

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm

Er ref r Fi2022/01424

Vår ref RE2022012

Stockholm den 20 maj 2022

Remiss av promemorian Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Drivkraft Sverige har fått ovanstående promemoria på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

För att värna svensk livsmedelsproduktion i den extraordinära situation som uppstått till följd av Rysslands invasion av Ukraina har regeringen funnit det befogat att öka skattenedsättningen så att de areella näringarna i princip inte kommer att betala någon energi- eller koldioxidskatt på sin dieselanvändning. Av beredningstekniska skäl kan den aviserade skattenedsättningen (prop. 2021/22:99) träda i kraft först den 1 juli 2022. Förslaget i ovanstående promemoria syftar således till att kompensera de aktuella sektorerna retroaktivt för ökade kostnader på insatsvaror under perioden 1 januari 2022 till och med den 30 juni 2022.

Långsiktighet behövs avseende svenska styrmedel och skatter på drivmedel, med beaktande även av drivmedelsprisernas påverkan på svensk konkurrenskraft. Utvecklingen framöver är fortsatt mycket osäker och utan de föreslagna skattenedsättningarna skulle de svenska areella näringarna ha en betydligt svagare konkurrenskraft, med risk för minskad inhemsk livsmedelsproduktion. Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget.

Övrigt att anföra

Förslaget innebär att nedsättningen av koldioxidskatt för diesel inom de berörda verksamheterna ska utökas till 2 262 kronor per kubikmeter under tiden från och med den 1 januari 2022 till och med den 30 april 2022. Under tidsperioden föreslås även en nedsättning av energiskatten med 2 478 kronor per kubikmeter för sådan dieselanvändning. För diesel som används för sådana ändamål under tiden från och med den 1 maj 2022 till och med den 30 juni 2022 utökas nedsättningen av koldioxidskatten till 2 292 kronor per kubikmeter. För sådan dieselanvändning under tidsperioden medges även en nedsättning av energiskatten med 1 061 kronor per kubikmeter.

Utan de föreslagna skattenedsättningarna skulle de svenska areella näringarnas konkurrenskraft försvagas betydligt, med risk för minskad inhemsk livsmedelsproduktion. En förutsättning för en framgångsrik omställning är att de styrmedel och skatter som syftar till att påskynda omställningen inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för styrmedlen.

Drivkraft Sverige noterar att den främsta orsaken till att drivmedelspriserna ökat så kraftigt är stigande råvarupris, på framför allt råolja och biodrivmedel. Råvarupriset stiger som en direkt följd av Ryssland invasion av Ukraina. De svenska drivmedelspriserna påverkas dock av fler faktorer än de internationella priserna på råvaror och valuta. Att de svenska drivmedelspriserna är högre förklaras även av den svenska reduktionsplikten samt svenska skattenivåer; mervärdesskatt, energiskatten på bensin och diesel samt koldioxidskatt.

De styrmedel som syftar till att främja omställningen måste vara stabila, förutsägbara och långsiktiga, inte minst för att drivmedelsbranschen ska kunna fatta nödvändiga beslut om investeringar.

Av förslaget framgår att 6a kap 2a föreslås få följande text:

Befrielse från skatt enligt denna paragraf får dock högst uppgå till de skattebelopp som gäller vid skattskyldighetens inträde för det förbrukade bränslet.

På sid 6 under punkt 3 i remissen står det:

I lagen om skatt på energi ska det införas en tillfällig bestämmelse som innebär att skattebefrielse inte får medges med högre belopp än skattesatsen vid skattskyldighetens inträde för det bränsle som har förbrukats.

Till följd av produktens beskaffenhet kan utlastad volym skilja från levererad volym. Drivkraft Sverige föreslår att den föreslagna texten i 6a kap 2a förtydligas så att det framgår att det är den aktuella skattesatsen vid skattskyldighetens inträde som är grund för beräkning av skattebeloppet på den förbrukade volymen.

*Befrielse från skatt ~~enligt denna paragraf får dock högst uppgå till de skattebelopp~~
ska beräknas med de skattesatser/belopp, enligt denna paragraf, som gäller vid
skattskyldighetens inträde för det förbrukade bränslet.*

Jessica Alenius
VD

Daniel Wiberg
Chefsekonom