

Vår referens:  
EI/SF

Stockholm  
2022-05-20

## **Yttrande över promemoria ” Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk” (diariernr Fi2022/01424)**

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, förbereder och underhåller vägar, järnvägar, vatten-, avlopps- och elnät, anlägger vindkraftsparker och på många olika sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför är den senaste tidens prishöjningar mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen.

### **Promemorians huvudsakliga innehåll**

I denna promemoria föreslås att den beslutade skattenedsättningen för diesel som används i arbetsmaskiner i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet ska utökas att gälla retroaktivt från och med den 1 januari 2022.

### **ME:s synpunkter på promemorian**

ME ställer sig bakom stödet till jord- och skogsbruk, men vill påtala vikten av att staten måste värna och upprätthålla konkurrensneutralitet för verksamheter i närliggande branscher.

I en tidigare utredning (SOU 2021:67 Vägen mot ett fossiloberoende jordbruk) beskrivs att en stor del av skogsbruket utförs av Maskinentreprenörer och att närmare hälften av Sveriges jordbruksföretag har en kombinationsverksamhet där olika former av entreprenadarbete är vanligt, t ex snöröjning, grönyteskötsel, markarbeten och transporter. Det innebär att jordbruksföretag med subventionerade drivmedel i vissa arbeten ges möjlighet att konkurrera med ME:s medlemmar på olika villkor.

Skattesubventionen av drivmedel för jord- och skogsbruk skapar behov av striktare kontroll och uppföljning av lantbruksföretagens inkomster från externa arbeten. De offentliga beställarna och Skatteverket måste följa upp att skattemedel används till det de är avsedda för, i detta fall en säkrad livsmedelsproduktion. Konsekvensutredningen tar inte upp det merarbete som det innebär för Skatteverket att genomföra denna kontroll.

Den miljömässiga konsekvensutredningen av samtliga aktuella skattenedsättningar på diesel för jord-, skogs- och vattenbruk tar inte någon hänsyn till de lantbrukare som redan gjort en klimatomställning genom att välja HVO100 som drivmedel. Skattenedsättningarna kan innebära att fler lantbrukare på kort sikt väljer att i stället köra sina arbetsmaskiner med billigare fossil diesel, vilket har en negativ inverkan på miljö och klimat.

---

#### **Maskinentreprenörerna**

Adress:  
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr  
111 86 Stockholm

e-post:  
[eva.ingverud@me.se](mailto:eva.ingverud@me.se)  
[www.me.se](http://www.me.se)

Telefon:  
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

ME anser att ett mer effektivt sätt att stötta såväl lantbrukare som övriga aktörer är att se över den höga reduktionsplikten. Exempelvis en halvering av reduktionsplikten skulle sänka priset på diesel med cirka 2 kr/liter. Att minska inblandningen i dieseln ökar tillgången på rena biodrivmedel, vilket kan få en positiv effekt med lägre priser på t ex HVO100.

ME är gärna delaktiga i fortsatta diskussioner om hur promemorians initiativ påverkar våra medlemmar och hur det kan omsättas i verkligheten.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson  
VD, Maskinentreprenörerna

*Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.*

*ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.*