



YTTRANDE

2023-12-04

Diariennr LI2023/03495

Regeringskansliet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

(Kopia till

[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

och [stefan.zetterlind@regeringskansliet.se](mailto:stefan.zetterlind@regeringskansliet.se))

## **Promemorian *En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII***

### **Inledning**

Kungl. Örlogsmannasällskapet får härmed anföra följande med anledning av rubricerat betänkande.

Kungl. Örlogsmannasällskapet (KÖMS) är Sveriges marina akademi och en av de tio rikstäckande kungliga akademierna. Enligt stadgarna verkar akademien för utveckling inom sjökrigsvetenskapen och sjöväsendet, vilket bland annat omfattar marinstrategiska frågor samt forskning och kunskapsstöd för att utveckla marinen och de maritima näringarna.

KÖMS är indelat i fyra vetenskapsgrenar och består av cirka trehundrafemtio utländska och svenska ledamöter med kompetenser inom strategi och taktik, teknik, juridik (särskilt havs- och folkrätt), kompetensförsörjning, handelssjöfart, maritima försörjningsfrågor och andra fält som är relevanta för akademiens verksamhetsområde.

## Allmänna synpunkter

KÖMS välkomnar utredningen och tillstyrker de förslag som läggs fram i promemorian avseende behörigheten fartygsbefäl klass VII.

Det finns starka motiv för att närmare utreda en motsvarande flexibel väg för behörigheten *fartygsbefäl klass V*, även utan krav på sjökaptensexamen vid högskola eller universitet, jfr 2 kap. 1 § 1 st. och 7 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal. En sådan väg skulle högst sannolikt underlätta utbildning och rekrytering av vaktstyrmän till svenskflaggade fartyg i internationell sjöfart.

## Synpunkter på promemorians innehåll och förslag

### Avsnitt 2 En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII

KÖMS instämmer i utredarens bedömning att det behövs en flexiblare väg för att erhålla behörigheten fartygsbefäl klass VII.

### Avsnitt 3 Fartygsförlagd utbildning ska införas som ett alternativ till däckstjänstgöring

KÖMS tillstyrker förslaget att dagens krav på 36 månaders däckstjänstgöring för att få behörighet som fartygsbefäl klass VII ska kunna ersättas med handledd fartygsförlagd utbildning samt att Transportstyrelsen ska få meddela föreskrifter om den fartygsförlagda utbildningens innehåll och längd.

Fartygsförlagd utbildning, som alternativ till huvudregeln om 36 månaders däckstjänstgöring, får antas leda till att fler sjöbefäl kan arbeta i svensk sjöfart, vilket inte minst är angeläget från ett beredskapsperspektiv.

Det bör vidare utredas i vilken utsträckning de statliga rederiernas fartyg kan användas inom ramen för den fartygsförlagda utbildning. Detta framstår som motiverat, dels mot bakgrund av den nuvarande bristen av utbildningsplatt-

formar, dels för att möjliggöra ökad maritim samverkan och underlätta karriärväxling mellan exempelvis marinen och handelsflottan.

---

Yttrandet har utarbetats av ledamöterna Mikael Brännvall och Mattias Widlund samt fastställts av Kungl. Örlogsmannasällskapets styrelse.

KUNGL. ÖRLOGSMANNASÄLLSKAPET

Odd Werin  
Akademiens ordförande