

Ärendenummer
TRV 2021/143989
Motpartens ärendenummer
Ju2021/04006

Dokumentdatum
2022-02-23

Konfidentialitetsnivå
1 – Ej känslig

Mottagare
Justitiedepartementet

Kopia till
Diariet

Svar på remiss "Åtgärder i gränsnära områden"

Sammanfattning

Trafikverket har granskat rubricerad remiss och stödjer förslagen med tillägg enligt "Yttrande" nedan. Åtgärderna som föreslås bedöms av oss ha god effekt.

Yttrande

Trafikverket vill lyfta några punkter där vi kan bidra med lösningar eller har identifierat särskilda problem. Den sista punkten bryter något mot remissens avgränsning men är av sådan vikt för oss, våra entreprenörer, trafikanterna och en säker trafikmiljö att vi väljer att redovisa den.

Punkterna nedan föreslås utredas eller diskuteras i ett fortsatt arbete;

- En förbättrad metod för gränskontroll på tåg i syfte att undvika förseningar på Öresundsbron (vid kontrollplats Hyllie) erfordras när trafiken efter pandemins avklingande bedöms öka om sådana kontroller ska genomföras.
- Möjligheten till ett utökat nyttjande av Trafikverkets sensorer såsom trafikövervakningskameror och automatisk registreringsnummer identifikation i övervakningssyfte. Därvid kan utredning behövas av eventuellt behov av lagändring.
- Behov av rutin och metod för rapportering av avvikelser kopplade till utredningens syfte från Trafikverket och andra inte omedelbart ansvariga aktörer.
- Kan Trafikverket ytterligare behöva bistå med anpassning av vår anläggning för att skydda personal och trafikanter som barriärer och kontrollplatser etc. för att säkerställa Polisens och Tullens förmåga att

Ärendenummer
TRV 2021/143989
Motpartens ärendenummer
Ju2021/04006

Dokumentdatum
2022-02-23

genomföra erforderliga kontroller i gränsskyddet? Kopplat till detta behöver det gränsnära området definieras tydligare.

- Som "utflyttad gränsnära företeelse" kan rastplatserna ses där det förekommer risk att stöta på landsvägsrövare, där illegala omlastningsterminaler upprättas och där nomadiserande grupper utnyttjar anläggningarna som lägerplatser. Här förekommer, i synnerhet under sommarhalvåret, enligt våra erfarenheter hot mot trafikverkspersonal, våra entreprenörer och trafikanter. Vidare innebär en osäker miljö att yrkeschaufförer ibland väljer att ta sina raster på andra platser som ur trafiksäkerhetssynpunkt är sämre, exempelvis parkeringsfickor i omedelbar anslutning till vägbanan.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Roberto Maiorana. I den slutliga handläggningen har Planeringsdirektör Stefan Engdahl deltagit. Sakkunnig och föredragande är beredskapsplanerare Anders Svenson.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/143989, Motpartens ärendenummer Ju2021/04006, Dokumentdatum 2022-02-23, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.