

Dokumenttyp: Brev

Dokumentdatum: 12 december 2023

Ärendenummer: TRV 2023/114859

Ert datum: 30 okt 2023

Ert ärendenummer: LI2023/03495



FÄRJEREDERIET
TRAFIKVERKET

Trafikverket Färjerederiet

Telefon: 08-544 415 00
farjerederiet@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

To li.remissvar@regeringskansliet.se

Cc li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
stefan.zetterlind@regeringskansliet.se

Remissyttrande – En flexiblare väg till behörigheten Fartygsbefäl klass VII

Trafikverket Färjerederiet välkomnar förslaget om förändringar i förordningen och ser det som ett viktigt steg för att säkerställa hållbar kompetensförsörjning i sjöfartssektorn. Och även för att kunna hålla alla mindre passagerarfartyg och många statliga fartyg, i inrikes svenska vatten, bemannade och i drift även i framtiden.

Remissförslaget möjliggör att kunna attrahera ungdomar och personer som vill karriärväxla till sjöfarten i mycket högre omfattning än tidigare.

Även efter införandet av remissförslaget krävs 12 månaders praktiktid, vilket i verkligheten blir 24 månader med 1:1 avlösningssystem. Detta är väldigt lång tid. I remissförslaget fortsätter man driva mot kvantitet istället för kvalitet. Trafikverket Färjerederiet anser, att det med tydliga krav och förväntningar på den handledda praktiken ombord, liksom för behörigheten FB klass VI inre fart, bör kunna räcka med sex månaders praktik. Vidare bör en viss del kunna förläggas i högkvalitativ simulatorutbildning.

Trafikverket, Färjerederiet är gärna med och hjälper branschen med praktikplatser, detta kräver dock mindre förändringar i Transportstyrelsens tolkningar av regelverket.

Trafikverket, Färjerederiet vill passa på att understryka vikten av att departementets arbete med modernisering av regelverket gällande sjöfartens utbildningssystem. Mindre justeringar behövs för att nyttan av förändringarna verkligen ska nyttgöras. Svårigheten med uppgraderingen från FB klass VII till VI inre fart behöver ses över. Vi vill undvika en fortsättning när ungdomar undviker utbildningen som leder rätt ut i arbetslöshet eller arbete som däcksmän. Den föreslagna förändringen är mycket uppskattad, men arbetet är inte färdigt.

Trafikverket, Färjerederiet

Rederichef
Erik Froste