta.

Med vänlig hälsning

Peter Thörn  
FörbundsordförandeBerit Johansson  
Styrelseledamot