

Stockholm, den 19 maj 2022

Skogsentreprenörerna
Remissvar Fi2022/01424

Bakgrund

En stor del av de svenska skogarna ägs av skogsbolag, skogsägarföreningar och privata skogsägare. Merparten av skogsarbetet utförs dock av entreprenörer. Landets skogsentreprenörer avverkar i medeltal cirka 90 miljoner kubikmeter skog om året – i snitt 8 miljoner kubikmeter i månaden. Varje kubikmeter avverkad skog kräver i snitt 2 liter diesel.

Merparten av skogsentreprenadföretagen är fåmansföretag verksamma på landsbygden. Många av dessa företag är i beroendeställning till en större uppdragsgivare som dikterar villkoren i avtalen. Entreprenörerna i skogen har idag, likt övriga gröna näringar, möjlighet att kompenseras med en koldioxidskattesubvention. I teorin ett stöd med syfte att stötta mindre företag till ökad livskraft och ge förutsättningarna till konkurrens på lika villkor. I praktiken tvingas dock ofta entreprenörerna att slussa den statliga koldioxidskattesubventionen vidare till kunderna, som anser sig ha rätt till stödåtgärderna. Entreprenörerna som verkar i skogen har under lång tid haft stora lönsamhetsutmaningar och nu sedan den ökade reduktionsplikten infördes vid nyår är situationen på många håll extrem. Enligt vår färskaste medlemsundersökning har 69 procent i år försökt få till avtalsjusteringar med sin kund och en tredjedel säger att man överväger att avsluta samarbetet.

Under perioden 2010–2020 har avverkningskostnaderna i både gallring och slutavverkning ökat med 16 procent. Mot denna bakgrund ska man ställa det senaste årets kostnadsexplosion, där den genomsnittliga avverkningskostnaden ökat med 18,9 procent de senaste 12 månaderna, enligt SCB:s Skogsmaskinindex.

Kommentarer

Trots år av goda tider för den svenska skogsindustrin lever många av landets skogsentreprenörer med stora ekonomiska utmaningar. Sedan reduktionsplikten infördes är situationen extremt pressad för många.

För att stödåtgärden om 3,35 kronor till den sista juni 2022 ska bli ett stöd för de som verkligen behöver, krävs en tydligare definition än i grundskrivningen 2004/05:1 för att klargöra vilka som ska ha rätt till stödet. Om nuvarande skrivning fortsatt gäller riskerar våra medlemmar enbart få ökad administration och krav från kunderna på retroaktiv betalning då de anser sig ha rätt till de statliga stöden.

I promemorian talas det på flera ställen om att stötta den svenska livsmedelsproduktionen, bland annat som en del av den gröna omställningen. Även det svenska skogsbruket har en nyckelfunktion i klimatarbetet, inte minst för en storskalig produktion av biodrivmedel.

Branschen har redan idag utmaningar med för få entreprenörer, därför är det viktigt att skogens entreprenörer som säkerställer råvaran får rimliga förutsättningar i sitt företagande.

I promemorian bedöms skattelättnaden mildra den utsatta konkurrenssituationen för de svenska företagen inom de gröna näringarna. En jämförande studie mellan de nordiska länderna visar tydligt att Sveriges entreprenörer betalar mest för sitt bränsle, samtidigt har vi de högsta kraven på inblandning av förnybart.

Slutsatser

Skogsentreprenörerna ställer sig positiva till stödåtgärden förutsatt att den tydligt adresseras till entreprenörerna. Statens syfte ska inte vara att föda en redan välmående skogsindustri.

Skogsentreprenörerna efterlyser en tydlighet kring vad som händer med stödet efter den 30 juni 2023. Vi bedömer att stödåtgärden krävs längre än nuvarande förslag. För skoglig verksamhet finns ännu inget alternativ till dieseln.

För vidare kontakt:

Kolbjörn Kindströmer

Ordförande Skogsentreprenörerna

070-569 30 03

kolbjorn.kindstromer@skogsentreprenorerna.se