



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2022-61

Er referens/dnr:
Fi2022/01424

2022-05-16

Remiss av promemorian Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget om att höja skattenedsättningen med retroaktiv verkan från den 1 januari 2022 för diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk.
- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför förslaget bedöms väl avvägt med beaktande av att klimatavtrycket från de areella näringarna i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder.
- Ett viktigt nästa steg, för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, vore att avskaffa den årliga överindexeringen av skatten på bensin och diesel.

Grunder för förslaget

Regeringen har i vårändringsbudgeten för 2022, proposition 2021/22:99, förslagit att skattenedsättningen för diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk höjs med 2 000 kr per kubikmeter, motsvarande 2 kr per liter, under perioden den 1 juli 2022 till den 30 juni 2023.¹

¹ Enligt förslaget ska den befintliga nedsättningen för koldioxidskatt höjas från 1 930 kr till 2 292 kr och det införs ett avdrag för energiskatt om 1 638 kr.

I aktuell promemoria föreslås att nedsättning för diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska justeras enligt följande:²

- För perioden från och med den 1 januari 2022 till och med den 30 april 2022 föreslås att nedsättning för diesel som använts under perioden höjs med 2 810 kronor per kubikmeter. Enligt förslaget ska nedsättningen av koldioxidskatt uppgå till 2 262 kronor per kubikmeter och nedsättningen av energiskatt ska uppgå till 2 478 kronor per kubikmeter.³
- För perioden från den 1 maj till och med den 30 juni 2022 föreslås att nedsättning för diesel som förbrukas under perioden höjs med 1 423 kronor per kubikmeter i förhållande till nuvarande nedsättning. Enligt förslaget ska nedsättningen av koldioxidskatt uppgå till 2 292 kronor per kubikmeter och nedsättning av energiskatt med 1 061 kronor per kubikmeter.⁴
- Det införs en ny tillfällig bestämmelse, en begränsningsregel, som innebär att skattebefrielse aldrig kan medges med högre belopp än de skattesatser som gäller då skattskyldigheten inträder för det bränsle som har förbrukats. Enligt promemorian finns en risk att nedsättningen av skatten på förbrukad diesel under årets första månader överstiger de skattesatser som gällde då skattskyldigheten inträdde för den inköpta diesel.

De föreslagna ändringarna beräknas omfatta cirka 25 000 företag inom jord-, skogs- och vattenbruksbruksnäringarna. Promemorian anger att det är viktigt med konkurrenskraftiga och hållbara areella näringar. Det svenska jord- och skogsbruket har till följd av högre priser på flera insatsvaror under det senaste året fått kraftigt ökade kostnader. Åtgärden syftar till att skyndsamt stödja jord- och skogsbruket ytterligare. Av promemorian framgår att regeringen med anledning av anförda skäl har bedömt att det är befogat att öka skattenedsättningen, så att de areella näringarna i princip inte kommer att betala någon energi- eller koldioxidskatt på sin dieselanvändning.

De ändrade nedsättningsnivåerna föreslås träda i kraft den 1 juli men ska gälla retroaktivt från och med den 1 januari 2022. Äldre bestämmelser ska dock fortfarande gälla för förbrukning av diesel som skett före den 1 januari 2022. Begränsningsregeln träder i kraft den 1 oktober 2022 och upphör att gälla den 30 juni 2023.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget och bedömer att det får positiv ekonomisk påverkan och stärkt konkurrenskraft för berörda företag.

² Ändringen avser 6 a kap. 2 a § energiskattelagen.

³ Koldioxidskatten efter nedsättning uppgår till 30 kr per kubikmeter och energiskatten efter nedsättning uppgår till 33 kr per kubikmeter.

⁴ Efter nedsättningen uppgår koldioxidskatten och energiskatten till noll kronor. Den 1 maj 2022 sänktes punktskatten på diesel, innan aktuell nedsättning, med 1 krona och 45 öre.

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och driver på för införandet av att hela EU ska nå netto noll 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för den. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför förslaget bedöms väl avvägt i ljuset av att klimatavtrycket från de areella näringarna i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder där utsläppen är högre. Att producera de aktuella areella produkterna i Sverige kan innebära att s.k. ”carbon leakage” kan minska, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

Förslaget utgör en motvikt till den uppenbara risken att reduktionsplikten höjer produktpriserna för drivmedelsbolagen. Kostnaderna har ökat för att efterleva det från år 2022 bindande kravet på en ökad inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel, vilket får negativa effekter på företagets konkurrenskraft och Sveriges tillväxt och sysselsättning.

Ett viktigt nästa steg, för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, är att avskaffa den årliga överindexeringen av skatten på bensin och diesel.⁵ Utöver att indexeringen i praktiken sätter riksdagens beslutsfattande ur spel,⁶ är ett starkt vägande skäl till ett avskaffande av överindexeringen att Sverige numera har en reduktionsplikt, vilken successivt tvingar drivmedelsdistributörer att blanda in en växande andel biobränslen i fossila drivmedel. Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig ökar incitamenten för omvandling genom ett tvingande reduktionspliktssystem kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.⁷

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

⁵ En årlig uppräkningsmetod med två procentenheter utöver konsumentprisindex (KPI) i stället för sedvanliga uppräkningsmetoden på enbart KPI. Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat några nya beslut.

⁶ Se bl.a. följande remissvar från Svenskt Näringsliv:

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/r5234w_remissvar-168-2015pdf_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf

⁷ Se bl.a. Svenskt Näringsliv remissvar avseende promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf