

Promemoria genomförandet av mobilitetspaketet

VTI anser generellt att förslaget är väl genomarbetat och välskrivet. VTI stöder i stora drag förslaget kring genomförandet av mobilitetspaketet.

Specifika kommentarer

VTI stöder i stora drag förslagen kring genomförandet av det första mobilitetspakets delar avseende ”En väl fungerande inre marknad” och ”Rättvis konkurrens och anställdas villkor”. VTI välkomnar särskilt förslaget att cabotagereglerna ska gälla när en vägtransport som utgör en del av en kombinerad transport utförs i Sverige. VTI anser dock att det är olyckligt att resultaten från pågående utredningar (s. 69 - 71) inte kunde beaktas. Dir.2020:38 skall t ex ge förslag på hur ett nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg kan utformas och den information som systemet samlar in skulle kunna användas för att skapa förbättrade möjligheter till kontroll av andra regelverk för yrkestrafik (s. 70).

VTI finner ingen analys av behoven av eller tänkbara effekter av olika nivåer på kontrollerna. I kombination med att myndigheterna inte tillförs resurser leder det till risken att antalet kontroller minskar. Grova beräkningar av kostnader som exempelvis förutsätter att poliser arbetar varje minut av sin arbetsdag med kontroller innebär att utredningen räknar lågt på tillkommande kostnader. Möjligheten att kostnaderna för myndigheternas utvecklingsarbete underskattas diskuteras ej. Sammantaget bedömer VTI att avsaknaden av budgetökningar för myndigheternas ökade kostnader kommer att leda till minskning av denna tillsyn.

Vad vi känner till finns det inga vetenskapliga bevis för att förare sover /vilar bättre i fordon eller på hotell. Studier av sömn i lastbil visar att förare sover bra. Att sova på ett hotell är inte självklart en bättre lösning än att sova i fordonet om bra sovplats erhålls med avseende på intern och externa förutsättningar. Utifrån detta resonemang är en bra sovplats för vila det viktiga och hur det sedan tillgodoses kan variera. Det är vidare oklart vad som avses med könsanpassade inkvarteringar. Är det särskilda rum för män och kvinnor? Här kan det vara mer relevant att föra fram restriktioner kring antal personer i sovrummen. Vi vill betona att kravet på att kunna återvända hem regelbundet är i högsta grad välkommet då förare ofta rapporterar problem att kombinera sitt arbete med familjeliv.

En rad nya uppgifter kommer att åligga Transportstyrelsen. Det är viktigt att säkra att de nya uppgifterna bemannas och att kostnaderna för dessa insatser är täckta. Ett system enligt förslaget är

bra, men verkningslöst om det inte avsetts resurser för kontrollverksamhet och uppföljning hos Transportstyrelsen och Polisen.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit forskningschef Anna Anund. Senior forskare Inge Vierth, senior forskare Roger Pyddoke och forskningschef Jessica Berg har deltagit i beredningen.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI